



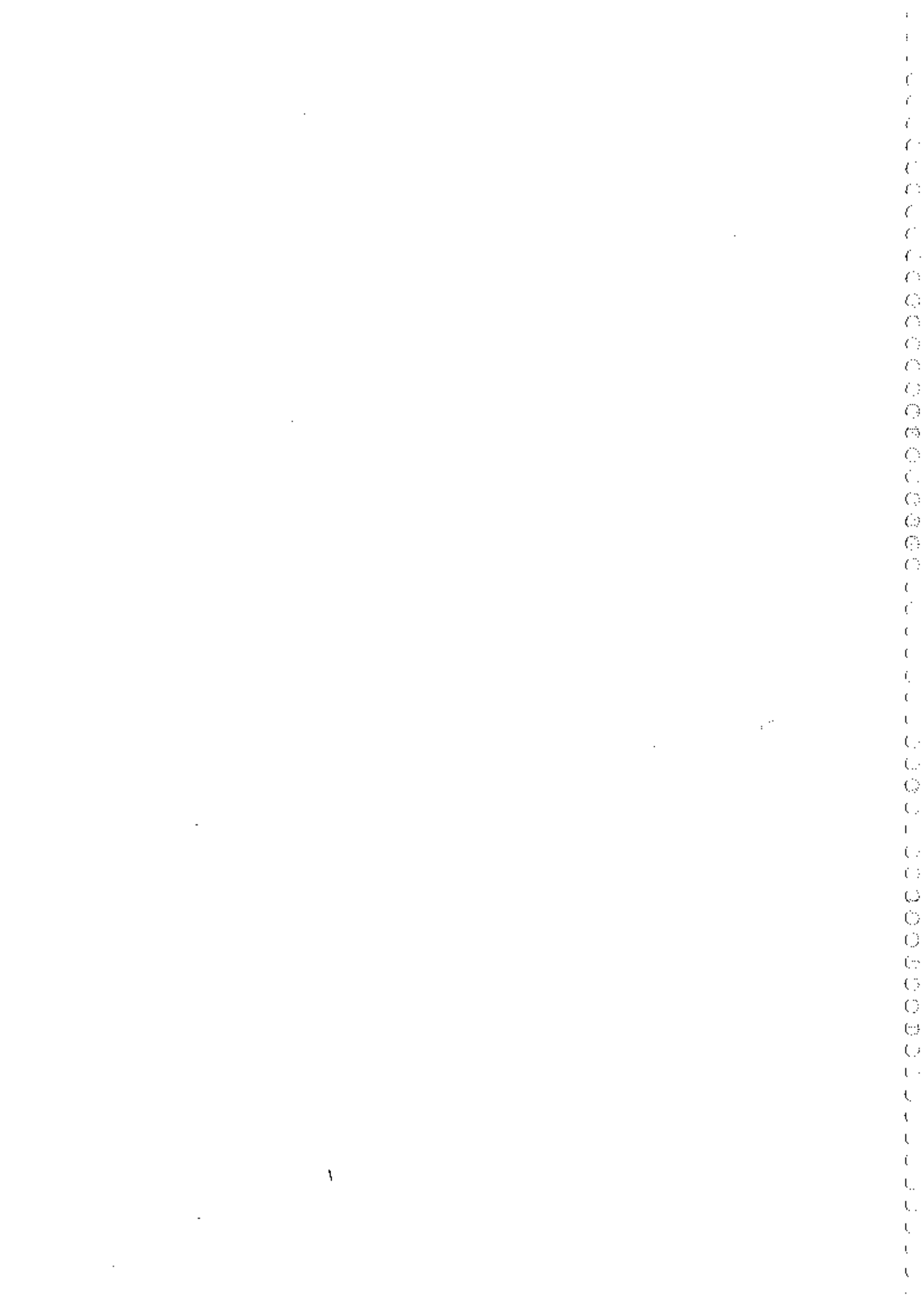
CATALOGO

102

ZEUS







Desde **1926**

CATALOGO ZEUS-102

Este nuevo catálogo ilustra la línea de producción actualizada, relativa a bicicletas, componentes, herramientas, conjuntos cuadro y horquilla, recambios y vestuario, para ciclismo de competición, distinguidos en el mundo entero bajo nuestras marcas **ZEUS** y **Alfa**.

Además, la presente edición, independientemente de jalonar la continua progresión —en todos los aspectos— que venimos imprimiendo a nuestra producción, tiene una especial e importantísima significación.

Es más, puede decirse que señala una nueva etapa, en el desarrollo industrial de la bicicleta.

Si nos remontamos a sus antecedentes históricos, recordaremos que las primitivas bicicletas —que por cierto guardaban gran semejanza con carretones y otros útiles de transporte de aquella época— fueron construidas a base de madera.

En la segunda mitad del siglo XIX, el acero sustituyó totalmente a la madera.

Ya en el siglo XX, concretamente en 1932, se inició la utilización de los aluminos duros e inoxidables —que permitieron adoptar

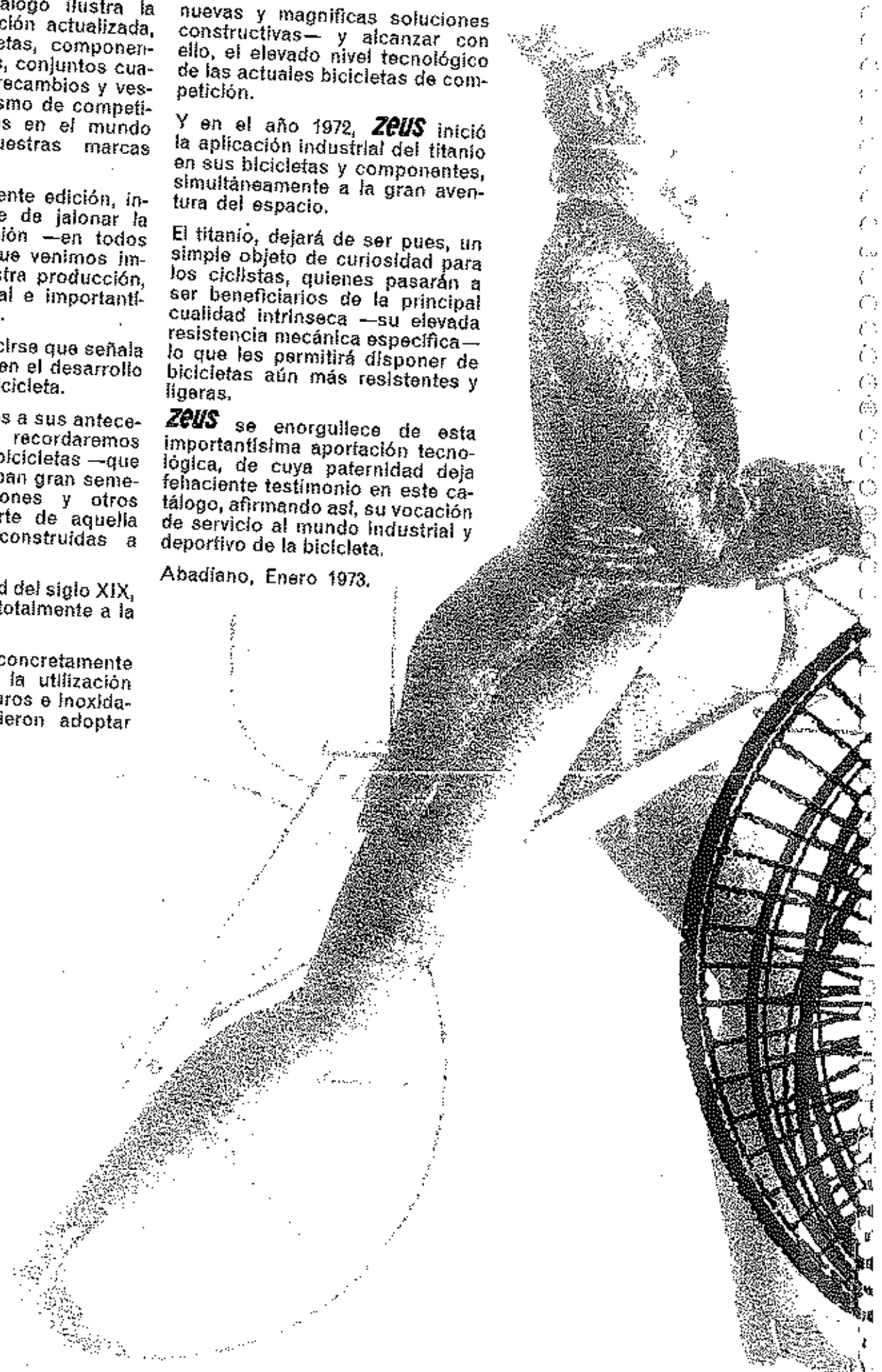
nuevas y magnificas soluciones constructivas— y alcanzar con ello, el elevado nivel tecnológico de las actuales bicicletas de competición.

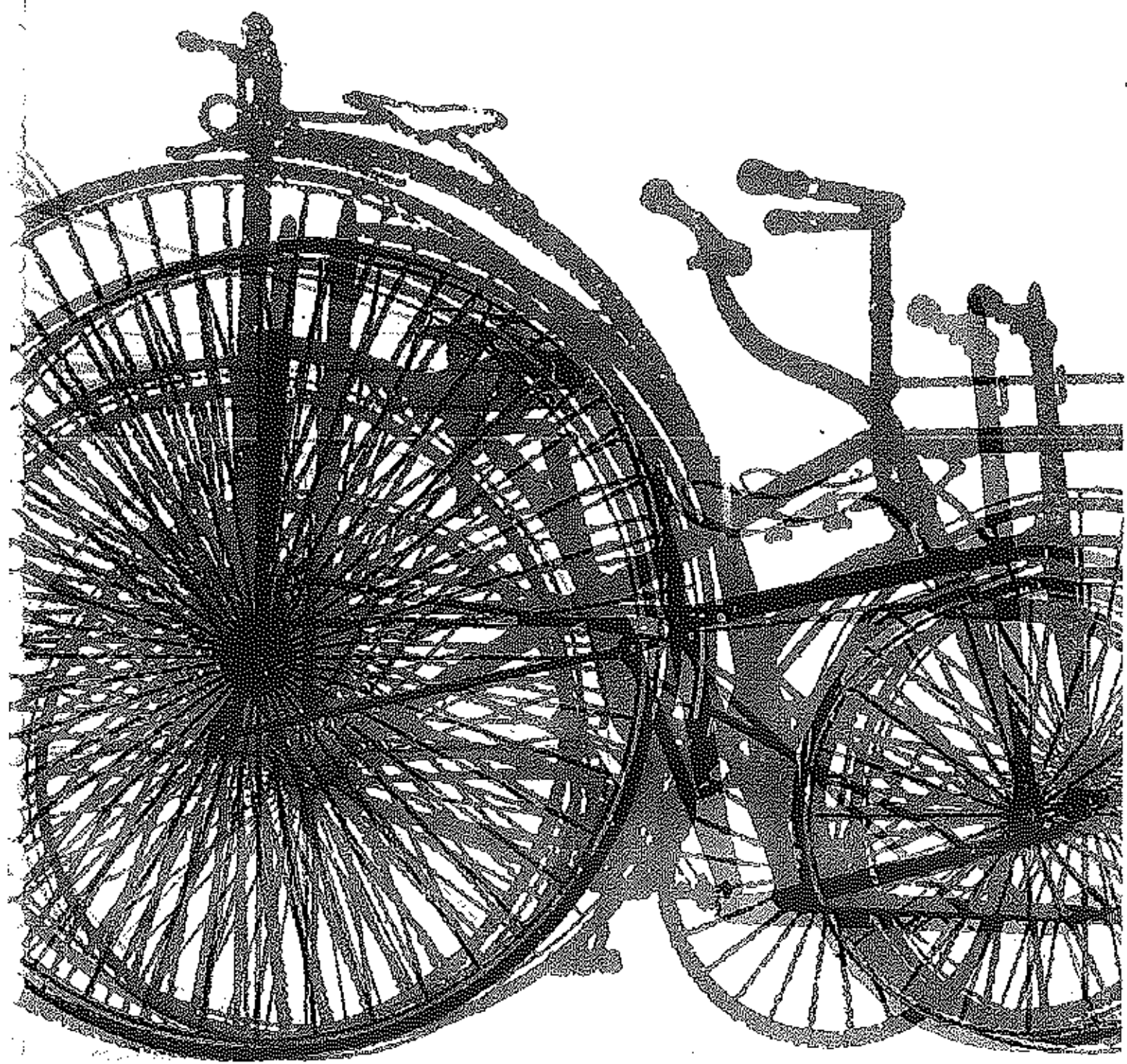
Y en el año 1972, **ZEUS** inició la aplicación industrial del titanio en sus bicicletas y componentes, simultáneamente a la gran aventura del espacio.

El titanio, dejará de ser pues, un simple objeto de curiosidad para los ciclistas, quienes pasarán a ser beneficiarios de la principal cualidad intrínseca —su elevada resistencia mecánica específica— lo que les permitirá disponer de bicicletas aún más resistentes y ligeras.

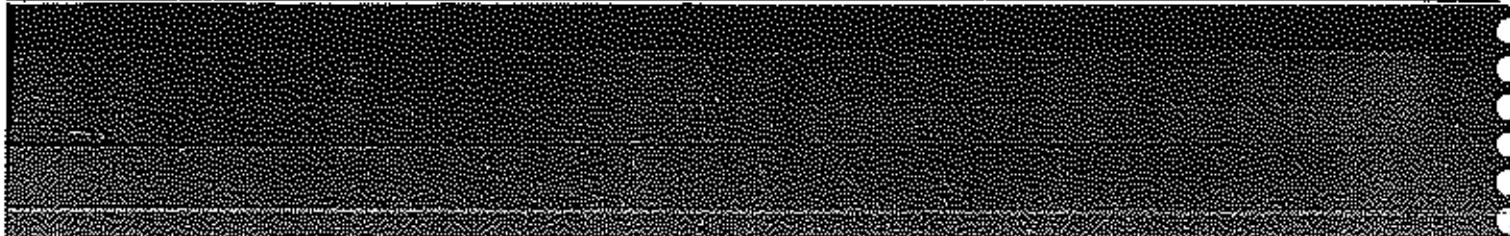
ZEUS se enorgullece de esta importantísima aportación tecnológica, de cuya paternidad deja fehaciente testimonio en este catálogo, afirmando así, su vocación de servicio al mundo industrial y deportivo de la bicicleta.

Abadiano, Enero 1973.





CONSEJO DE ADMINISTRACION





Presidente:

D. José Domingo Arregui Suinaga
(Director-Gerente)

Consejeros:

D. José Luis Eibar Iraolagoitia

D. Víctor María Berasueta Iraolagoitia

D. Félix Carmelo Arregui Suinaga

D. Alberto Eibar Iraolagoitia
(Director-Técnico)

Secretario:

D. Prudencio Aurrecoechea Arechavaleta

BOLETIN OFICIAL
Propiedad Industrial

70110

DEUTSCHES PATENTAMT

ANTRAG AUF VERLEIHUNG
VON PATENTRECHTEN

DEMANDE DE BREVET
DEBREVETABLES



TRADE MARKS BILL
THE PATENT ACT 1883
25 SEPT 1883

THE PATENT ACT 1883

Ministerio de Propiedad Industrial

Formulario N.º 1
Fecha de depósito
Fecha de publicación

4803. A/72

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS
PÚBLICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMERCIO

Formulario N.º 1
Fecha de depósito
Fecha de publicación

1. Nombre del inventor
2. Nombre del titular
3. Título de la invención
4. Descripción de la invención
5. Resumen de la invención
6. Datos del inventor
7. Datos del titular
8. Datos del agente
9. Datos del abogado
10. Datos del representante

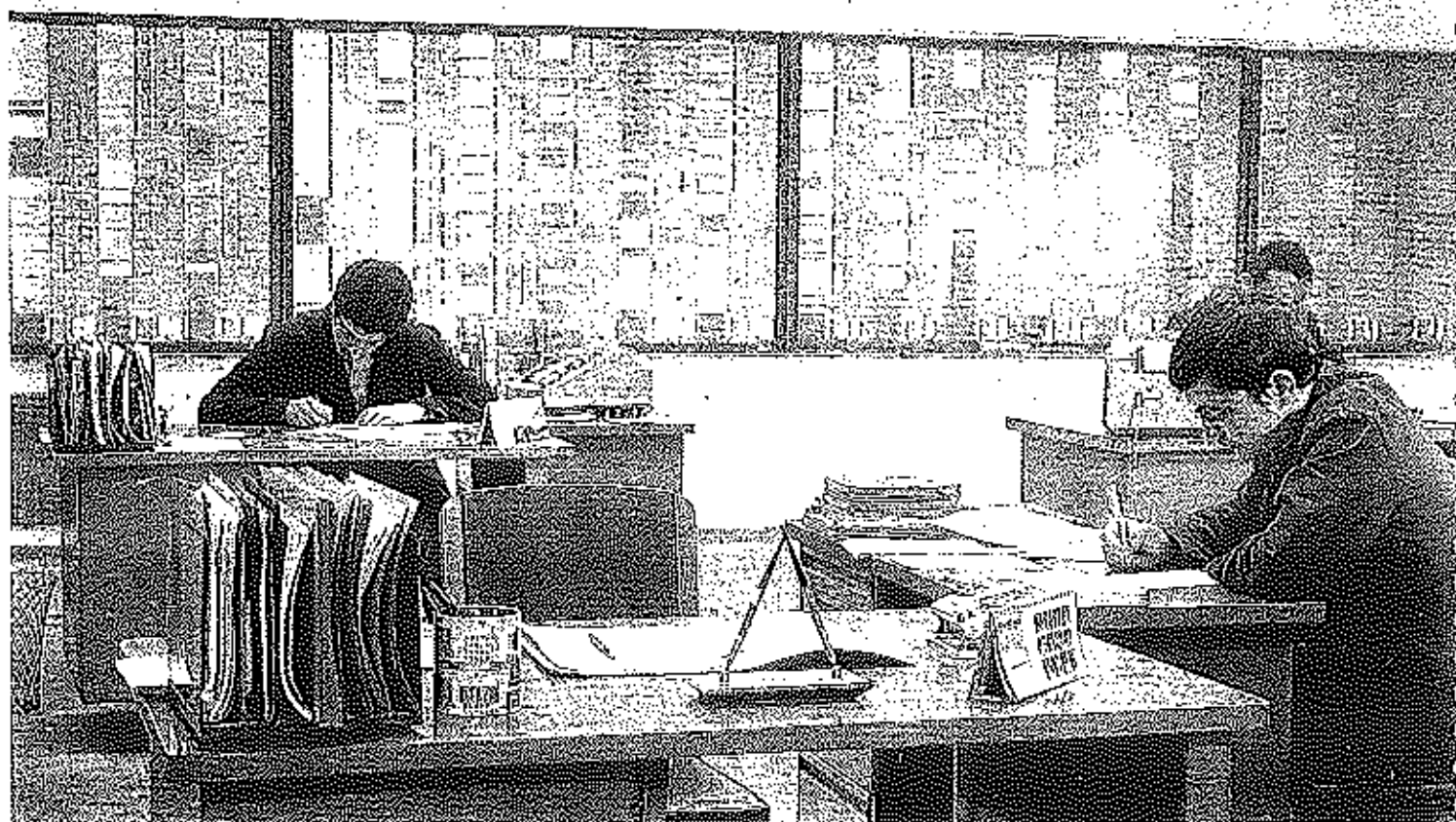
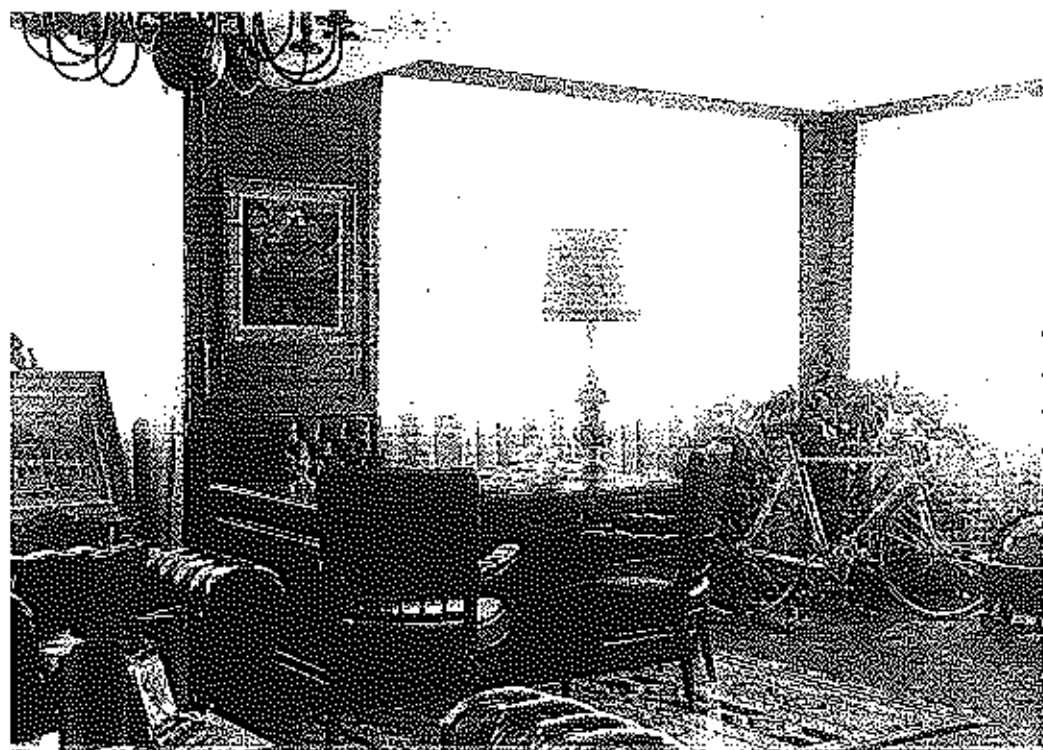
El presente formulario se debe llenar en castellano y en letra clara.
Cada hoja deberá tener un espacio libre en la parte superior para el sello de depósito.

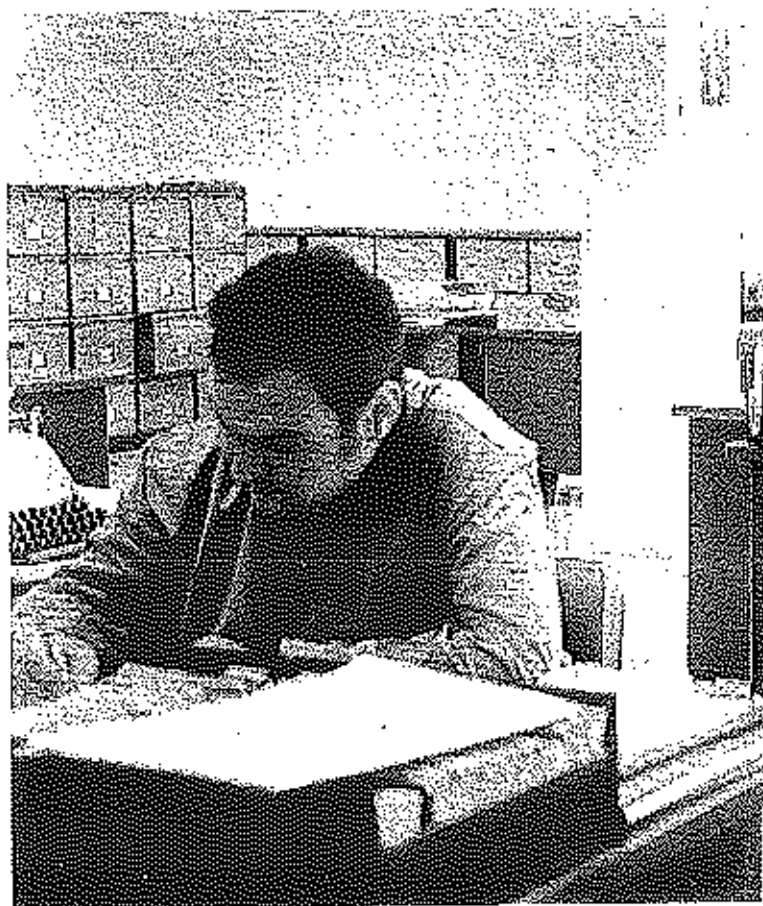
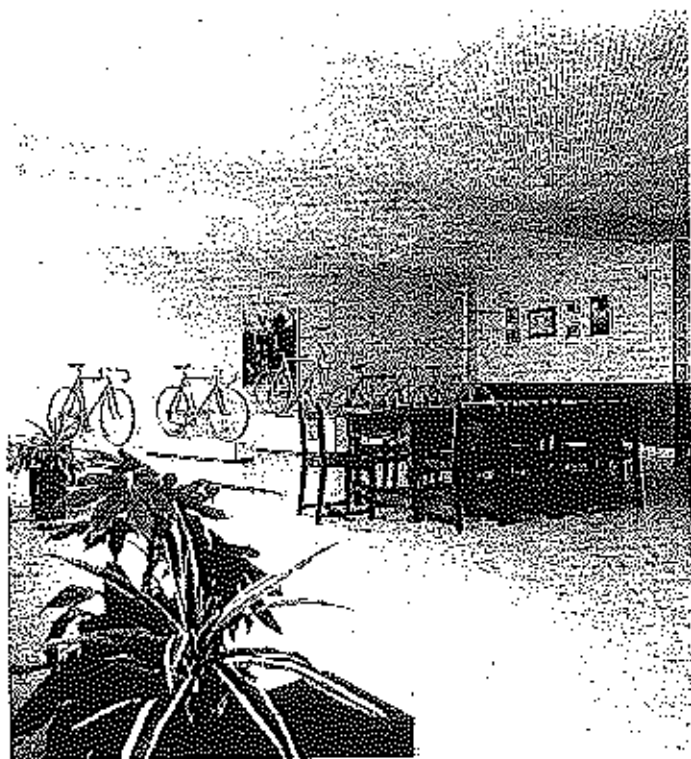
PATENTES INTERNACIONALES ZEUS

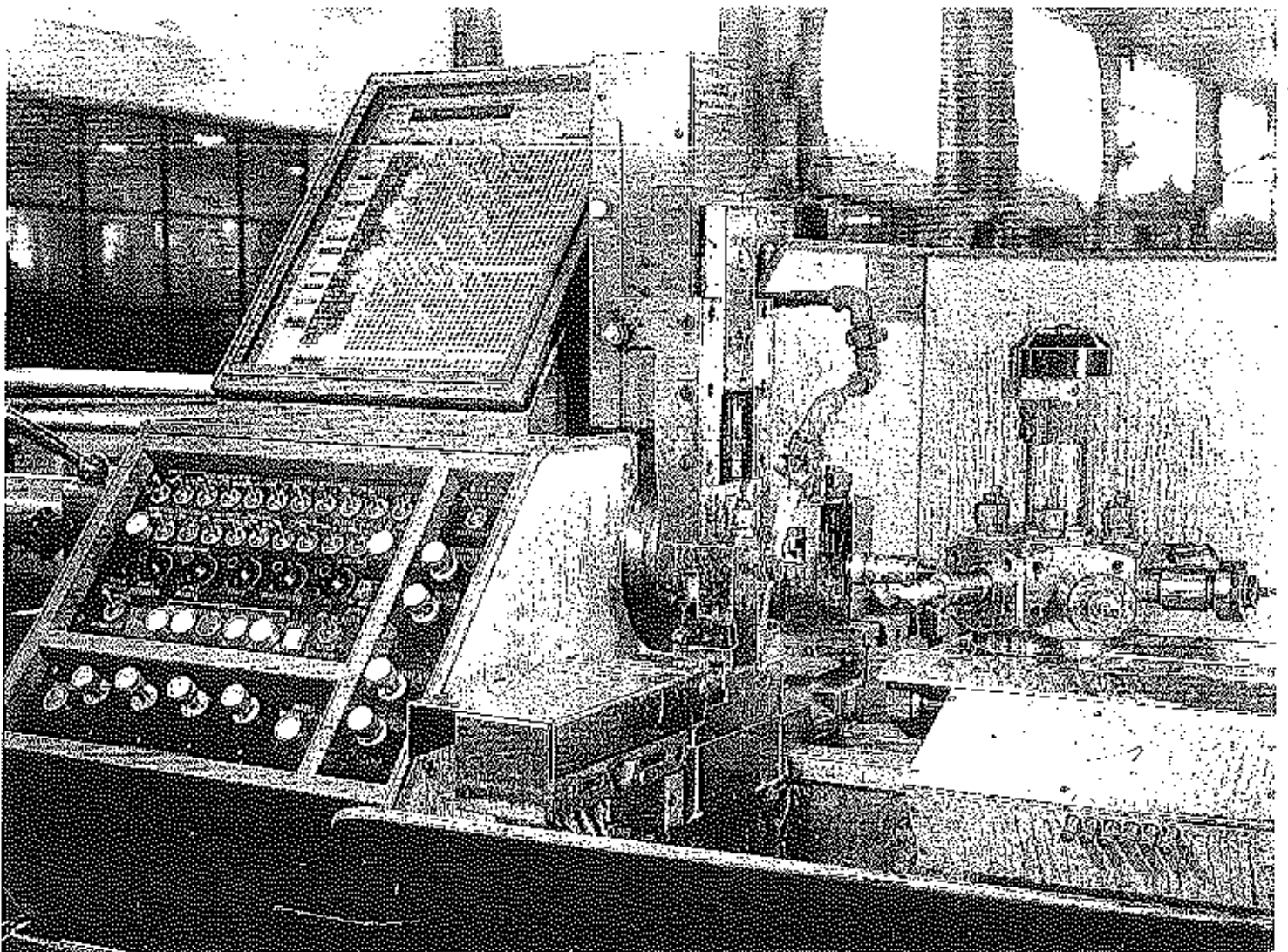
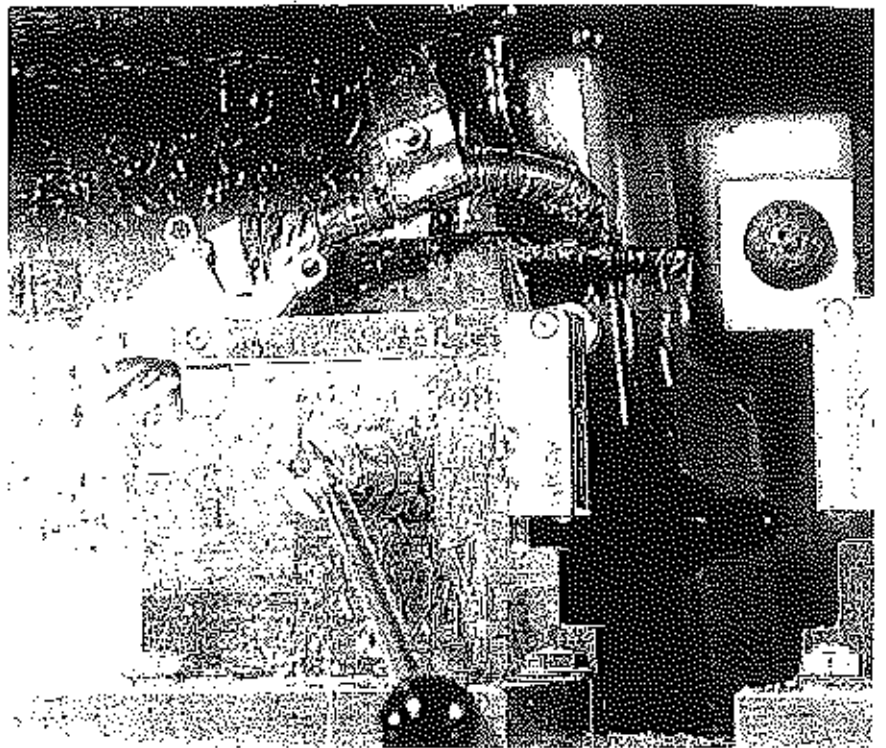
La producción **ZEUS**, única y exclusivamente dedicada al servicio del ciclismo deportivo (competición y touring), ofrece la gama de artículos más integrada, que participa actualmente en los mercados internacionales; el simple examen del presente catálogo, evidencia esta afirmación.

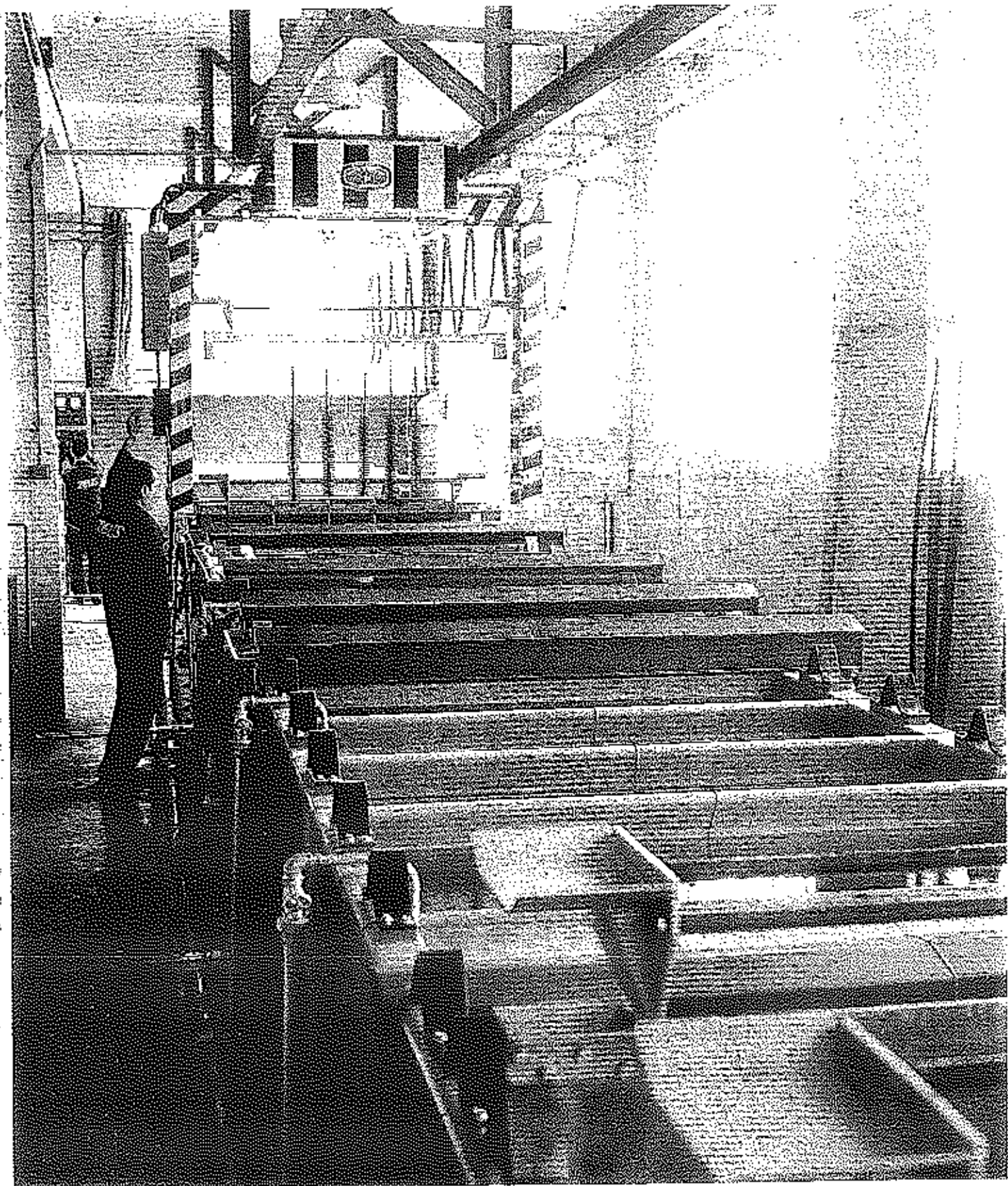
Los productos **ZEUS** se exportan a más de 60 países —entre ellos, y principalmente, los más industrializados—, estando protegidos por más de 100 patentes, y estimándose en cifra parecida el número de infracciones cometidas contra las mismas por competidores poco escrupulosos.

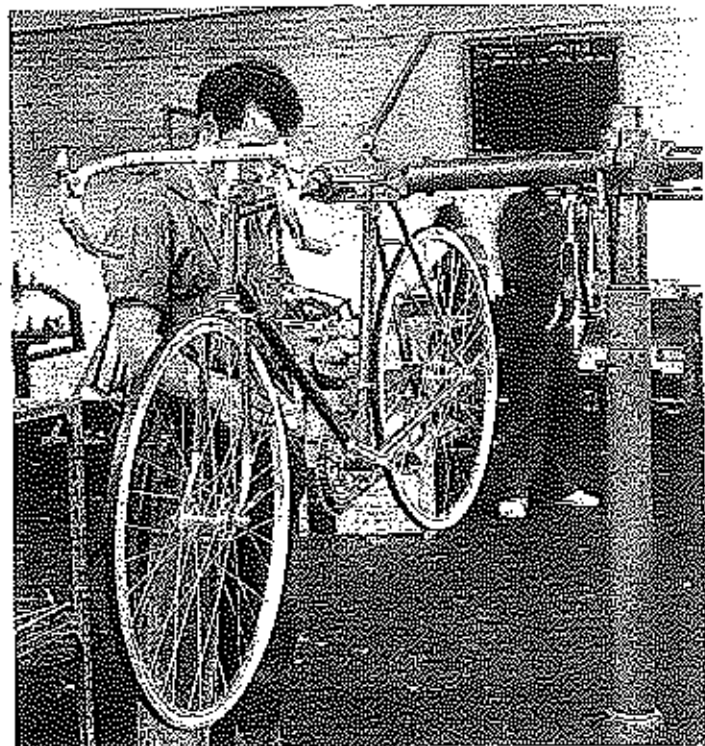
Igualmente las marcas **ZEUS** y **Ajfa** —brillantes sinónimos universales de calidad— están debidamente protegidas por los necesarios registros internacional y nacionales, de los cinco continentes.

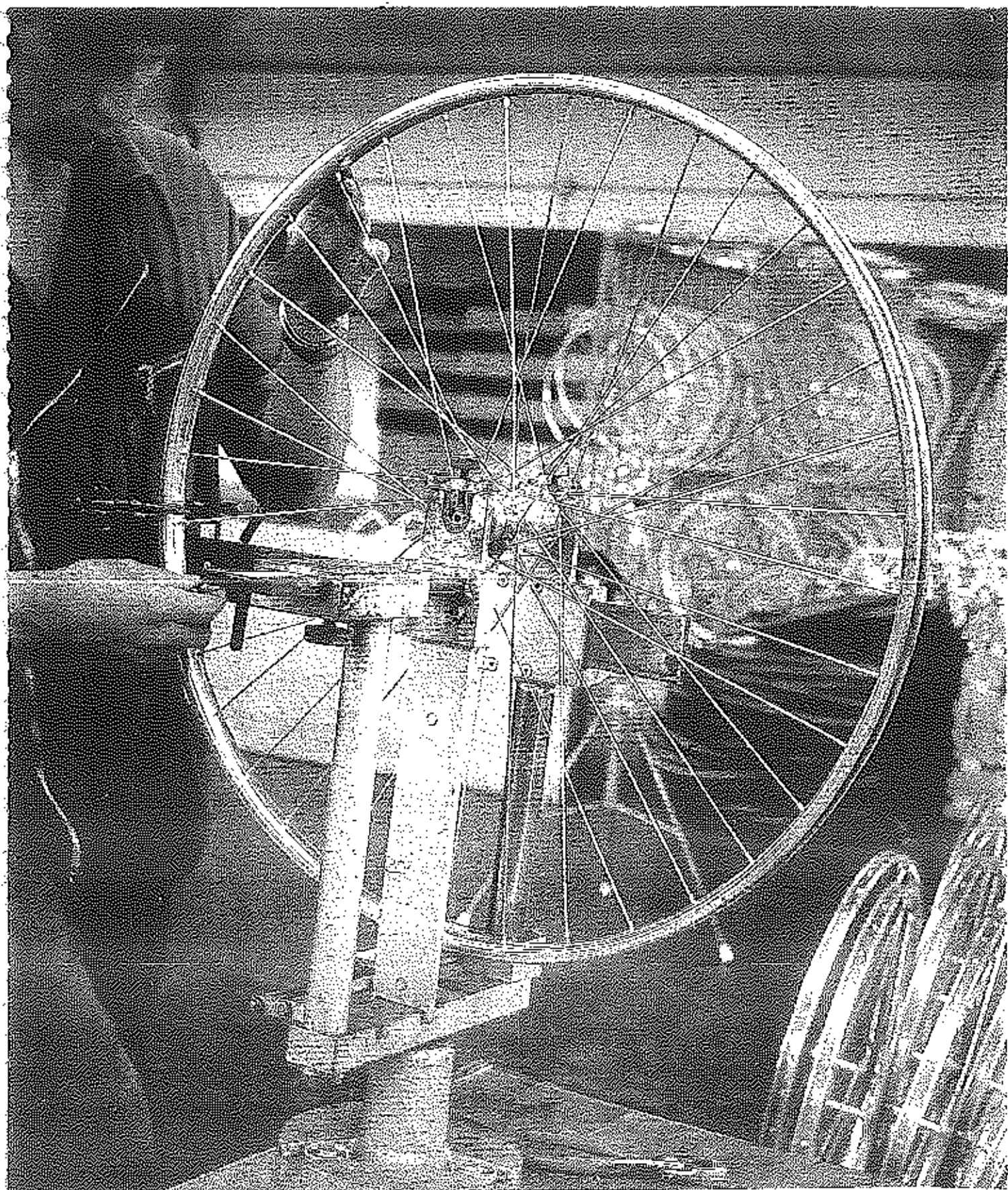












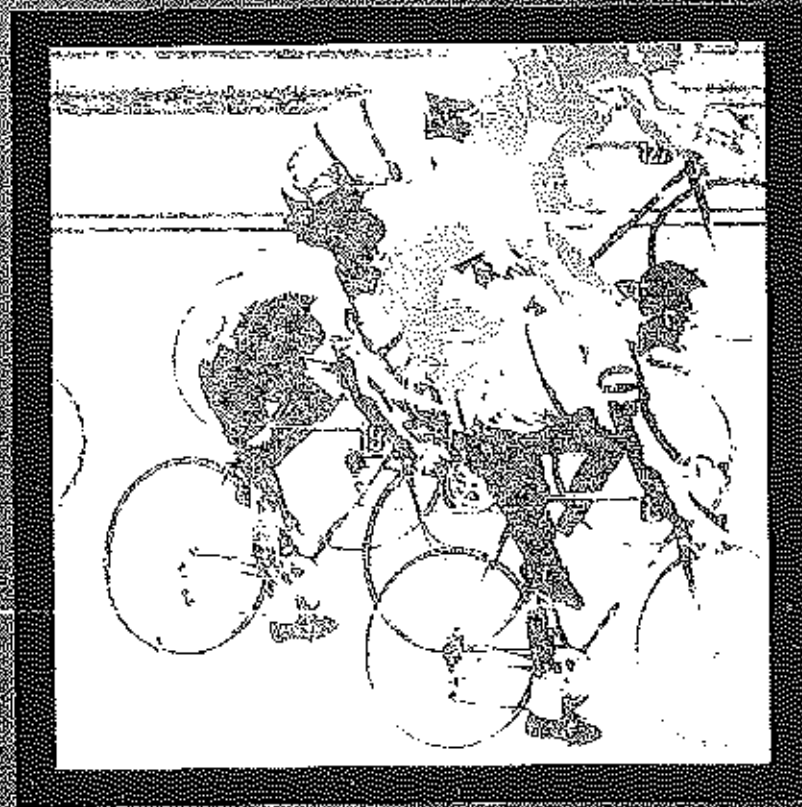
TROFEO
ZEUS

zeus



1954
ZEUS

ZEUS
1954



BICICLETAS COMPETICION

1



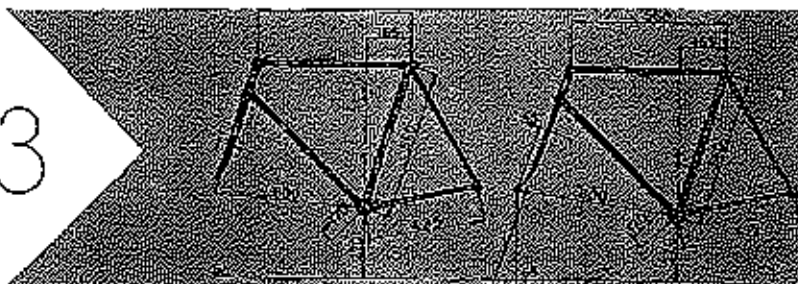
COMPONENTES

2



CONJUNTOS CUADRO
& HORQUILLA

3



HERRAMIENTAS

4



RECAMBIOS

5



VESTUARIO & ARTICULOS
PUBLICITARIOS

6



SERVICIO INTERNACIONAL

7



PALMARES INTERNACIONAL

Miles de usuarios satisfechos

Cientos de triunfos individuales

Seis Campeonatos del Mundo

(Harm Ottembros, Eric de Vlaeminck,
Michel Pelchat, Hugh Porter,
X. Kurmann y B. Boom)

Juegos Olímpicos

4 medallas de oro

11 medallas de plata

13 medallas de bronce

Juegos Panamericanos (Cali-Colombia)

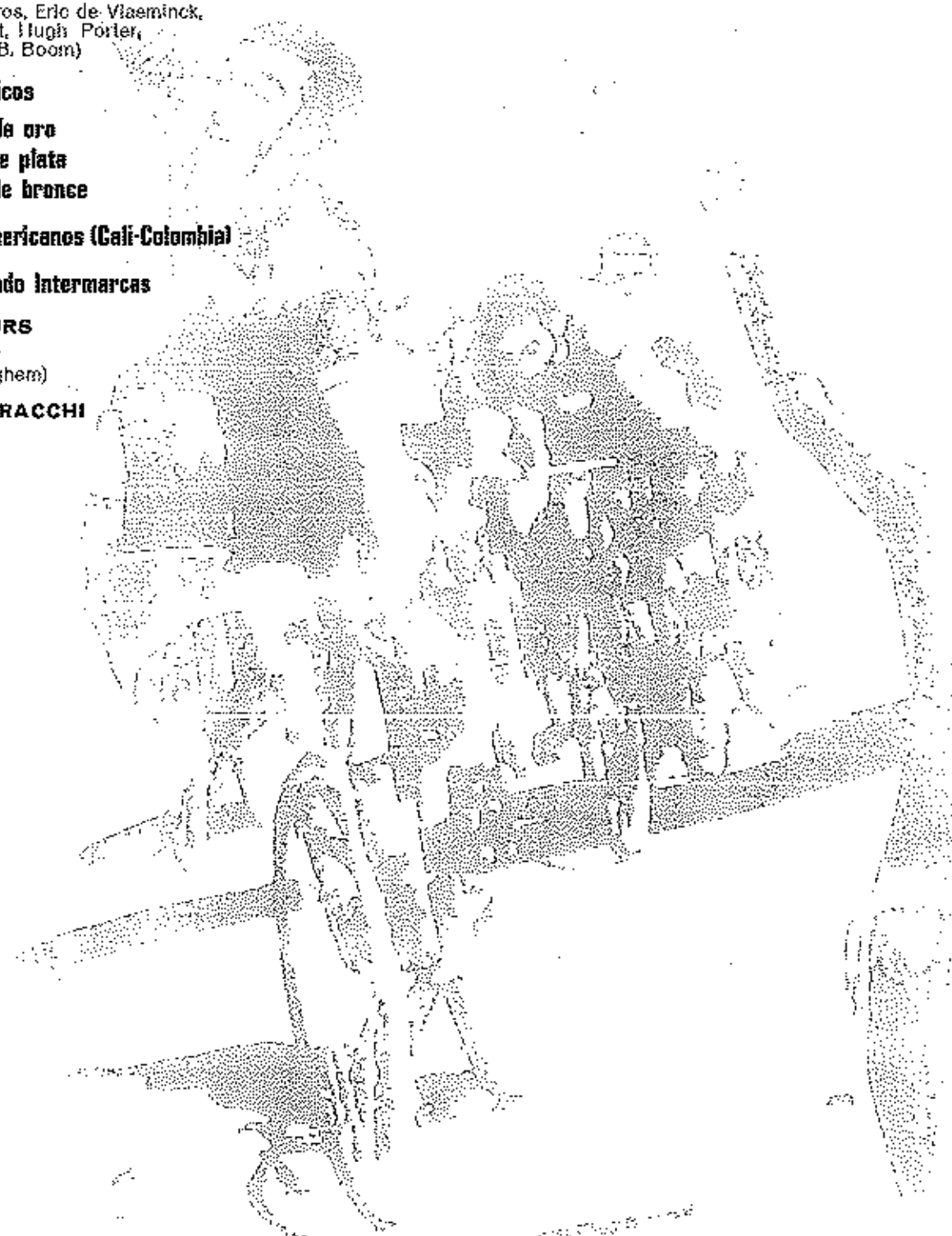
Copa del Mundo Intermarcas

PARIS - TOURS

(Rik Van Looy)
(Noël Van Tyghem)

TROFEO BARACCHI

(Agostinho)



Premio de la Paz (Varsovia)
Juegos Mediterráneos

TOUR DE BELGIQUE
TOUR OF THE NORTH
(HARROGATTE)
TOUR DES FLANDRES
TOUR DU NORD (Francia)
TOUR DU LIMBOURG
TOUR DU LUXEMBOURG
TOUR DE ROMANDIE
TOUR DE SUISSE
TOUR D'AUTRICHE
TOUR DE GRANDE-BRETAGNE
TOUR DU MORBIHAN
TOUR DE ZELANDE
TOUR DE NAMUR
TOUR DE HOLLANDE
(AFICIONADOS)
TOUR DU LAC DE GENEVE

Polymultipliée
Liege - Bastogne - Liege

Seis Días de Gante
Seis Días de Berlín
Seis Días de Amsterdam
Seis Días de Anvers
Seis Días de Milán
Seis Días de Bremon
Seis Días de Esson
Seis Días de Groningen
Seis Días de Londres
Seis Días de Dortmund
Seis Días de Grenoble
Seis Días de Rotterdam
Seis Días de Launceston
Seis Días de Montreal
Seis Días de Zurich
Seis Días de Münster
Seis Días de Vorst

Trofeo Sudáfrica

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE
MONTAÑA
CAMPEONATO DE HOLANDA PISTA
CAMPEONATO DE HOLANDA
STAYER
HULL (CAMPEONATO NACIONAL)
SAN GALHOS (CAMPEONATO
NACIONAL)
CHAMPIONNATS DE ZURICH
5 CHAMPIONNATS NATIONAUX
(BELGIQUE) AMATEURS
CAMPEONATO NACIONAL CICLO-
CROSS (ESP.)
CAMPEONATO DE HOLANDA
(AMERICANA)
CHAMPIONNAT UNIVERSITAIRE DE
GENT

Criterium S. Marlino
Criterium Oostrozebeke
Criterium Roermond ½ P. Post
Criterium de Europa (Americana)
Amstel Gold Race
Challenge Louls Dewinter (Americana)
Subida a Arrate
Subida a Mont-Agel
Subida a Mont-Iaron
Omnium de Gante
Omnium de Zurich
Omnium de Dortmund (C. de Alemania)
Omnium de Oostende
Ronde Van Luik

Gran prix de l'escaut
G. P. Rioplatense (Argentina)
G. P. Bicicleta Eibarrosa
G. P. Orchies
G. P. Suisse de la Route
G. P. Annaba (Algeria)
G. P. Sportecho
G. P. Riopelle
G. P. Silverstone
G. P. Printemps (Bélgica)
G. P. Joseph Scherens
G. P. ST. Jean (La Couronne)
G. P. Chequers
G. P. Cataluña
Premio Colonia (Americana)
Premio Amsterdam (Medio Fondo)

VUELTA A ESPAÑA
VUELTA A PORTUGAL
VUELTA A COLOMBIA
VUELTA A GUATEMALA
VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE
GIRO D'ITALIA (AFICIONADOS)
VUELTA A ARAGON
VUELTA A LOS VALLES MINEROS
VUELTA A MENORCA
VUELTA A CANTABRIA
CINTURON DE CATALUÑA
VUELTA A LA RIOJA
VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY
VUELTA A GRAN CANARIA

Trophée Gentil
Trofeo Caballero (Holanda)
Trofeo des Routiers (Bélgica)
Trofeo Iberduero (Zamora)
Trofeo Comercio
Circuit de la Campine
Circuit "Het Volk"
Circuit of the Mendips
Circuit de Overijse (Bélgica)
Circuit de Tirlemont (Bélgica)
Circuit de Willebrord (Nederland)

FLECHE WALLONNE
CINQ JOURS DE DUNKERQUE
RUTAS DE AMERICA
MIL MILLAS ORIENTALES
(URUGUAY)
MILK RACE (U.K.)
ETOILE HENNUYERE
PORT OF SPAIN (SPRINT)
AARHUS (SPRINT)
STER VAN BLADEL
AMSTEL GOLD RACE
GAND-WEVELGEM
LISBOA-PORTO
WILLS GRAND PRIX
KOOLSKAMP
FLECHE DU BRABANT

XX JUEGOS OLIMPICOS
MUNICH 1972

1 MEDALLA DE ORO
2 MEDALLAS DE PLATA
2 MEDALLAS DE BRONCE

HISTORIA

El origen en el tiempo de la actual compañía **ZEUS** Industrial, S. A. se remonta al año 1926 —en Eibar— pequeña localidad del Norte de España, aunque uno de sus primeros y principales polos de industrialización.

Las armas de fuego manufacturadas en Eibar, fueron la insustituible compañía de los soldados españoles que participaron en las ininterrumpidas guerras europeas, y simultáneamente, en las conquistas ultramarinas.

Con la decadencia militar de España, Eibar fue derivando su actividad a otras producciones industriales. Y así, en la Edad Contemporánea, surgió la fabricación de herramientas manuales, útiles agrícolas, etc... que en las últimas décadas se hizo extensiva a los más variados productos, desde la ferretería naval, al aparellaje eléctrico, de las joyas damasquinadas al menaje de cocina, y a las máquinas de coser, etc...

Pero entre todo este amplio abanico de productos destacó, principalmente uno —la bicicleta— de la que Eibar fue emporio, pues durante muchos años la totalidad del consumo nacional de bicicletas procedió exclusivamente de sus talleres.

Naturalmente, ningún lugar podía ofrecer mejores condiciones de desarrollo de nuevas técnicas —o productos— para la bicicleta, que Eibar.

Y así en su primitivo taller, hoy ya referencia histórica, inició don Nicolás Arregui († 1971) las primeras fabricaciones de despieces y recambios, solicitados por la industria de montaje de bicicletas.

En un principio fueron los elementos más simples (ejes, tornillería, etc...) los que ocuparon su actividad, permitiéndole no obstante potenciar su industria, que, rápidamente, superó los 30 operarios.

La experiencia industrial, y los conocimientos tecnológicos específicos de la bicicleta acumulados en esta primera etapa, le permitieron abordar la creación y desarrollo del primer cambio de marchas basado en el mecanismo de paralelogramo articulado.



Desde 1926
PATENTES
N. ARREGUI

Desde siempre, y bajo diversos aspectos, **ZEUS** ha brindado su colaboración a toda clase de manifestaciones ciclistas. En la fotografía, don Nicolás Arregui († 1971) asiste a la entrega de premios en una carrera de aficionados.

Un prototipo de este cambio que, con los avatares propios de casi 40 años de historia, ha podido sobrevivir milagrosamente, fue mostrado en el show del cincuentenario de Bruselas 1971 (para comerciantes exclusivamente, por Mr. Henry George de Ets. Super-Champion, distribuidor de **ZEUS** para el Benelux).

Ya en línea de un brillante despegue, un hecho doloroso vino a desbaratar sus previsiblemente felices proyectos —la Guerra Civil Española— que desde 1936 a 1939 asoló y destruyó materialmente el país.

Antes de que se tomase verdadera conciencia de que la paz había sido restablecida, una nueva contienda —la II Guerra Mundial— estalló en Europa.

Afortunadamente, España quedó al margen de la contienda, pero no pudo sustraerse a sus fatales consecuencias.

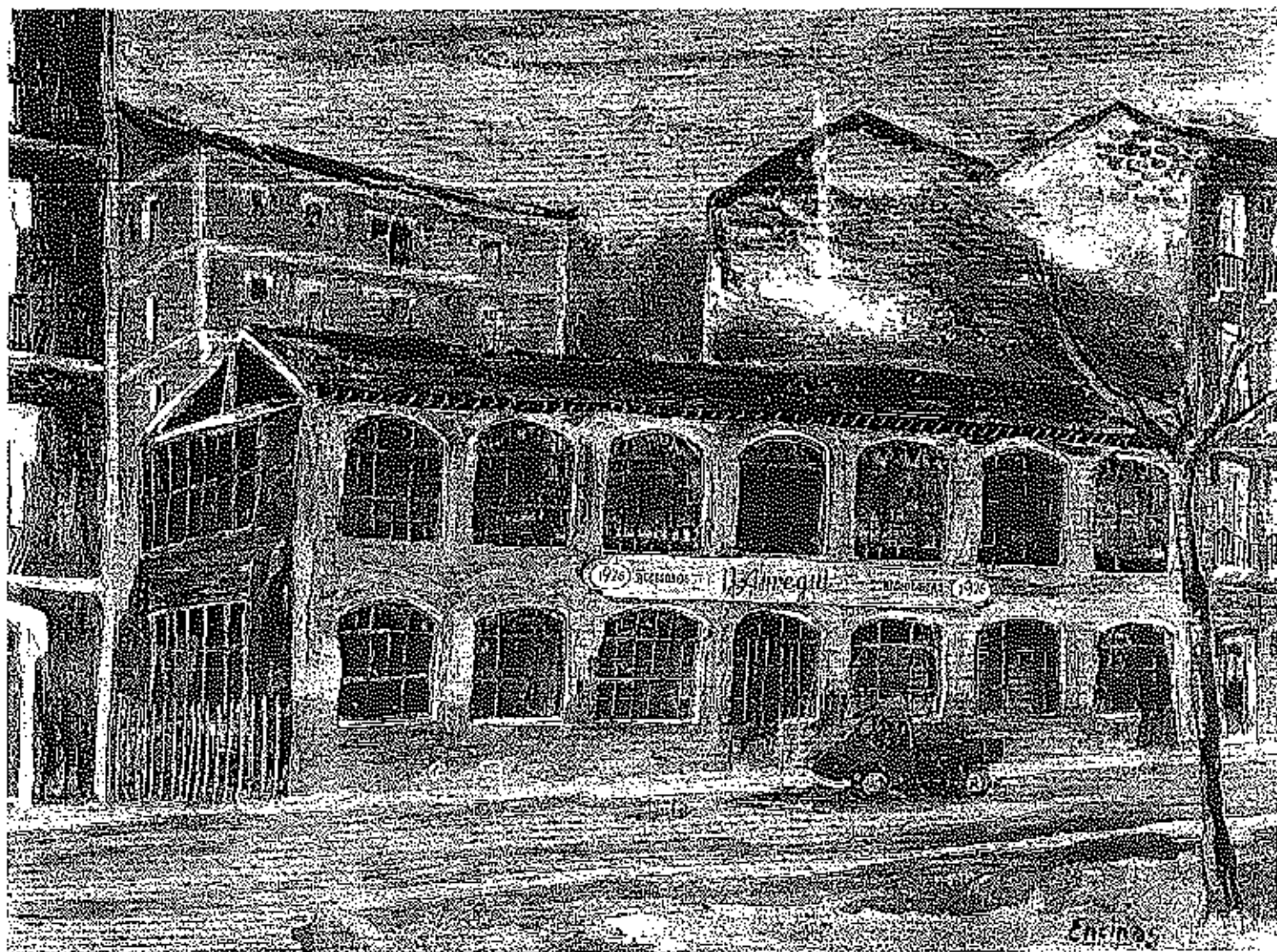
En el aspecto económico —independientemente del impacto moral que ésta supuso— un trágico aislamiento vino a agudizar la extenuante penuria de materias primas, equipo, etc... producidos por la reciente contienda.

En la tarea nacional, no de recuperarse, sino simplemente de sobrevivir, no había cabida para los refinamientos del deporte ciclista, que aunque de hecho no desapareció —pues tampoco entonces faltaron los románticos entusiastas que lo sostuviesen— quedó reducido a unas simbólicas y escasas manifestaciones.

Pero la bicicleta —una vez más— fue solución de muchos problemas.

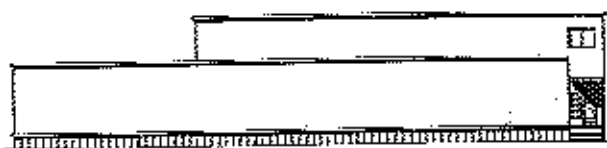
Solamente ella pudo paliar las dificultades de transporte, sin necesidad de carburante, que además no se encontraba en ninguna parte. El más democrático de los inventos, prestó a todos los ciudadanos —sin distinción de clases— el mejor de los servicios.

Médicos, obreros, abogados, labradores, funcionarios..., encontraron en la bicicleta la solución, que nada ni nadie podía ofrecerles.





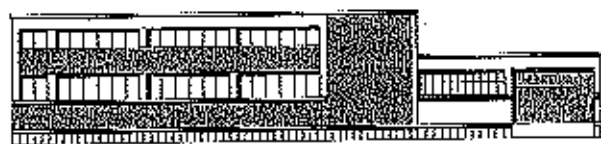
Fachada principal



Fachada lateral izquierda



Fachada posterior



Fachada lateral derecha

Nuestra firma se vio, pues, obligada a olvidar sus proyectos de desarrollar una producción de rango universal —volver a sus comienzos— y fabricar lo que entonces hacía más falta —despiece standard— para mantener un creciente parque de bicicletas en servicio, y brindar su concurso a una mayor fabricación de nuevas unidades.

Afortunadamente, también la II Guerra Mundial tuvo su final, pero no nuestras penurias y dificultades. La postguerra, sino tan dura, fue al menos más larga.

Las grandes potencias europeas, por imperativos de carácter político, tuvieron una poderosa ayuda —de la que careció España— que posibilitó su rápida recuperación económica.

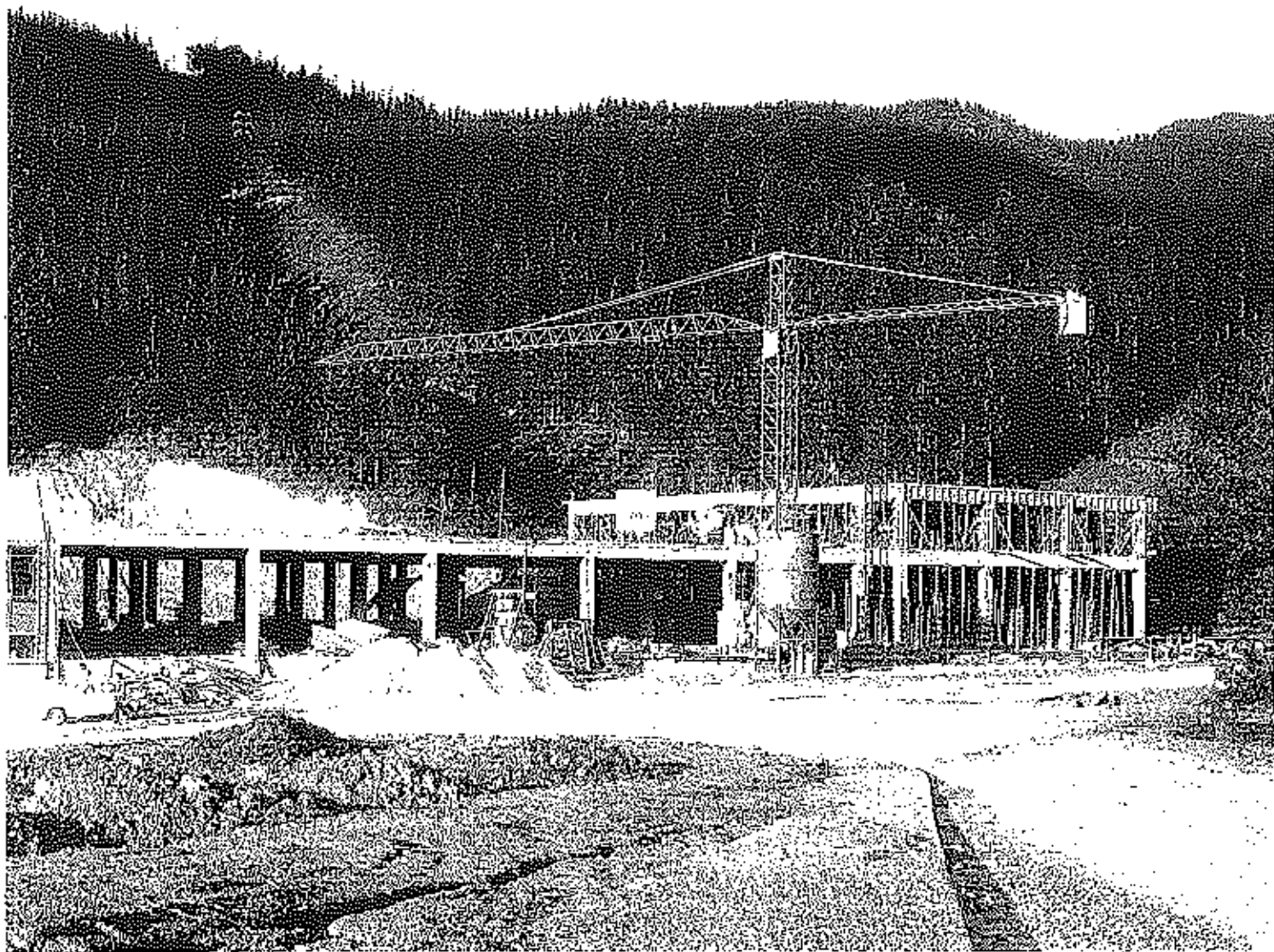
El avance tecnológico, alcanzado por **ZEUS** en la década de los años 30, quedó ahogado en las escaseces materiales de España, y otro país se nos adelantó en nuestra carrera, ocupando el lugar que nosotros habíamos vislumbrado en la industria universal del ciclismo deportivo.

Prácticamente, hasta finales de la década de los 60 no se hicieron asequibles en España los recursos de materias primas estratégicas, principalmente aleaciones duras de aluminio, magnesio, etc... que exigía el estado de nuestra técnica en la bicicleta deportiva.

Además, las necesidades internacionales estaban relativamente satisfechas, y hubimos de simultanear la preparación de nuevos productos **ZEUS** con nuestros esfuerzos de penetración en mercados, que por los imponderables de nuestro primer lanzamiento, no llegaron siquiera a conocernos.

Sin embargo, hoy ya es el día en que los ciclistas de cinco continentes, conocen y aprecian nuestros productos **ZEUS**

Pero esto no nos resulta suficiente, pues nuestra meta es más ambiciosa, si tenemos en cuenta que **ZEUS** ha logrado distinguirse como el principal fabricante mundial de bicicletas competición, ya que integra, en el más amplio sentido de la palabra, el ciclo completo de su producción.



Solamente **ZEUS** puede ofrecer al mercado internacional la gama completa de servicio material —desde la bicicleta competición, hasta el último tornillo de recambio— pasando por sus cambios de marchas, dobles platos, bielas, pedales, tijas del sillín, juegos de dirección, frenos, carrétes, ruedas libres en dural (por vez primera en la historia de la bicicleta con resultados positivos), punteras, herramientas para montaje o entretenimiento, etc...

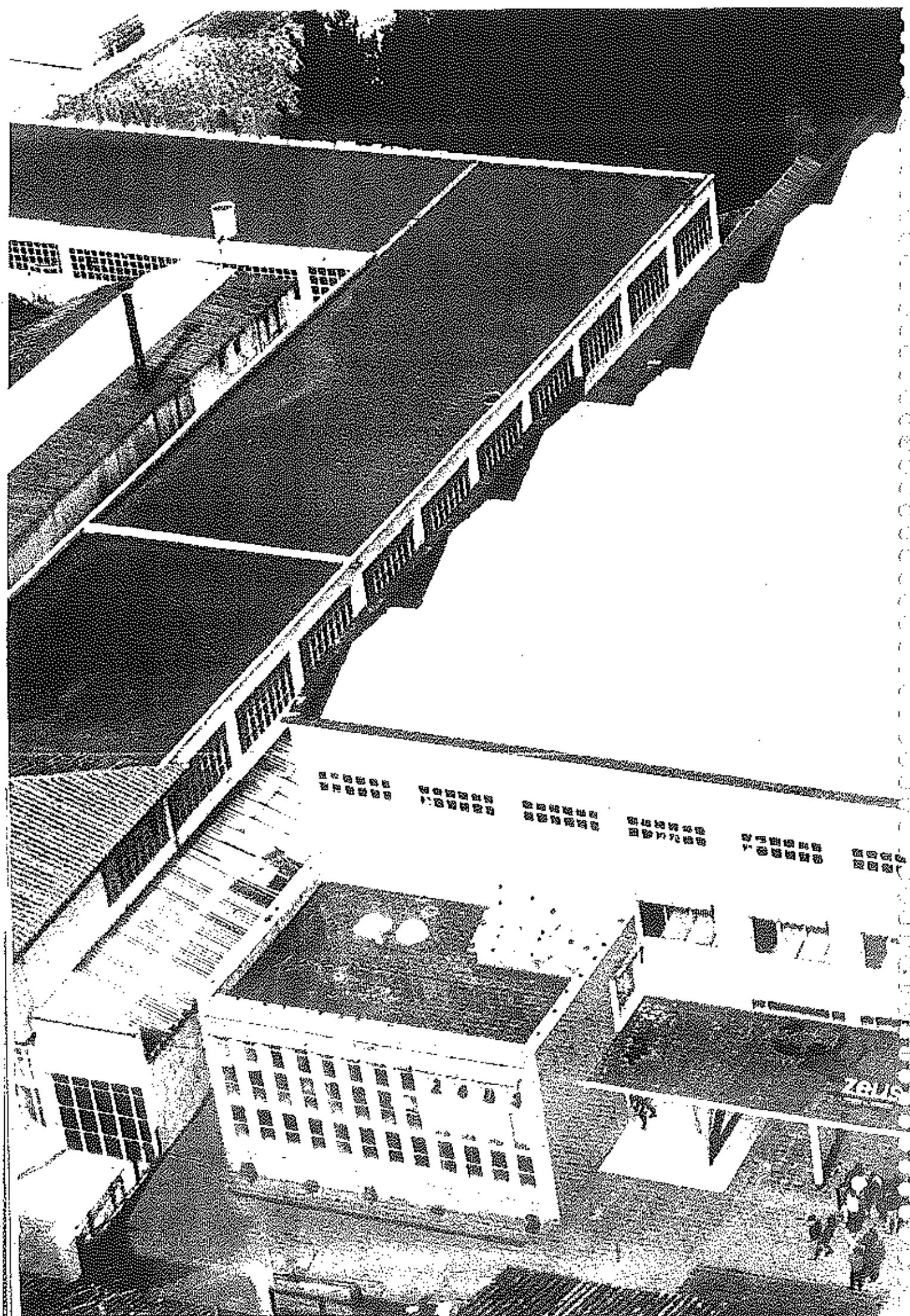
Todo ello proyectado y fabricado bajo una amplia y armónica unión de conjunto, e integrado en un mismo centro de producción.

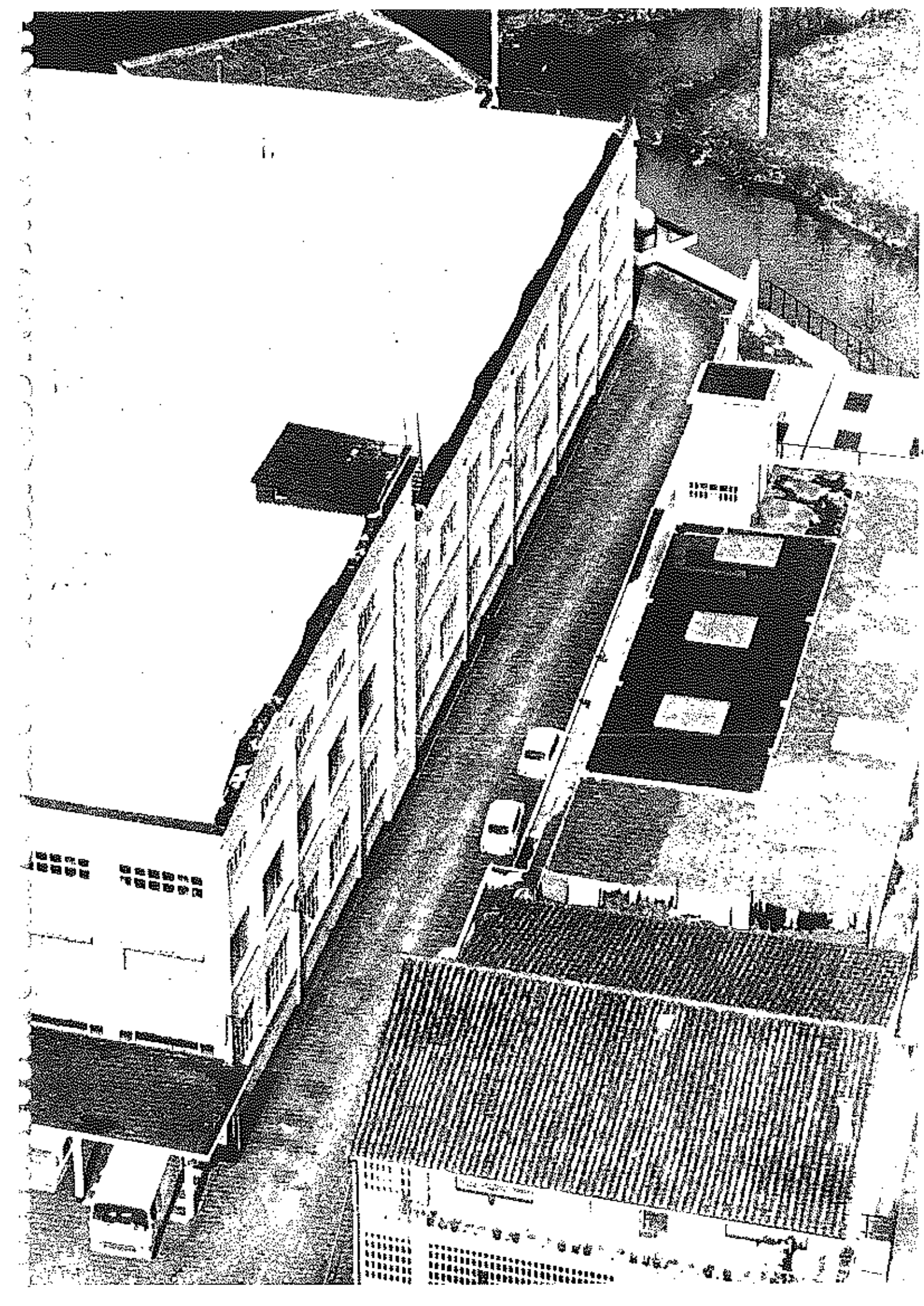
Valoremos todo esto analizando las circunstancias de otros participantes en los mercados internacionales, que con todos los respetos y merecimientos a sus importantes producciones, ¿a cuántas marcas y proveedores deben recurrir para completar una bicicleta de competición?... veinte, treinta, etcétera... para finalmente obtener algo que no deja de ser anónimo y bastardo.

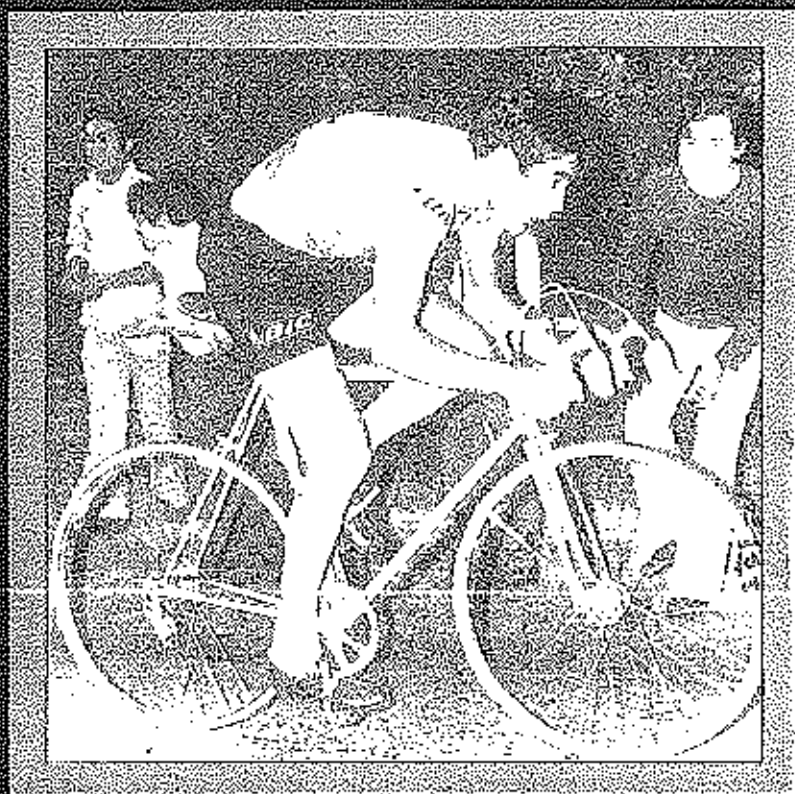
En términos cuantitativos **ZEUS** ocupa hoy, además del primitivo establecimiento de Eibar, un pabellón industrial en Abadiano con 6.000 m². de superficie cubierta, y está construyendo una tercera planta en Elgóibar sobre un solar urbanizado de 7.000 m². Sus recursos humanos se aproximan a 200 personas, entre obreros, administrativos, técnicos, etc.

La aceptación universal de los productos **ZEUS** ha sido plásticamente recogida en la decoración de este catálogo, en el que puede contemplarse a ciclistas de todas las latitudes y categorías —desde modestos juveniles africanos a laureados profesionales europeos, universitarios americanos, o aficionados asiáticos— que han depositado, unánimemente, su confianza en nuestra marca. El brillante palmarés **ZEUS** —resumido a los principales acontecimientos ciclistas internacionales, y recogido en el texto del presente catálogo— confirma el indiscutible acierto de su elección.

Y como epílogo a estas líneas, **ZEUS** se ratifica, una vez más, en su vocación de servicio al mundo ciclista, al que promete seguir apoyando con la aportación material de su producción permanentemente actualizada y con decidida proyección de futuro.

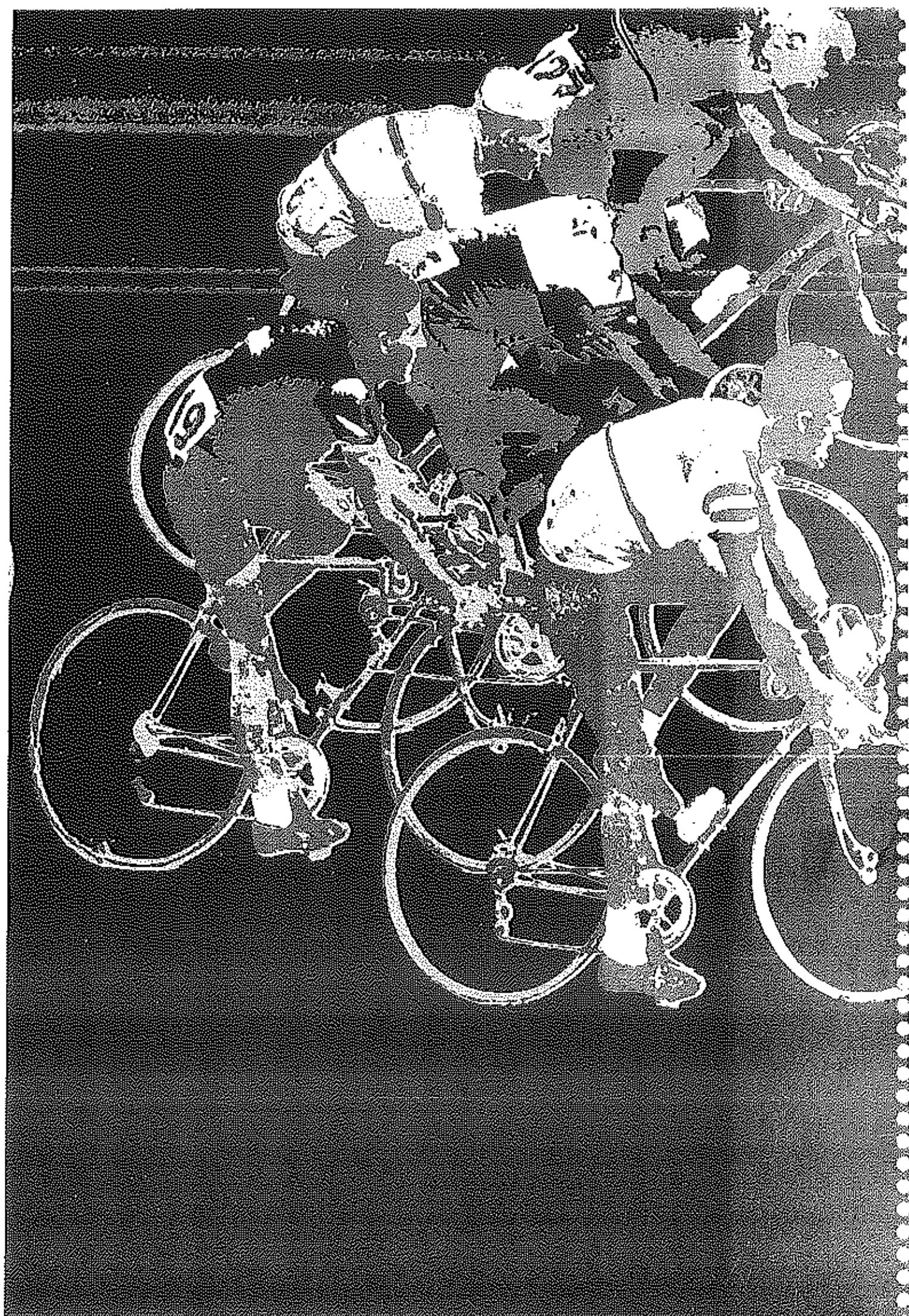






BICICLETAS COMPETICION







Observaciones importantes. Indicar siempre en los pedidos las fallas interesadas, así como las combinaciones de dentados de los dobles platos, longitudes de bielas, etc.

ZEUS se reserva el derecho de introducir en sus BICICLETAS COMPETICION, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones de detalle, órganos o accesorios que considere convenientes por cualquier exigencia de tipo constructivo o comercial, conservando fijas sus características esenciales.

REF.

Z 77

Cuadro Reynolds 531, Cambio **ZEUS** Criterium 69 (12 V), Movimiento central **ZEUS** Criterium (E), Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales **ZEUS** Gran Sport, Calaplés Christophe, Tija sillín **ZEUS** Criterium ranurada, Sillín leather **ZEUS**, Dirección **ZEUS**, Manillar Cinelli, Frenos **ZEUS**-2.000, Carretes **ZEUS** Gigante, Llantas Akront 700 c, Radlos Berg-Unton, Rueda libre **ZEUS**-2000 (6 v), Tubulares **ZEUS**-2000 Imperforable, Bomba **ZEUS**.

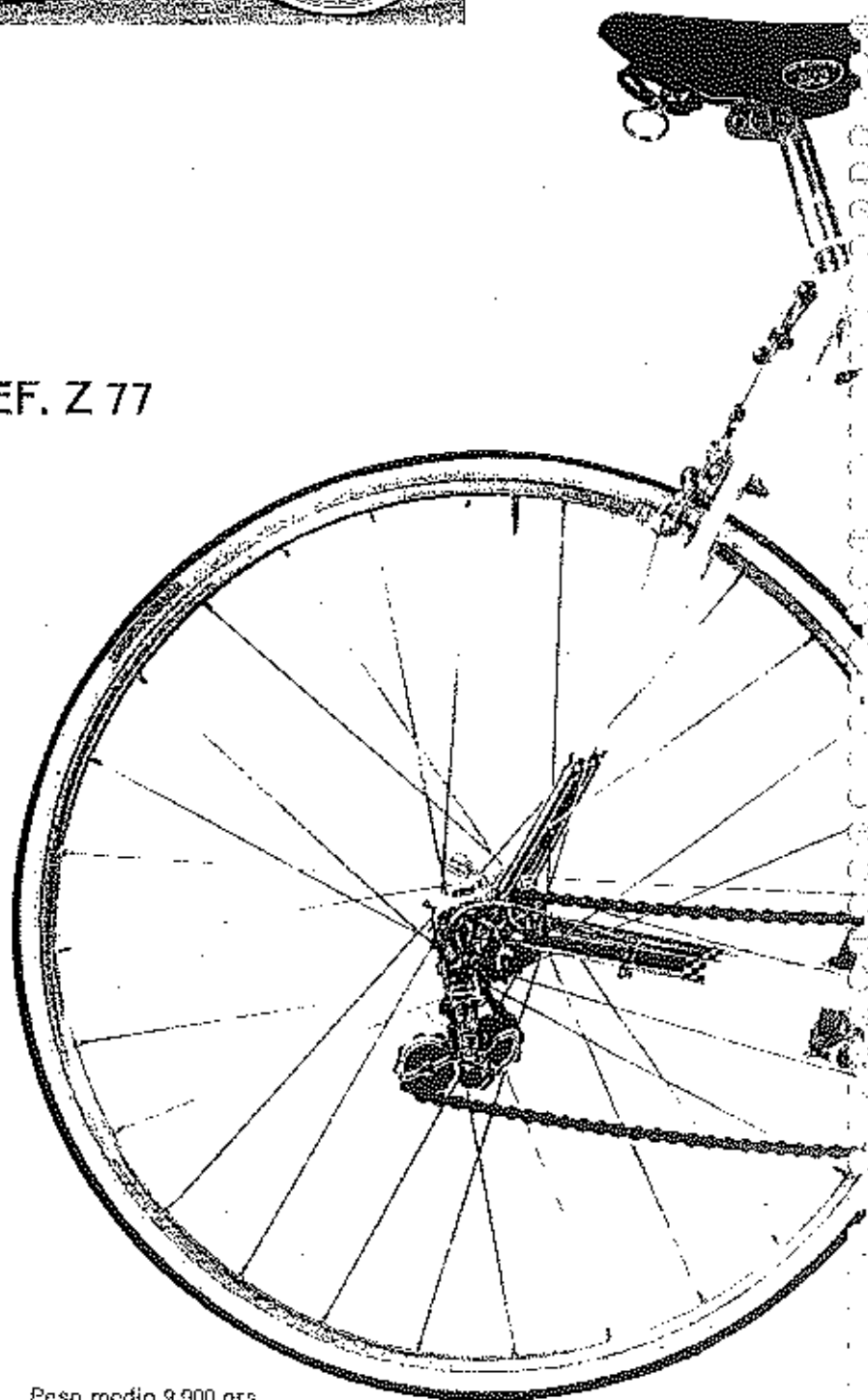
Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

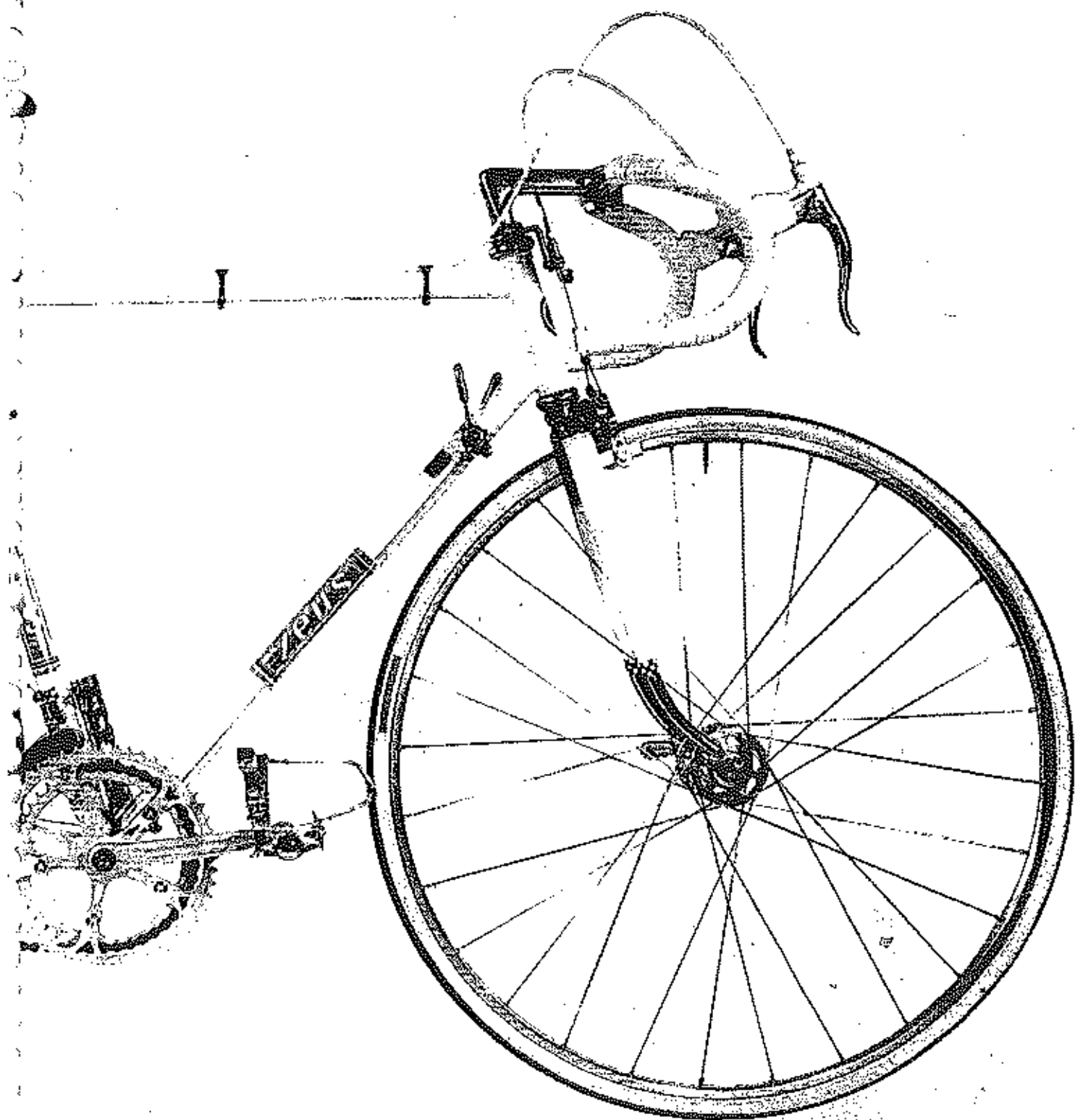


REF. Z 77



Peso medio 9.900 gra.

BICICLETA
SUPREMA
ZEUS



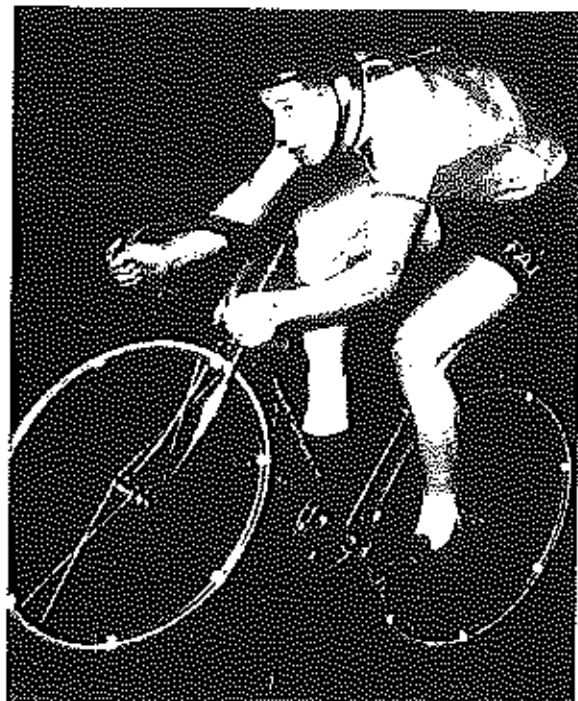
REF.

Z 67 Cuadro Reynolds 531, Movimiento central **ZEUS** Pista, Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales **ZEUS** Pista, Calapiés Christophe, Tija sillín **ZEUS** Criterium ranurada, Sillín leather **ZEUS**, Dirección **ZEUS**, Manillar Cinesilli Pista, Carretes **ZEUS** Pista, Llantas Akront 700 c Pista, Radios Berg-Union, Piñón **ZEUS** Pista, Tubulares D'Alessandro Leggerísimo Pista.

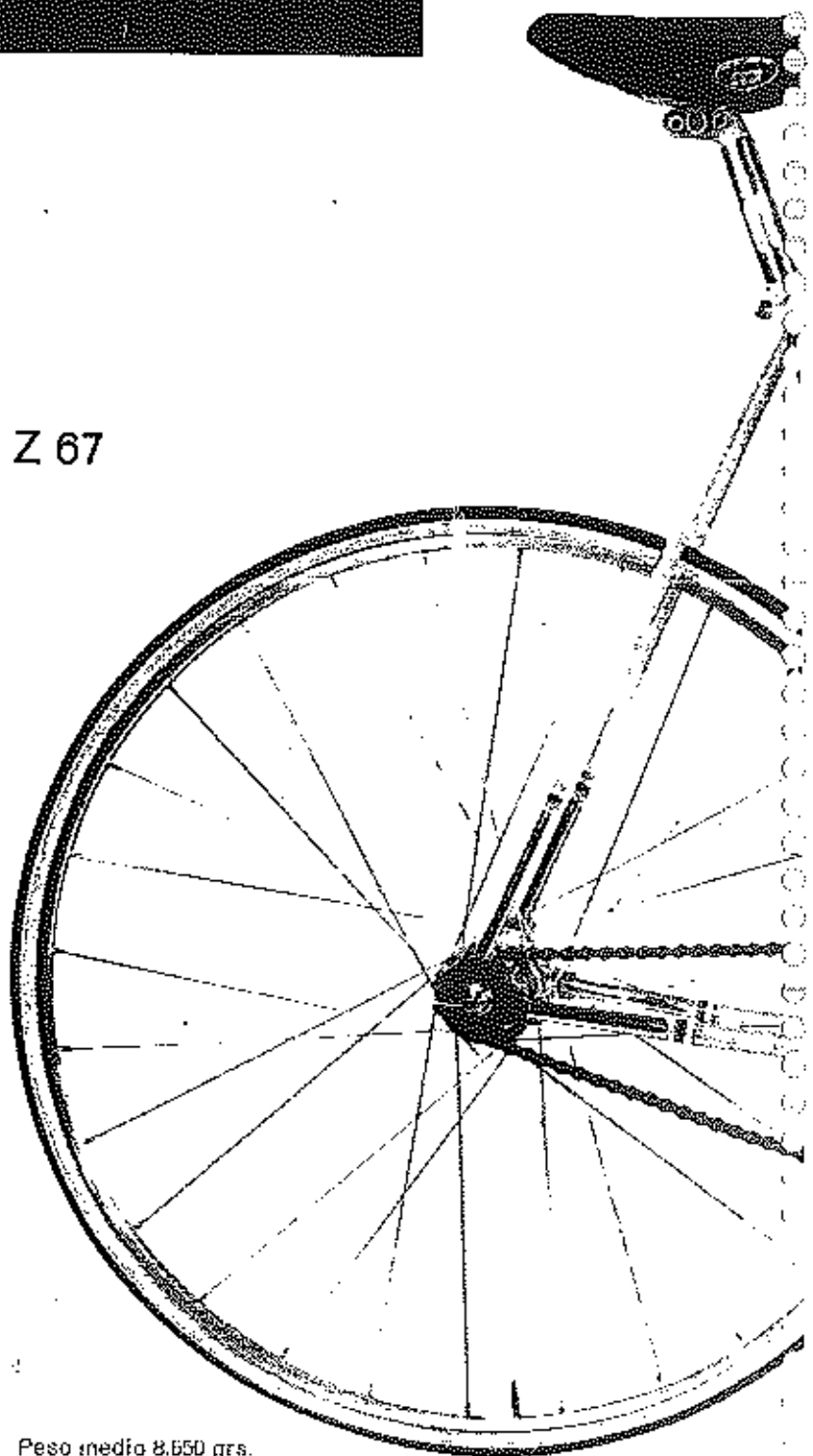
Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

Apricot, blanco, grls, azul, verde, orange y rojo.

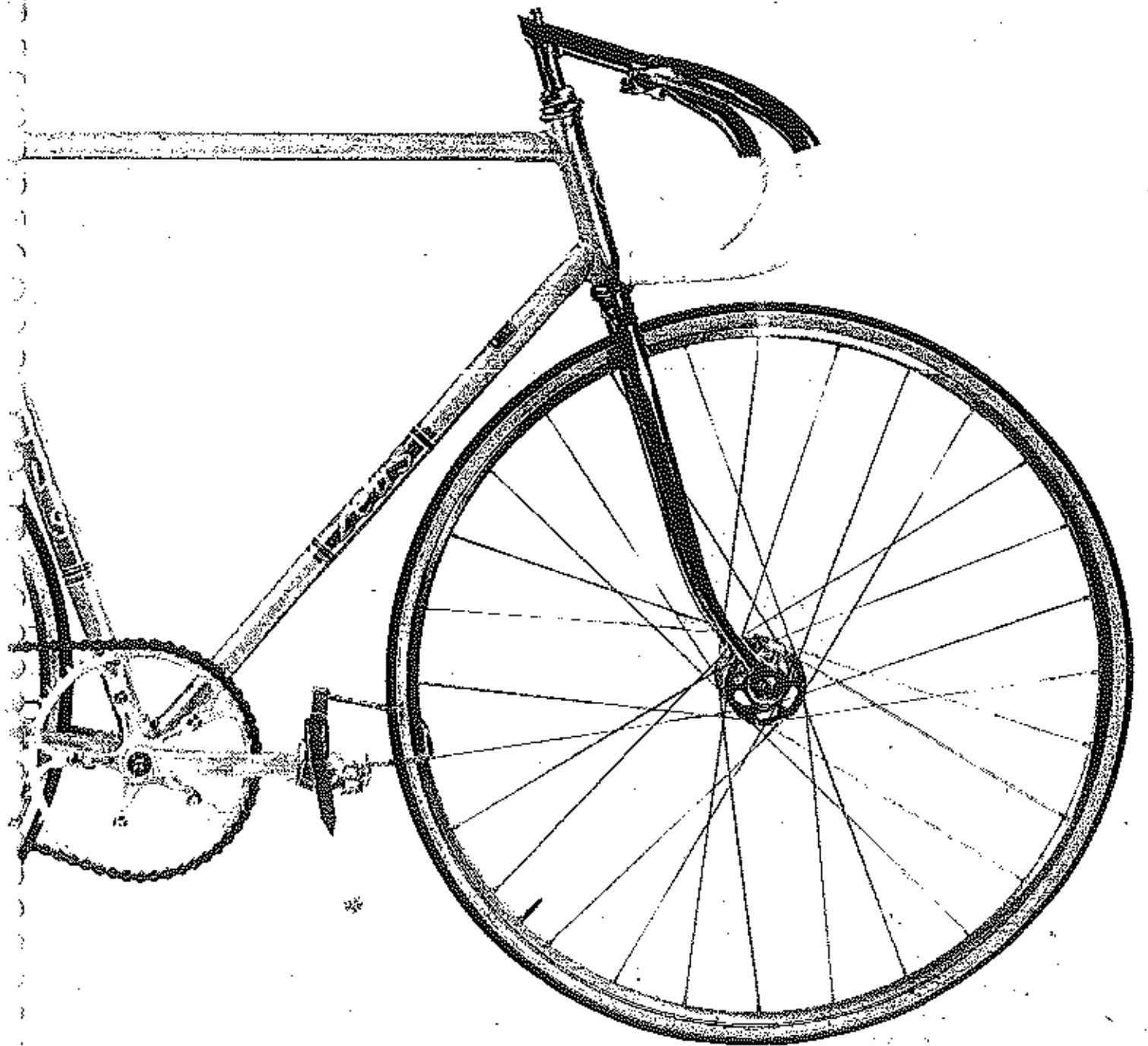


REF. Z 67



Peso medio 8.650 grs.

BICICLETA PISTA ZEUS



REF.

Z 66

Cuadro Durifort, Cambio **ZEUS** Criterium 69 (6 v), Movimiento central **ZEUS** Ciclo-Cross, Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales **ZEUS** Pista, Calapiés Christophe, Tija sillín **ZEUS** Criterium ranurada, Sillín Arius, Dirección **ZEUS**, Manillar Cinelli, Frenos Cantilever, Carretes **ZEUS** Gran Sport, Llan-tas Akront 700 c, Radios Berg-Union, Rueda libre **ZEUS**-2000 (6 v), Tubulares D'Alessandro Super-Cross.

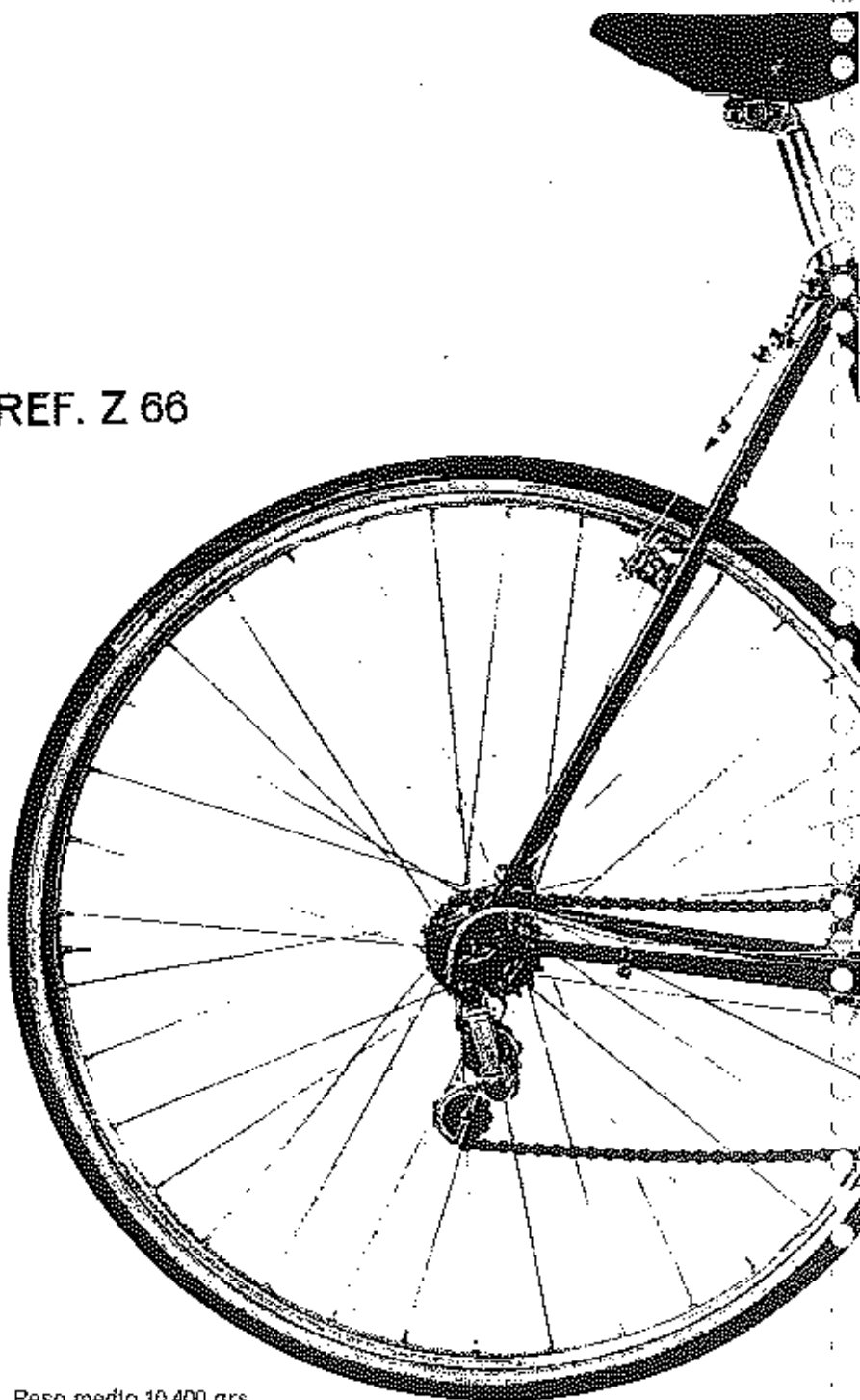
Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

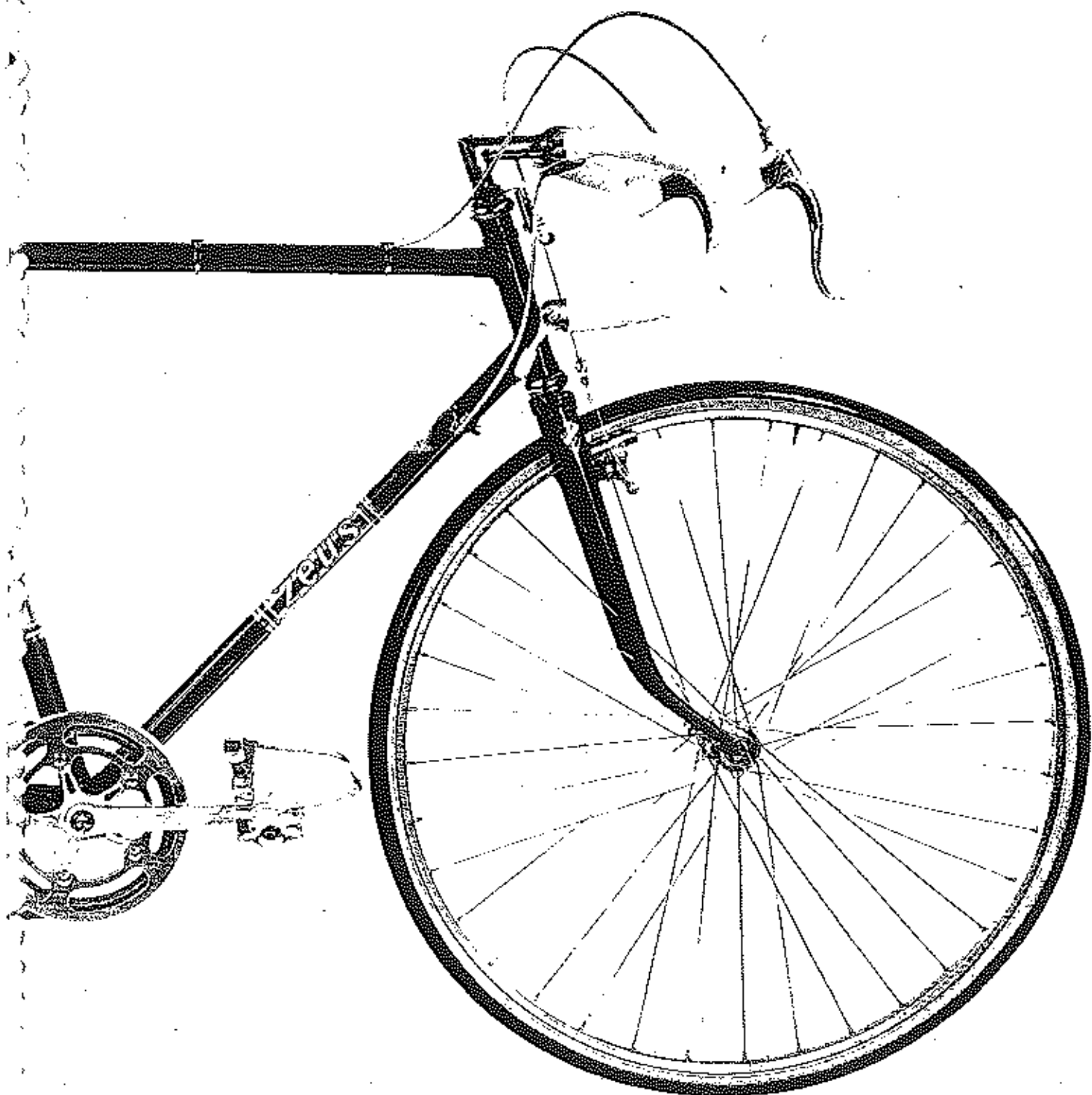


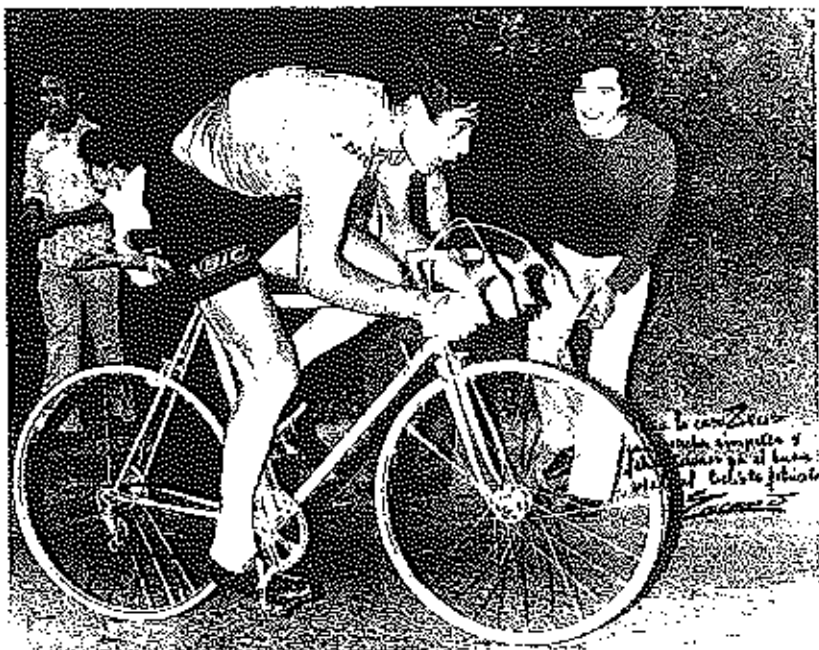
REF. Z 66



Peso medio 10.400 grs.

BICICLETA CICLO-CROSS ZEUS





REF.

Z 59

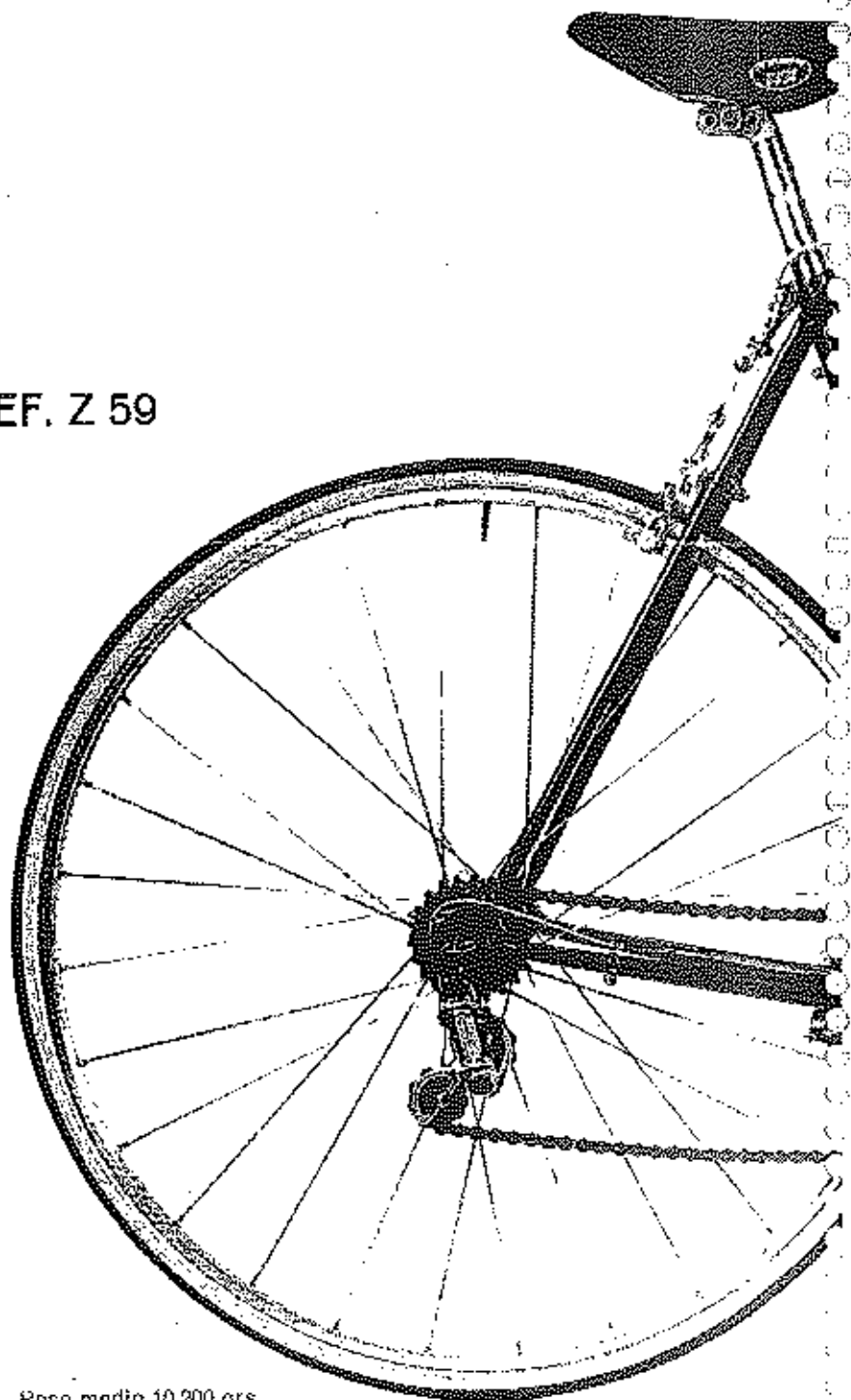
Cuadro Durifort, Cambio **ZEUS** Criterium 69 (10 v), Movimiento central **ZEUS** Criterium (E), Cadenas Iris 1/2" x 3/32", Pedales **ZEUS** Gran Sport, Calapiés Christophe, Tija sillín **ZEUS** Criterium ranurada, Sillín leather **ZEUS**, Dirección **ZEUS**, Manillar Cineill, Frenos **ZEUS** 2000, Carretes **ZEUS** Gran Sport, Llantas Akront 700c, Radios Berg-Union, Rueda libre (5 v), Tubulares D'Alessandro Mondiale, Bomba **ZEUS**.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

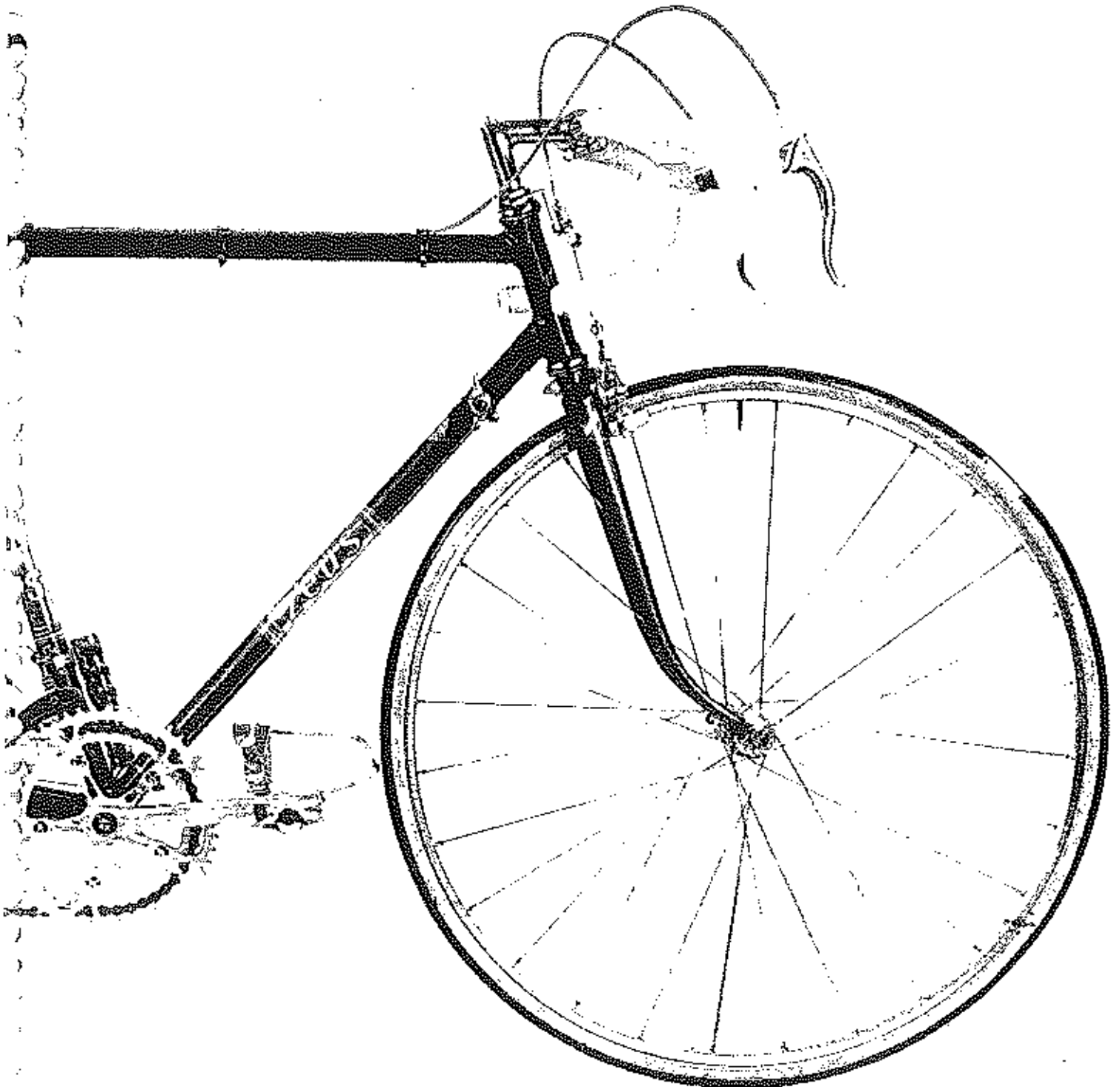
REF. Z 59



Peso medio 10.200 grs.

BICICLETA PROFESIONAL

ZLUS





REF.

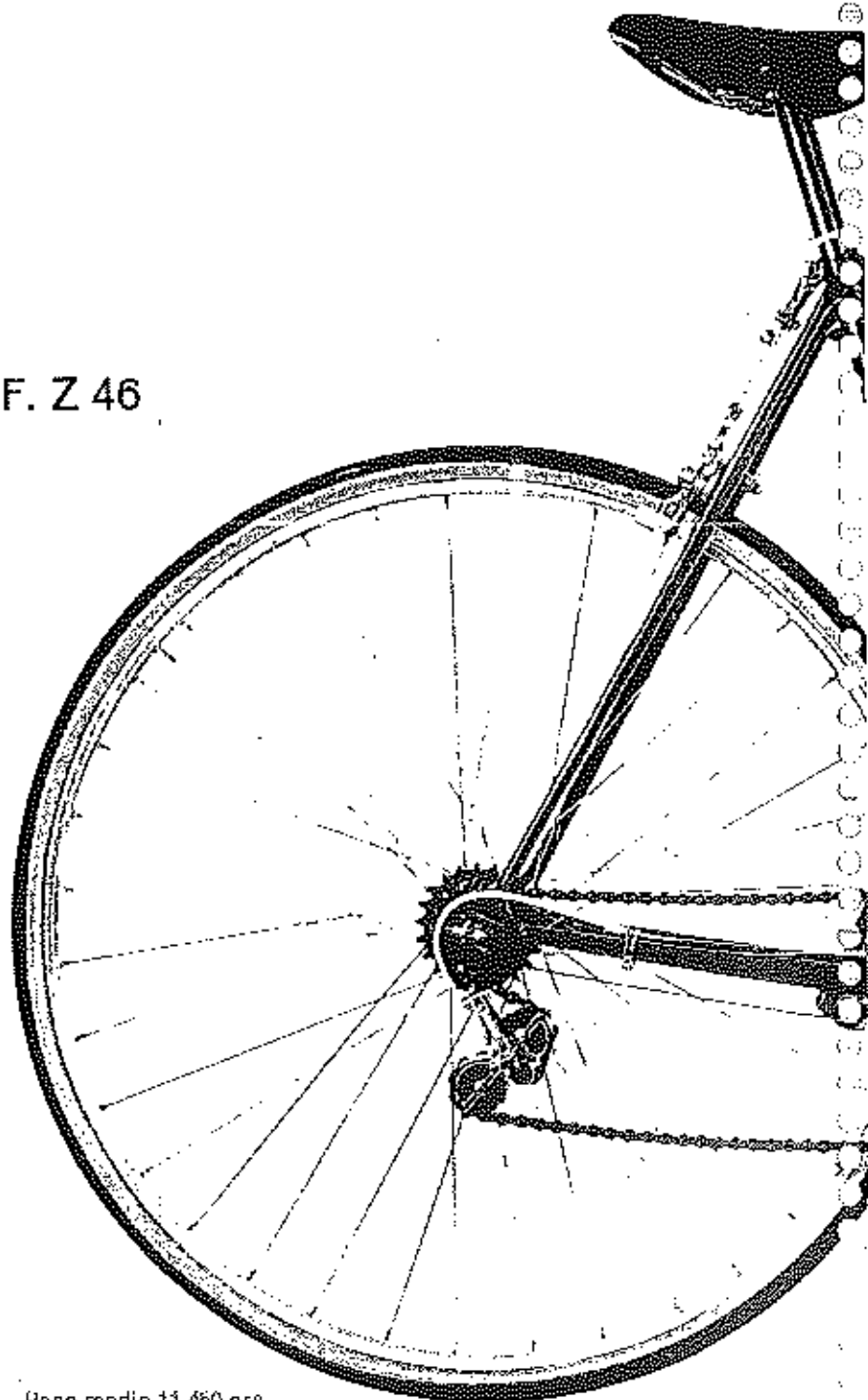
Z 46 Cuadro B & W, Cambio Alfa 72 (10 v), Movimiento central Alfa (Duralinox), Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales TN-45, Tija sillín Alfa, Sillín Arius, Dirección Alfa, Manillar Competición, Frenos Super Alfa, Carretes Alfa, Llanta Dural 700 c, Radios Competición, Rueda libre (5 v), Tubulares Michelin 700 c, Bomba Alfa.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

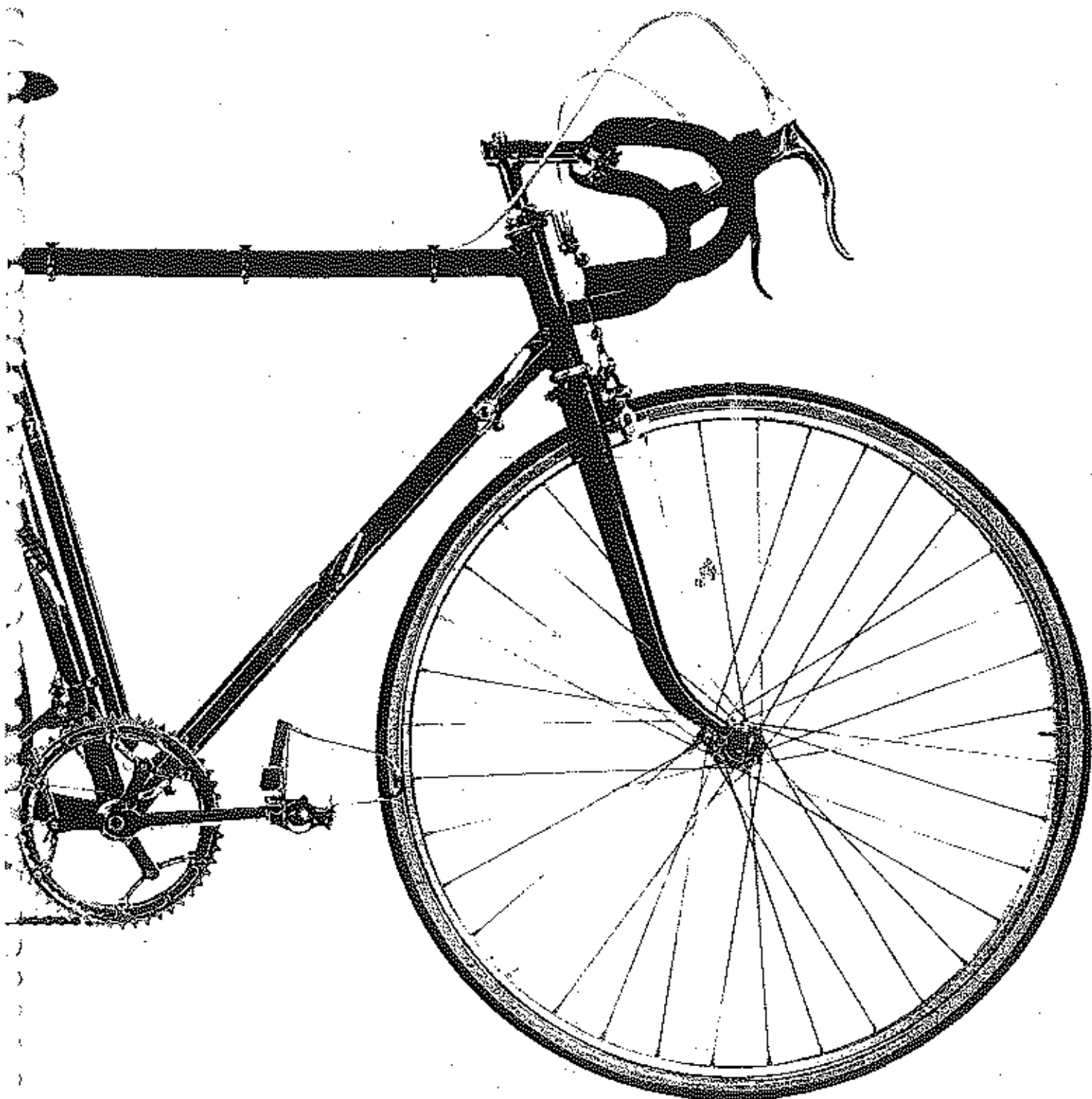
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

REF. Z 46



Peso medio 11.450 grs.

BICICLETA PRINCIPIANTE ALFA





REF.

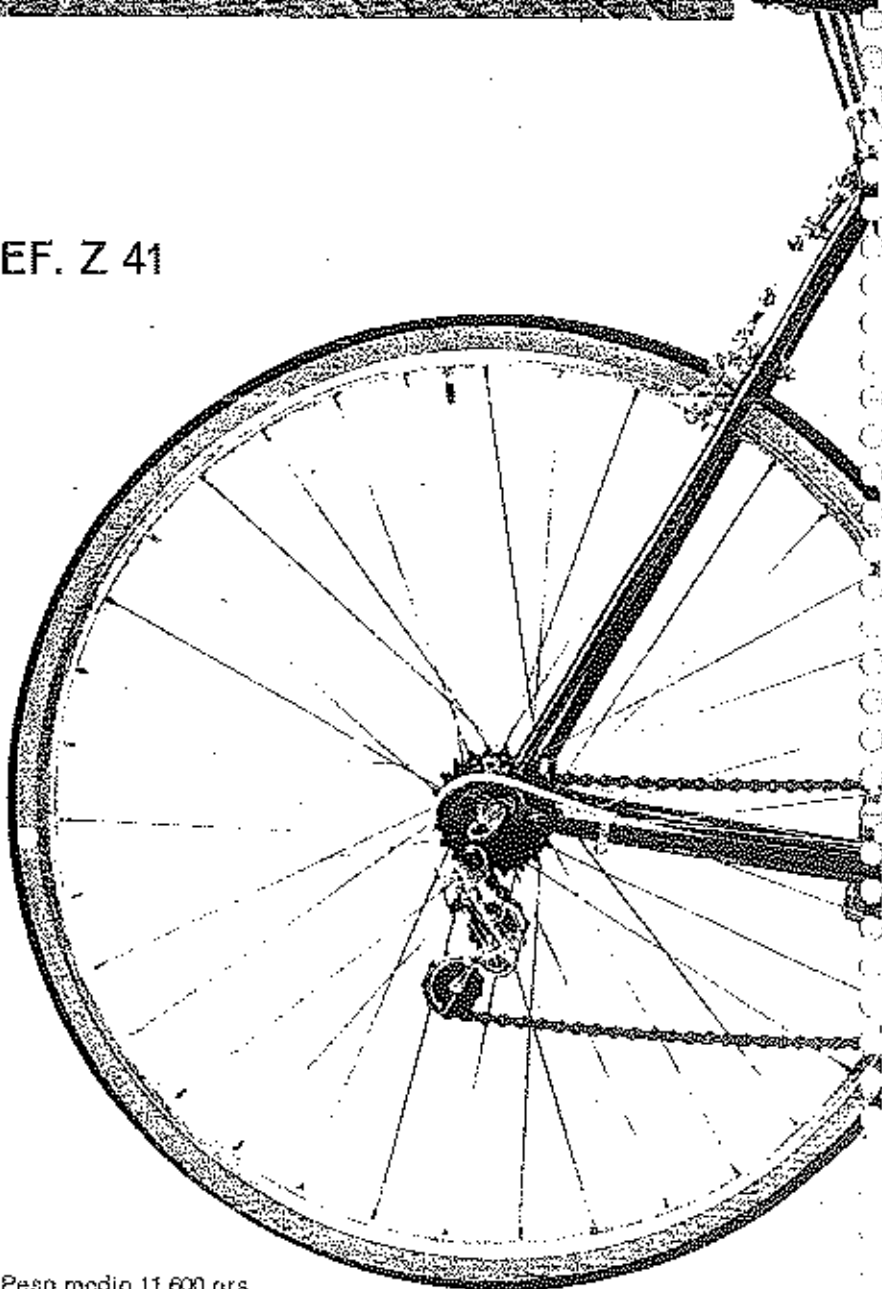
Z 41 Cuadro B & W, Cambio **Alfa** Junior (10 v), Movimiento central **Alfa** (Acero), Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales TN-45, Tija sillín Dural, Sillín Arius, Dirección **Alfa**, Manillar Competición, Frenos Super **Alfa**, Carretes **Alfa**, Lianta Dural 700 c, Radios Competición, Rueda libre (5 v), Cubiertas Michelin 700 c, Bomba **Alfa**.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

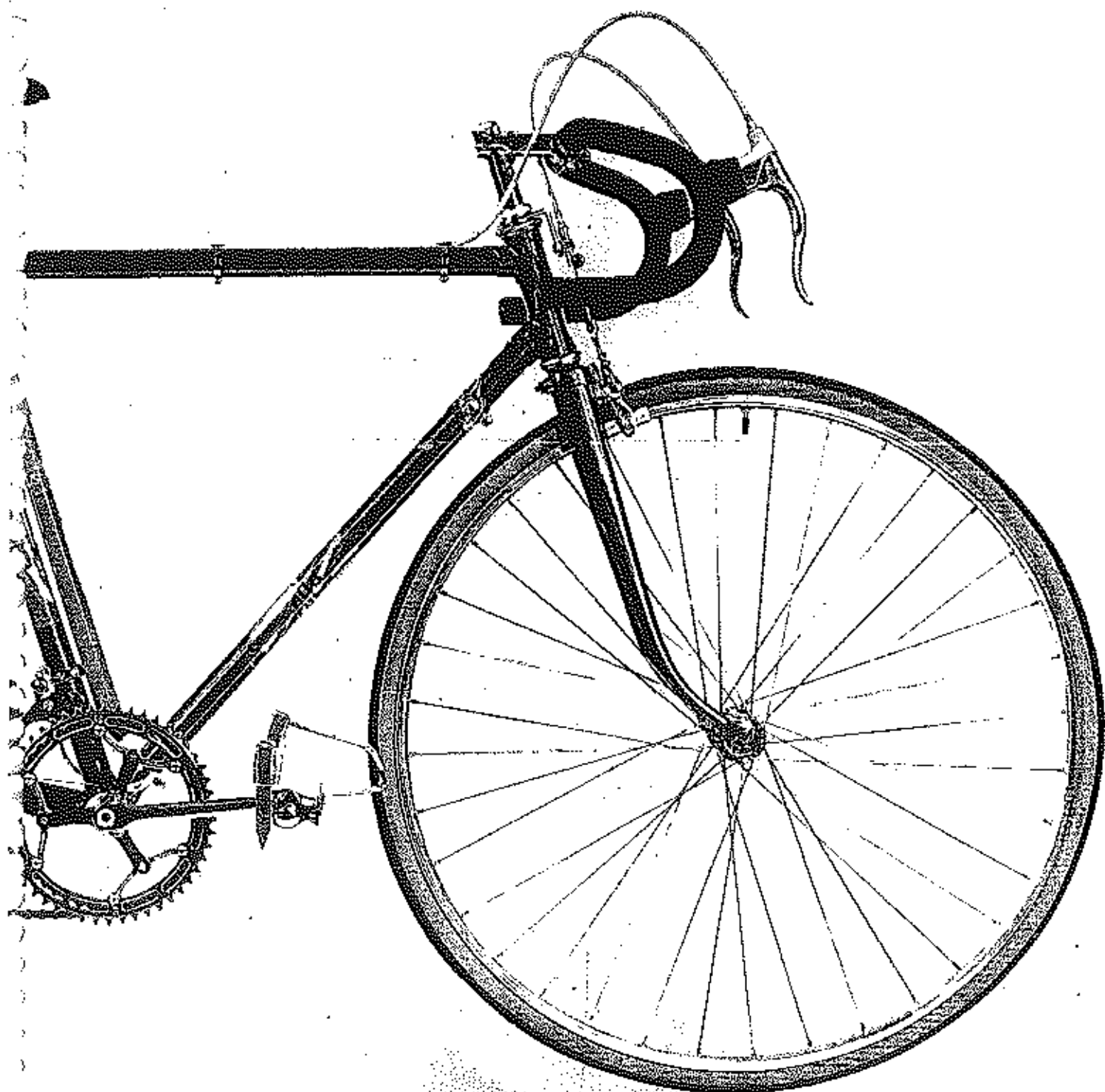
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

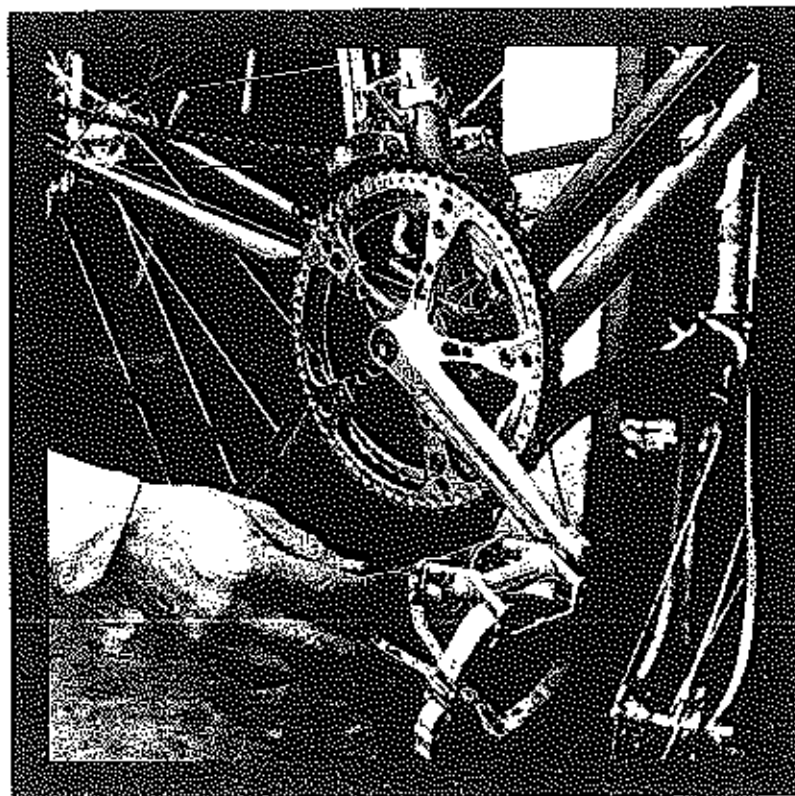
REF. Z 41



Peso medio 11.600 grs.

BICICLETA
MEDIA CARRERA
ALFA



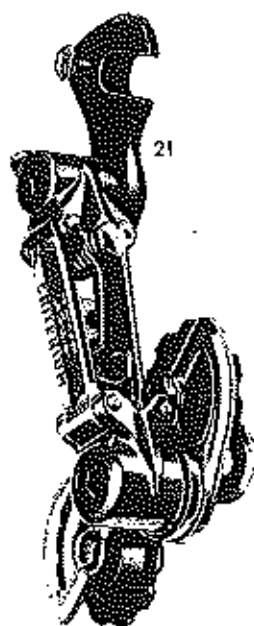


REF. 01**CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Y DESVIADOR CENTRAL *ZEUS* CRITERIUM 69**

Constituido por: Doble mando ref. 12, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14, cambio de marchas *ZEUS* Criterium 69 ref. 21 y desviador central *ZEUS* Criterium 69 ref. 22.

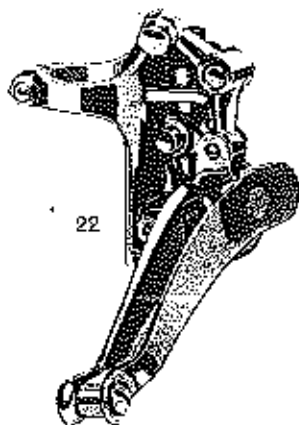
REF. 02**CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS. *ZEUS* CRITERIUM 69**

Constituido por: Mando del cambio ref. 11, desviador-limitador de cable-funda ref. 14, limitador de la funda ref. 13, cambio de marchas *ZEUS* Criterium 69 ref. 21.

REF. 01

13

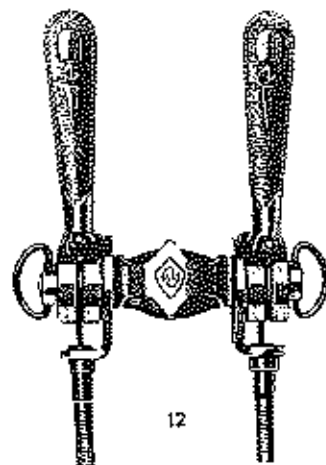
Peso neto 510 grs.



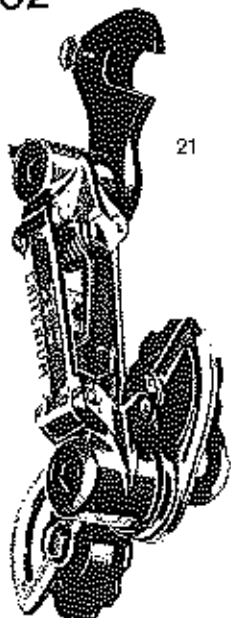
22



14



12

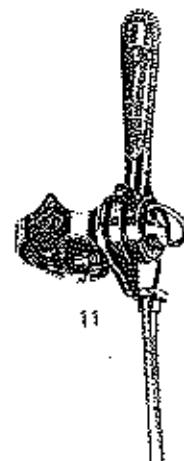
REF. 02

21



14

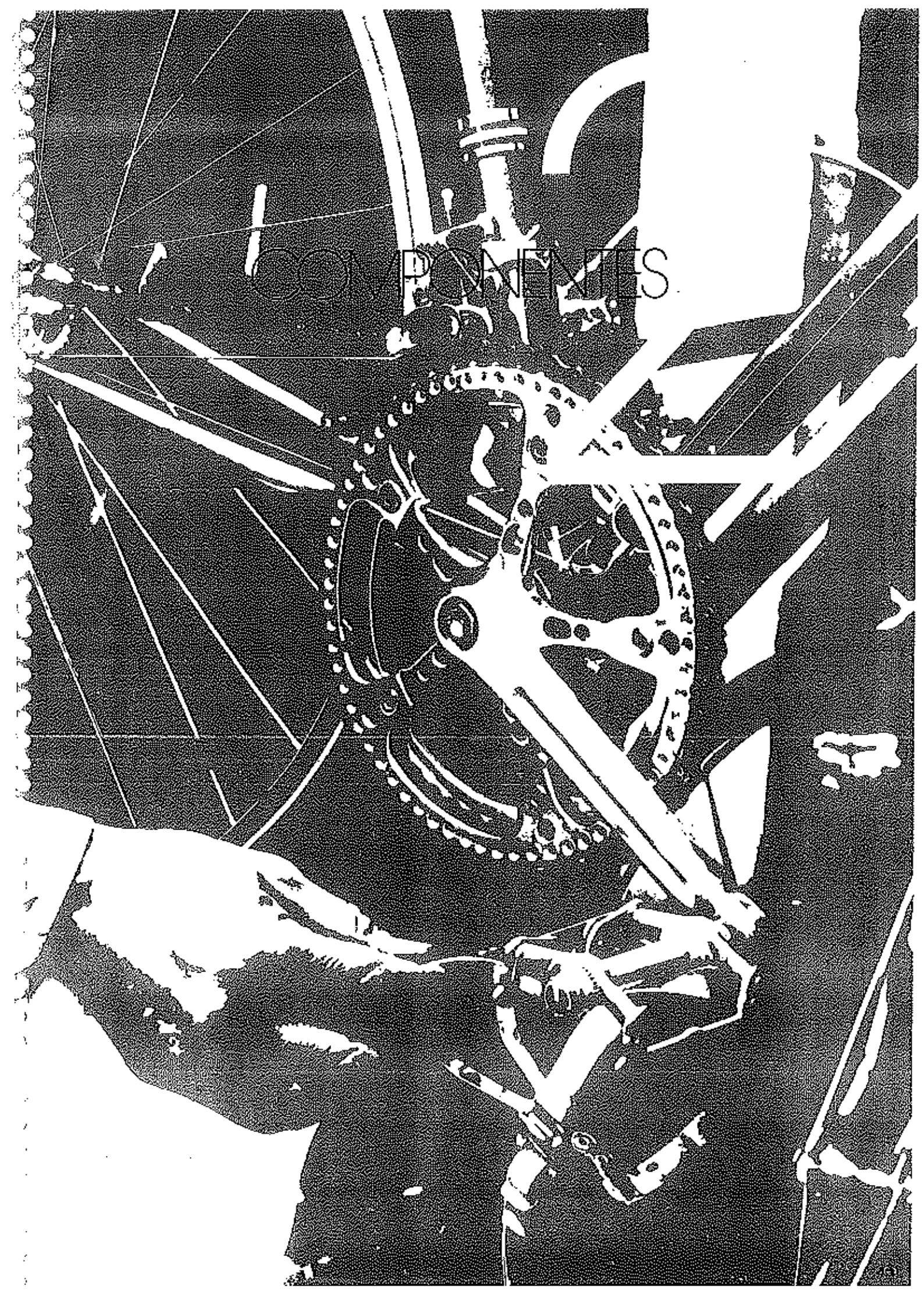
Peso neto 325 grs.



11



13



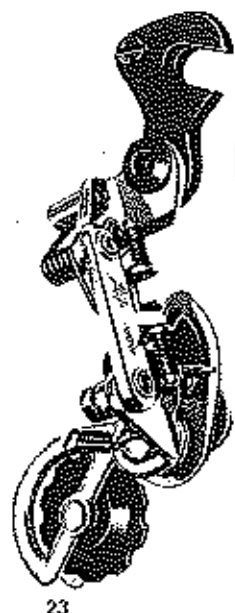
COPIED FROM THE ORIGINAL

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Y DESVIADOR CENTRAL Alfa-JUNIOR

Constituido por: Doble mando ref. 12, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14A, cambio de marchas Alfa Junior ref. 23 y desviador central Alfa 65 ref. 24.

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Alfa-JUNIOR

Constituido por: Mando del cambio ref. 11, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14A, y cambio de marchas Alfa Junior ref. 23.

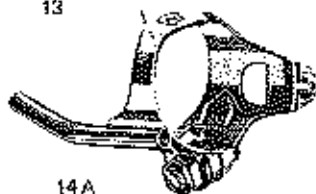


REF. 03

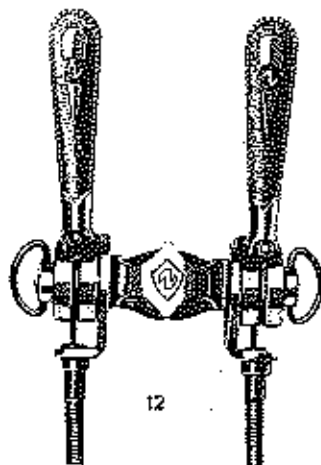
Peso neto 550 grs.



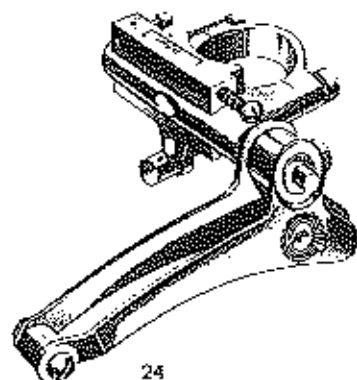
13



14A



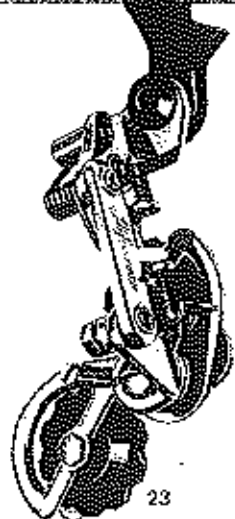
12



24



REF. 04

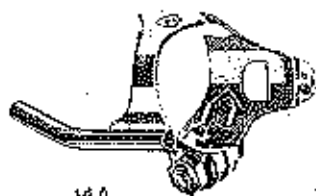


23

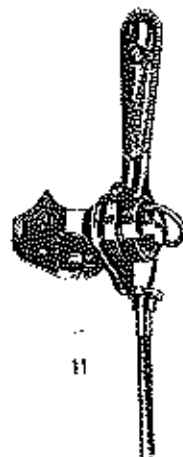


13

Peso neto 330 grs.

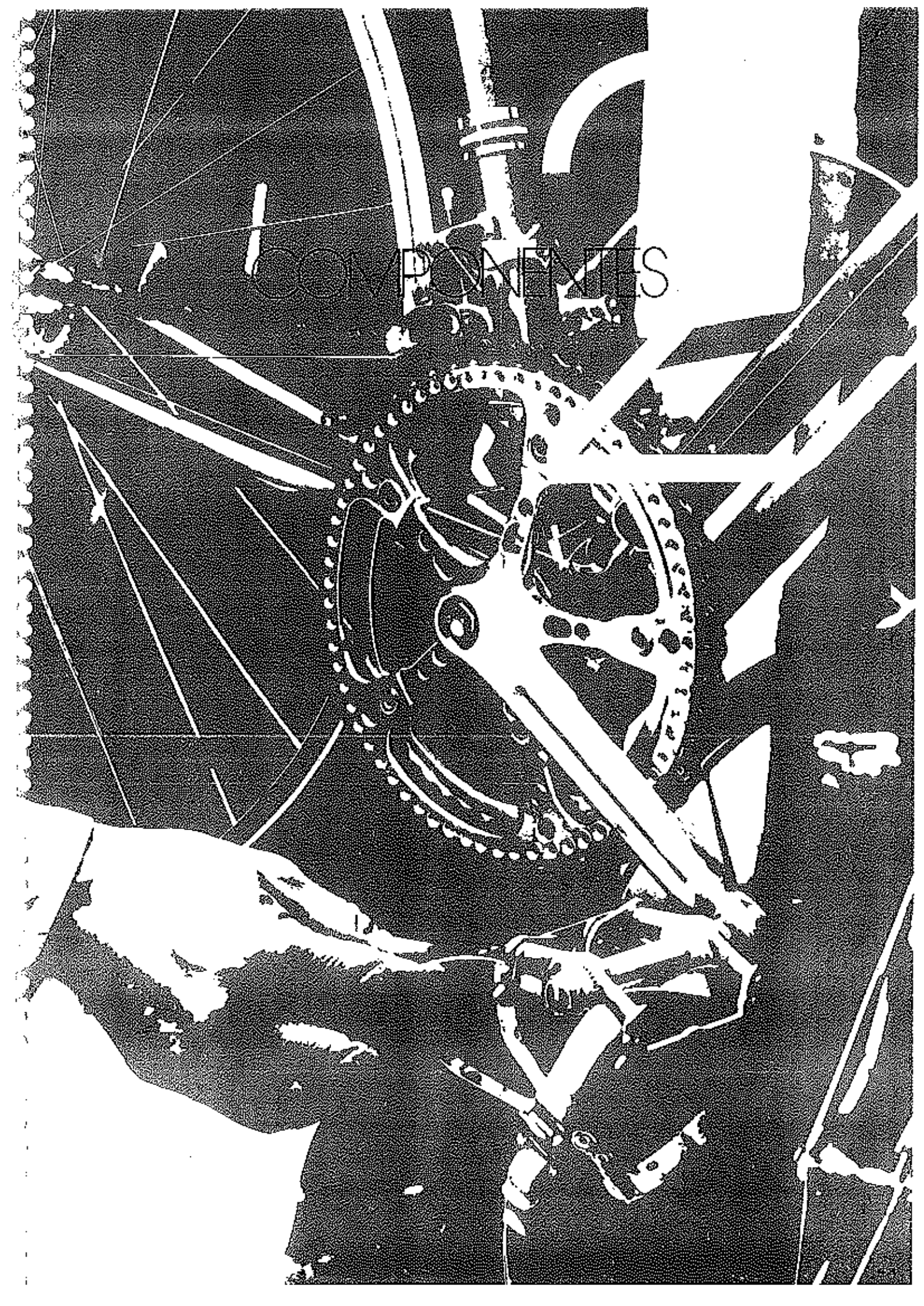


14A



11

COMPONENTES

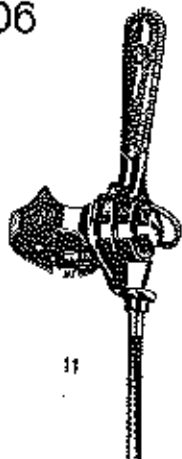


CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Alfa 72

Constituido por: Mando del cambio ref. 11, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable - funda ref. 14A, y cambio de marchas Alfa 72 ref. 25.

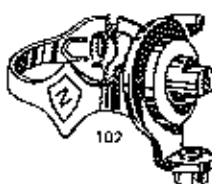


REF. 06

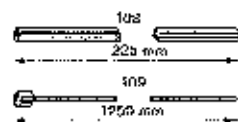


Peso neto 360 grs.

REF. 11

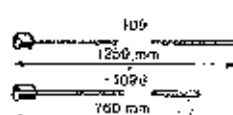
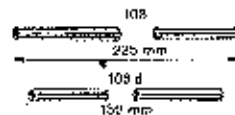
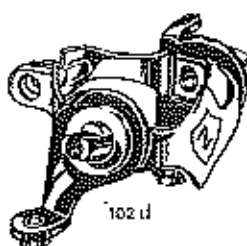
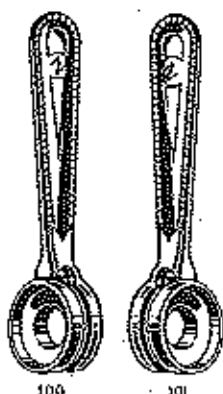
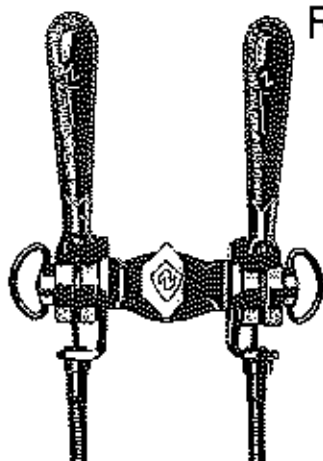


Peso neto 67 grs.



REF. 12

Peso neto 112 grs.



REF. 13**LIMITADOR DE LA FUNDA****Despiece:**

- 112 Abrazadera de horquilla
- 113 Tornillo-tuerca

REF. 15**PORTA-BOMBA ZEUS****Despiece:**

- 115 Armazón
- 999 Tornillo-tuerca

REF. 14**DESVIADOR-LIMITADOR DE CABLE-FUNDA****Despiece:**

- 114 Armazón
- 103 Tornillo-tuerca

REF. 16**ABRAZADERA PARA DOBLE FUNDA FORRADA****Despiece:**

- 122 Armazón
- 121 Tornillo-tuerca

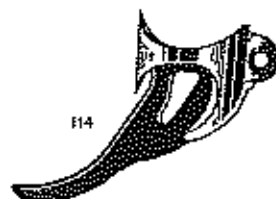
REF. 13

112



113

Peso neto 5 grs.

REF. 14

114

103

Peso neto 25 grs.

REF. 15

115

999

Peso neto 16 grs.

REF. 16

122

121

Peso neto 4 grs.



REF. 17**ABRAZADERA CENTRAL
PARA FUNDA FORRADA****Despiece:**

- 124 Armazón
- 121 Tornillo-luerca

REF. 19**PORTATUBULARES *ZEUS*****MODELO PATENTADO****Despiece:**

- 130 Abrazadera portatubular
- 131 Tirante elástico
- 132 Gancho-anillo
- 133.1 Brida derecha
- 133.2 Brida izquierda
- 240.5 Tornillo
- 448 Arandela
- 103.2 Tuerca

REF. 18**CUBREMANETA**

Fabricado en amplia gama de colores.

REF. 17

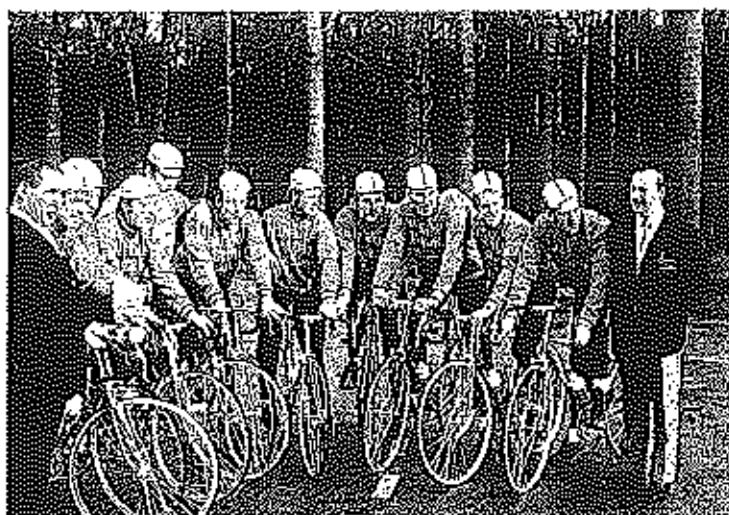
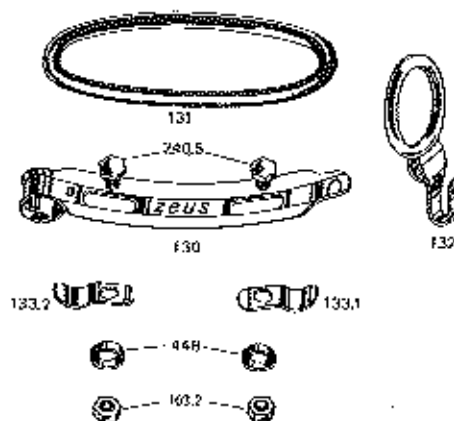
Peso neto 3 grs.

REF. 18

Peso neto 4 grs.

REF. 19

Peso neto 47 grs.



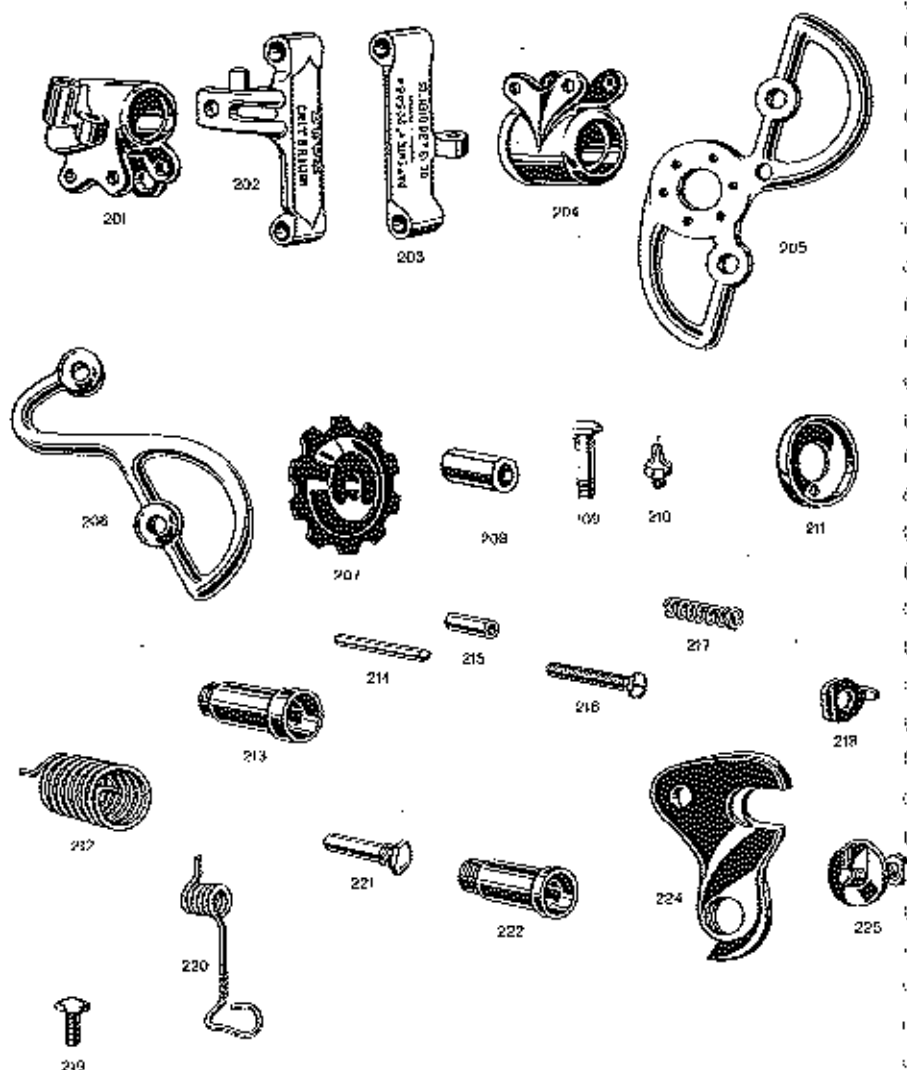
**CAMBIO DE MARCHAS
ZEUS CRITERIUM 69**
MODELO PATENTADO

Sistema de paralelogramo articulado. Permíete utilizar coronas desde 13 a 36 dientes. Tensión de cadena regulable mediante muelle de doble efecto. 6 V.

Despiece:

- | | | | |
|-----|----------------------------|-----|-------------------------------|
| 201 | Cabezal fijador | 215 | Casquillo |
| 202 | Chapilla exterior | 216 | Tornillo regulador |
| 203 | Chapilla interior | 217 | Muelle del tornillo regulador |
| 204 | Cabezal del bastidor | 218 | Brida de fijación del cable |
| 205 | Bastidor exterior | 219 | Tornillo de presión |
| 206 | Bastidor interior | 220 | Muelle desviador |
| 207 | Roldana plástico | 221 | Tornillo del muelle desviador |
| 208 | Cofinete-roldana | 222 | Tornillo del cabezal fijador |
| 209 | Tornillo-eje de la roldana | 224 | Patilla |
| 210 | Tornillo-tope del bastidor | 225 | Tornillo-tuerca de la patilla |
| 211 | Caperuza | | |
| 212 | Muelle tensor de cadena | | |
| 213 | Tornillo-eje del bastidor | | |
| 214 | Eje | | |

REF. 21



DESVIADOR CENTRAL
ZEUS CRITERIUM 69

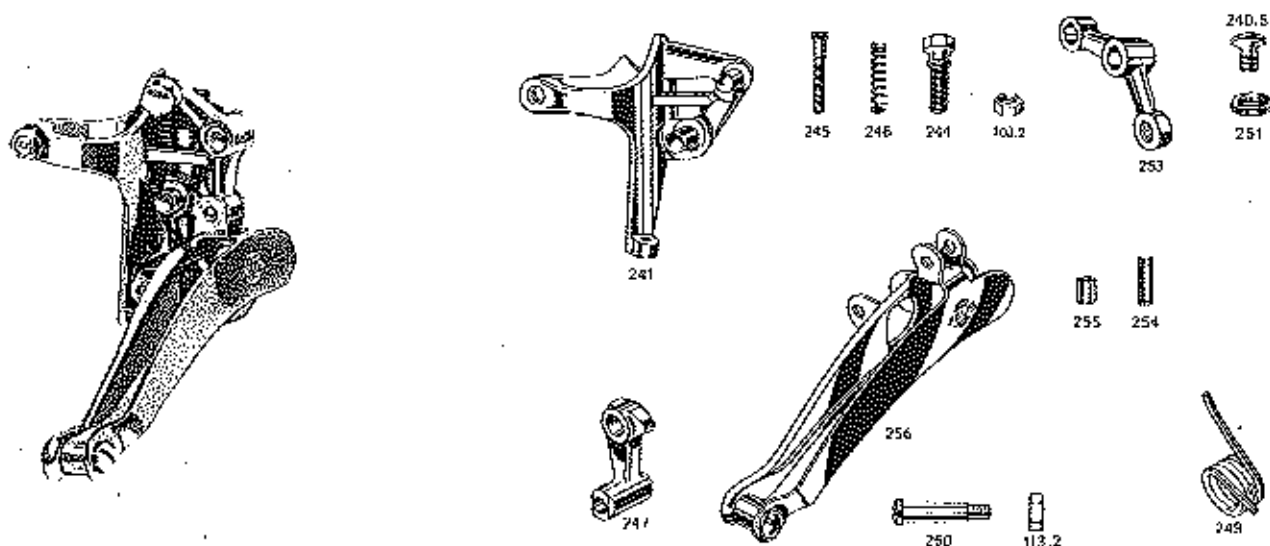
MODELO PATENTADO

 Sistema de paralelogramo articulado.
 Permite utilizar platos desde 36 dientes.
 Utilizable en el modelo tripe.

Despiece:

103.2	Tuerca
113.2	Tuerca
240.5	Tornillo
241	Armazón
244	Tornillo
245	Tornillo lope del armazón
246	Muelle del tornillo lope
247	Bicla
249	Muelle retorno
250	Eje del guía-cadena doble-afeta
251	Arandela
253	Astíl
254	Remache
255	Cojinete
256	Doble-afeta

REF. 22



Peso neto 130 grs.



REF. 23

CAMBIO DE MARCHAS

Alfa - JUNIOR

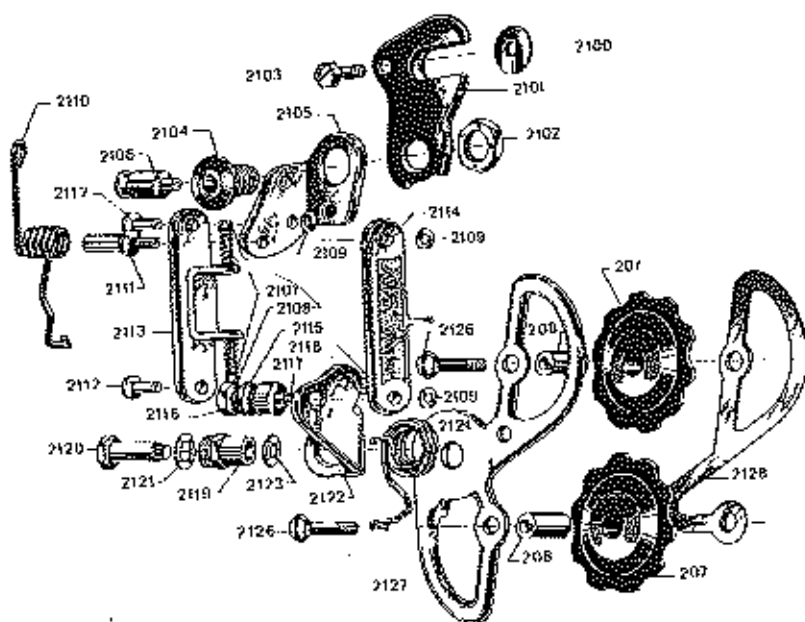
MODELO PATENTADO

Tensión de cadena regulable mediante muelle de doble efecto. 6 V.

Despiece:

2100	Tuerca de patilla	2115	Arandela
2101	Patilla	2116	Tuerca
2102	Tuerca	2117	Tornillo prisionero
2103	Tornillo de patilla	2118	Arandela
2104	Tornillo cabazal	2119	Tubo
2105	Cabezal superior	2120	Tornillo del muelle torsión
2106	Prisionero	2121	Arandela
2107	Muelle reglaje	2122	Cabezal inferior
2108	Tornillo reglaje	2123	Arandela
2109	Arandela	2124	Muelle torsión
2110	Muelle desviador	208	Cojinete roldana
2111	Tornillo muelle del desviador	2126	Tornillo bastidor
2112	Remache	2127	Bastidor exterior
2113	Balancín interior	2128	Bastidor interior
2114	Balancín exterior	207	Roldana plástico

REF. 23



Peso neto 240 grs.



REF. 24

DESVIADOR CENTRAL

Año 65

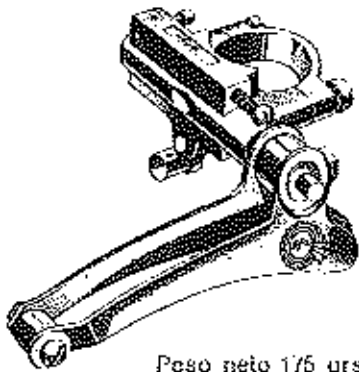
MODELO PATENTADO

Sistema de balancín.

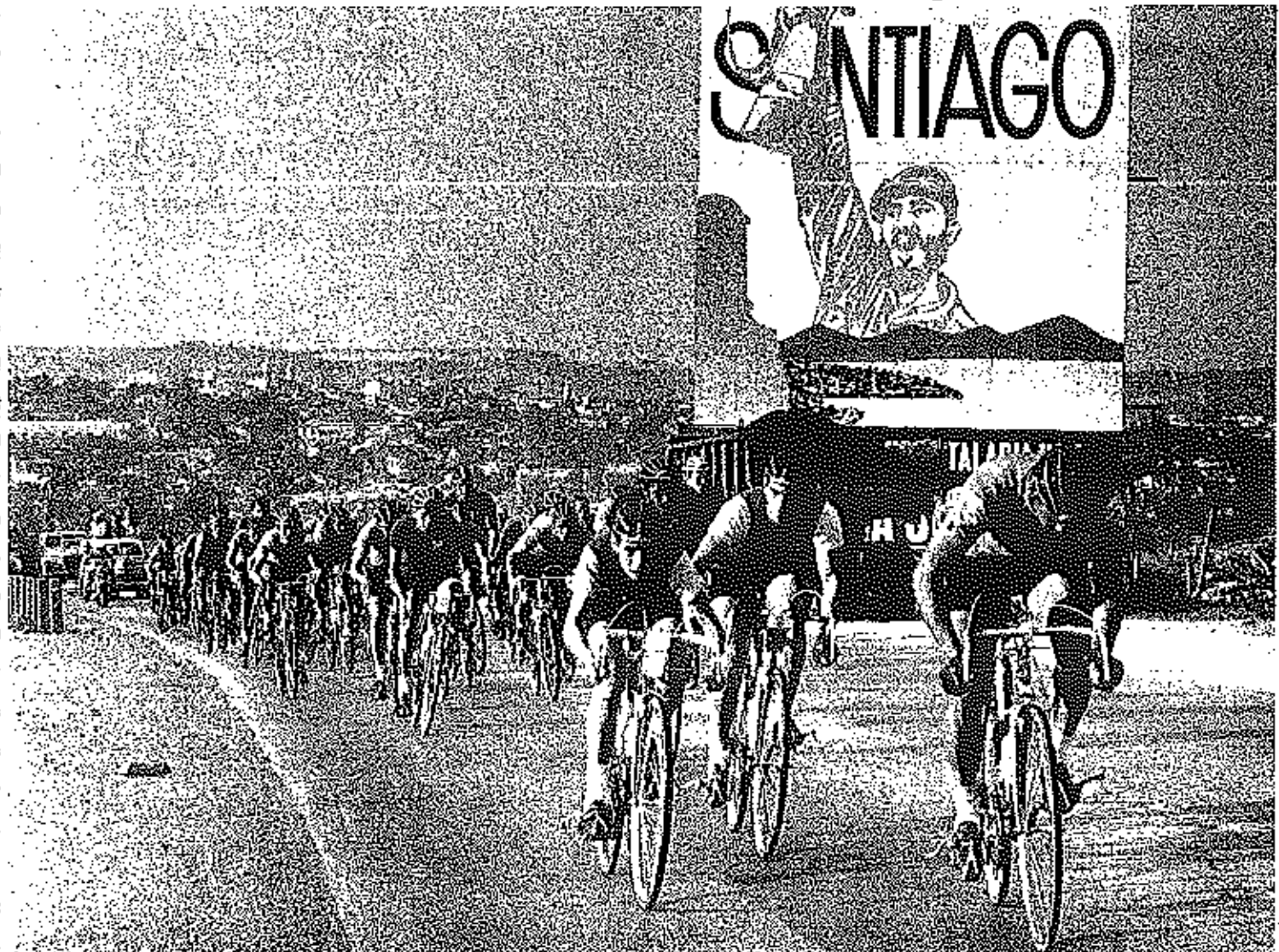
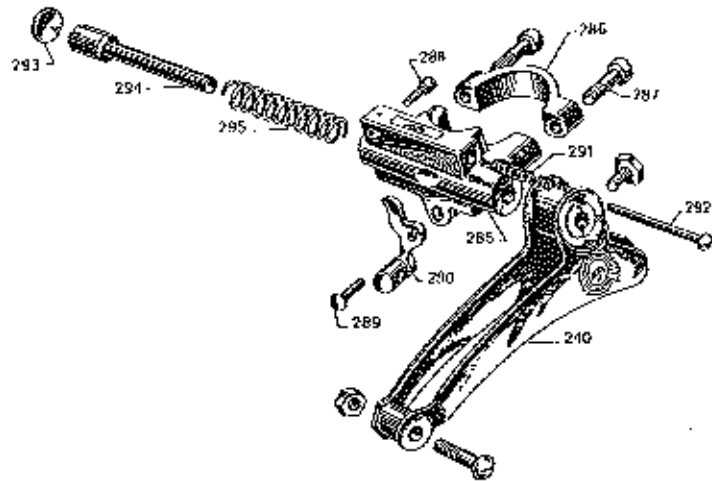
Despiece:

- 285 Carcasa
- 286 Media abrazadera
- 287 Tornillo abrazadera
- 288 Tornillo prisionero del cable
- 289 Eje del balancín
- 290 Balancín
- 291 Muelle reglaje
- 292 Tornillo de reglaje
- 293 Tapa
- 294 Eje
- 295 Muelle
- 240 Guía-cadena

REF. 24



Peso neto 176 grs.



CAMBIO DE MARCHAS

Alfa 72

MODELO PATENTADO 6 V.

Despiece:

- 260 Cabezal superior
- 261 Balancín Alfa
- 262 Balancín especial
- 263 Cabezal inferior
- 2127 Bastidor exterior
- 2128 Bastidor interior
- 207 Roldana plástico
- 226 Cazoleta roldana
- 208 Cojinete roldana
- 2126 Tornillo eje de la roldana
- 264 Remache pequeño

- 265 Remache prisionero
- 266 Remache porta-muelle
- 267 Tornillo de reglaje
- 268 Tornillo-topo del cabezal inferior
- 269 Tuerca prisionera
- 270 Remache topo-funda
- 271 Muelle tope-desviador
- 272 Palilla Alfa 72
- 225 Tornillo-tuerca de la patilla
- 273 Tornillo eje del cabezal superior
- 274 Muelle tensor de cadena
- 275 Muelle desviador
- 276 Arandela latón
- 277 Tornillo eje del cabezal inferior
- 278 Caperuza
- 279 Arandela

TENSOR DE CADENA
PARA VELOMOTORES Alfa

MODELO PATENTADO

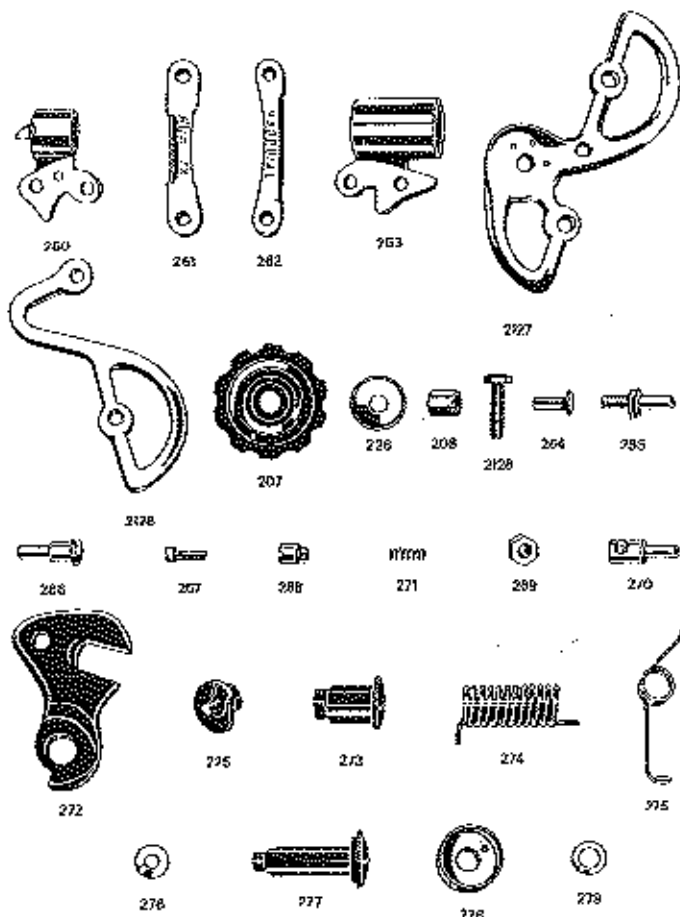
Despiece:

- 180 Bastidor
- 181 Armazón
- 182 Tornillo central
- 183 Muelle tensor
- 184 Tornillo fijación
- 185 Arandela Grower
- 186 Tuerca
- 187 Rulera
- 188 Tornillo eje de la ruleta
- 189 Arandela Grower
- 190 Tuerca
- 191 Tenedor
- 192 Casquillo
- 193 Arandela
- 194 Tuerca de presión

REF. 25



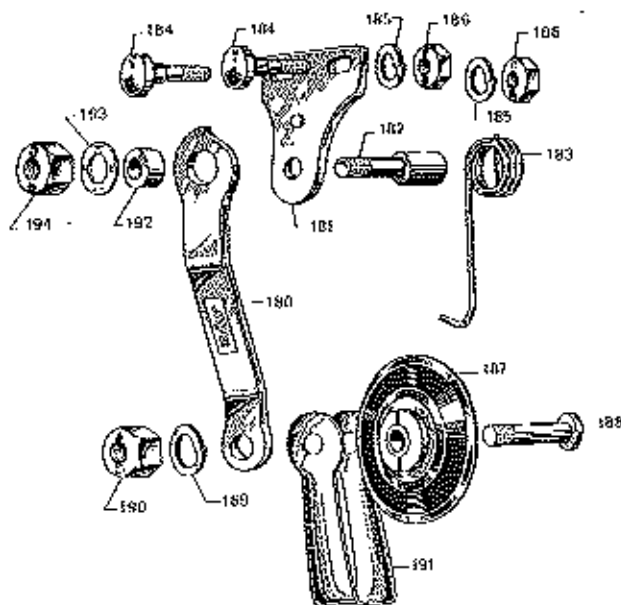
Peso neto. 260 grs.

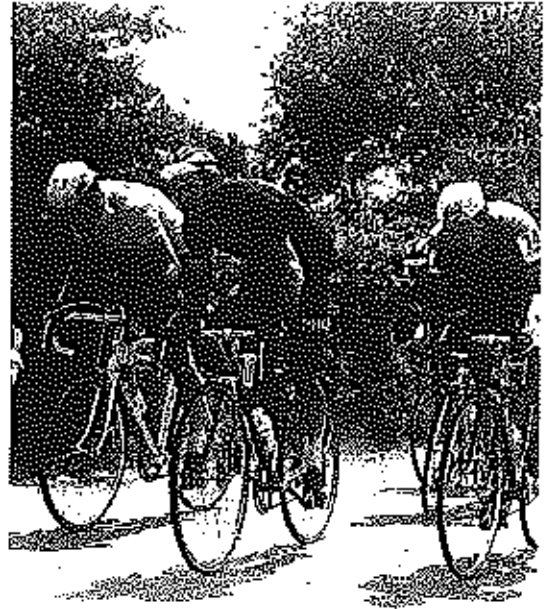
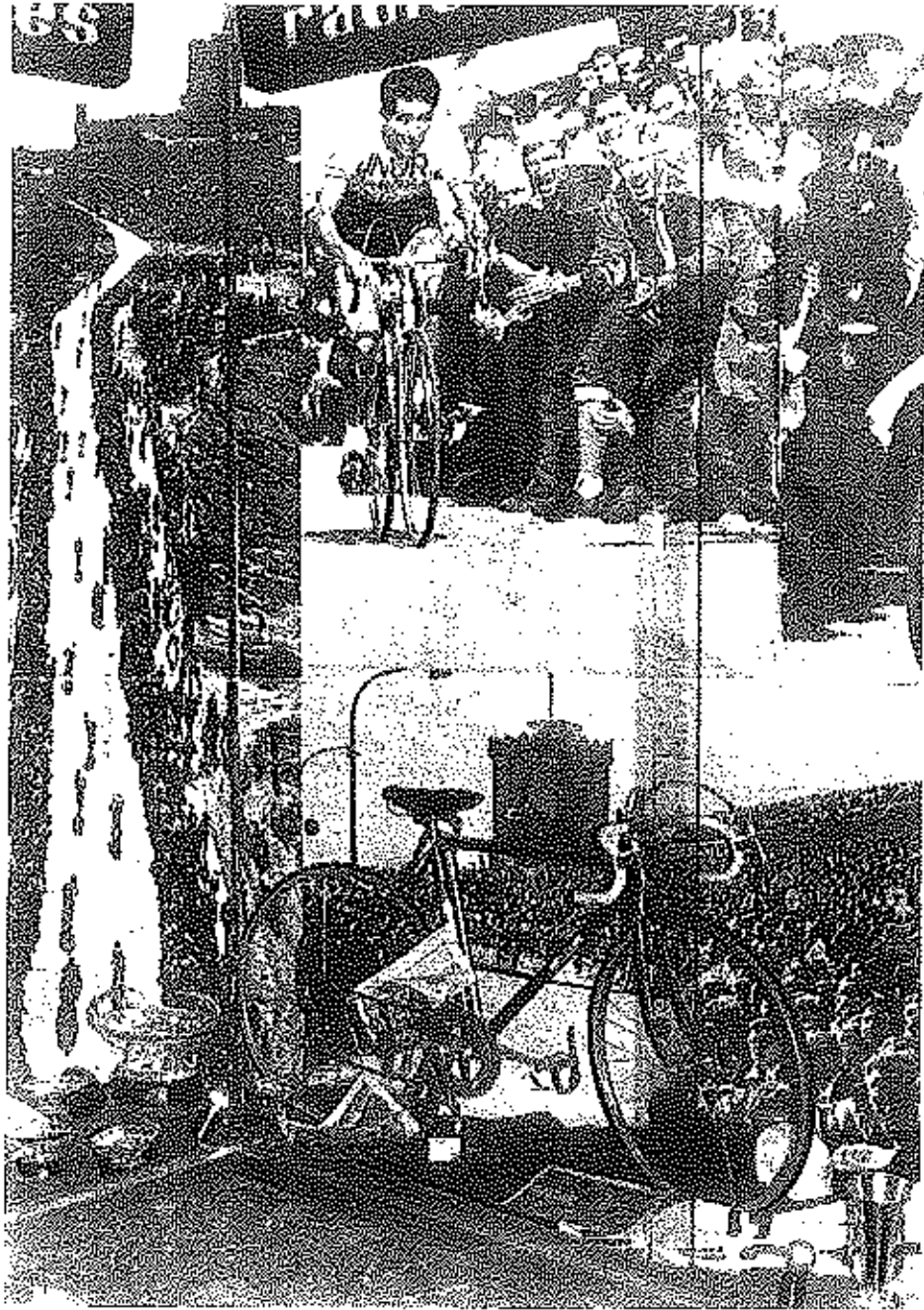


REF. 29



Peso neto 91 grs.





REF. 31

REF. 31

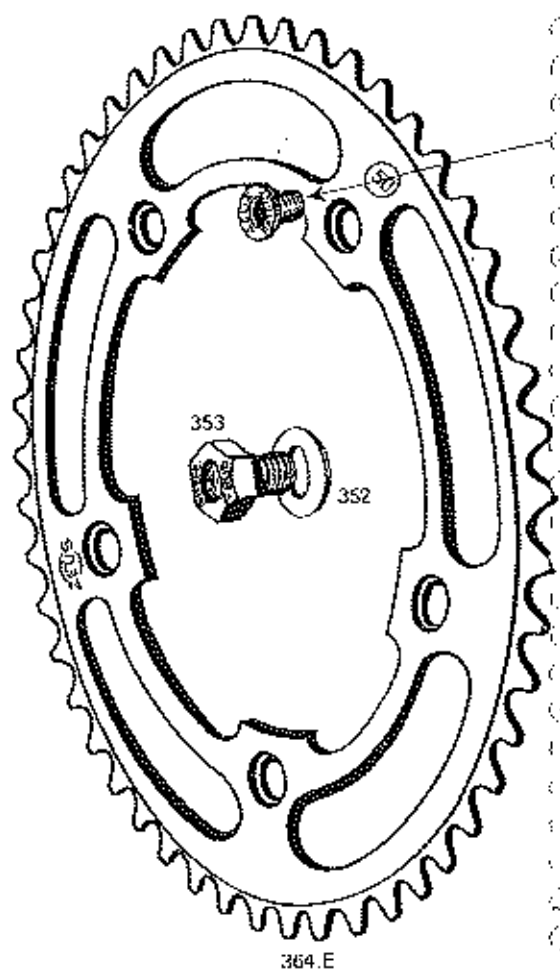
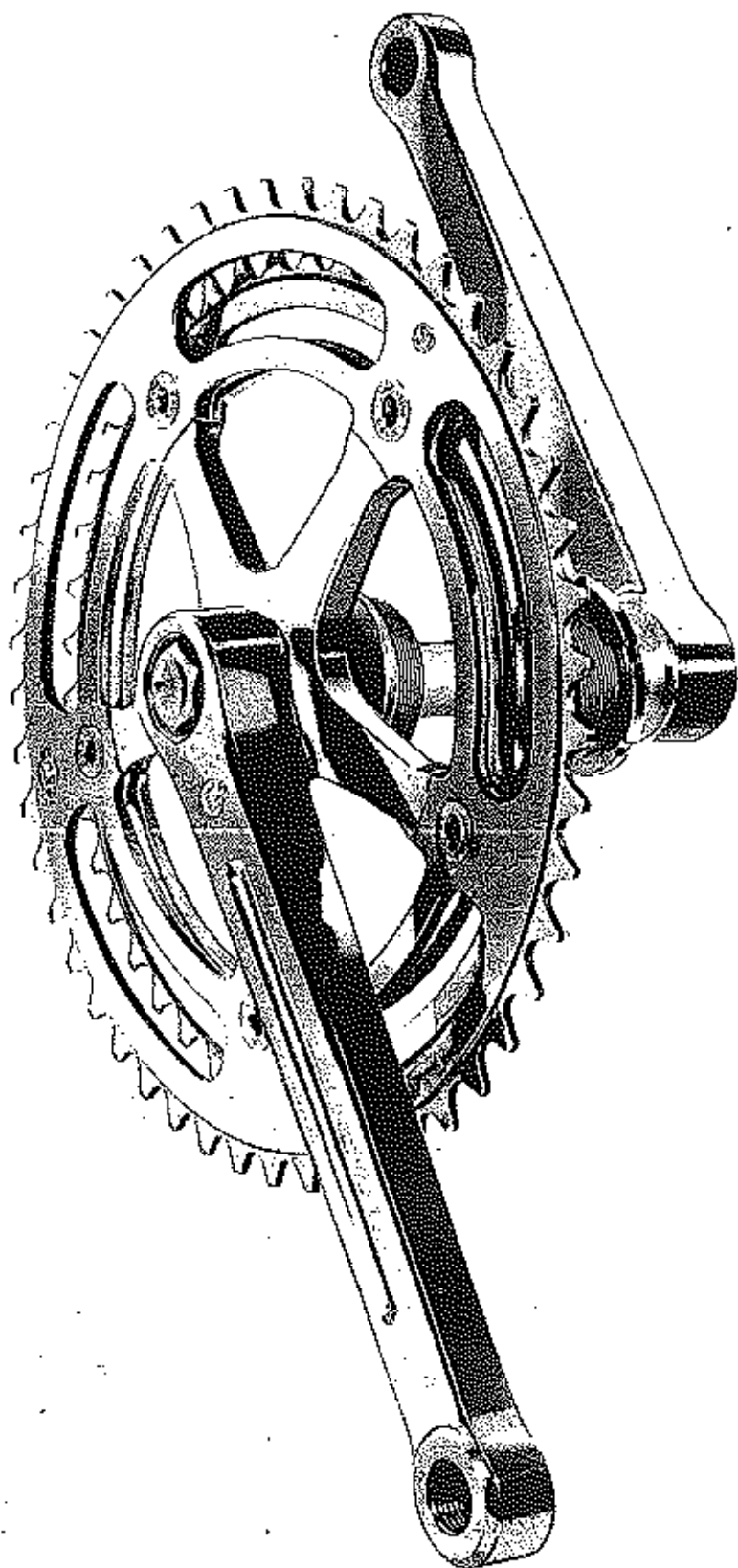
**MOVIMIENTO CENTRAL
ZEUS CRITERIUM (E)**

MODELO PATENTADO

Construcción: S/BNA (BUREAU
NORMES DE L'AUTOMOBILE)
NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Doble plato y bielas
truidos en SUPER EARLUMIN
(forjado y tratado térmicamente
45 kg/mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42,
44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54,
55 y 56 (para cadena $1/2" \times 3/32"$).



Peso neto medio 887 grs.

ROSCAS NORMALIZADAS

Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 370 x 24F. y

Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

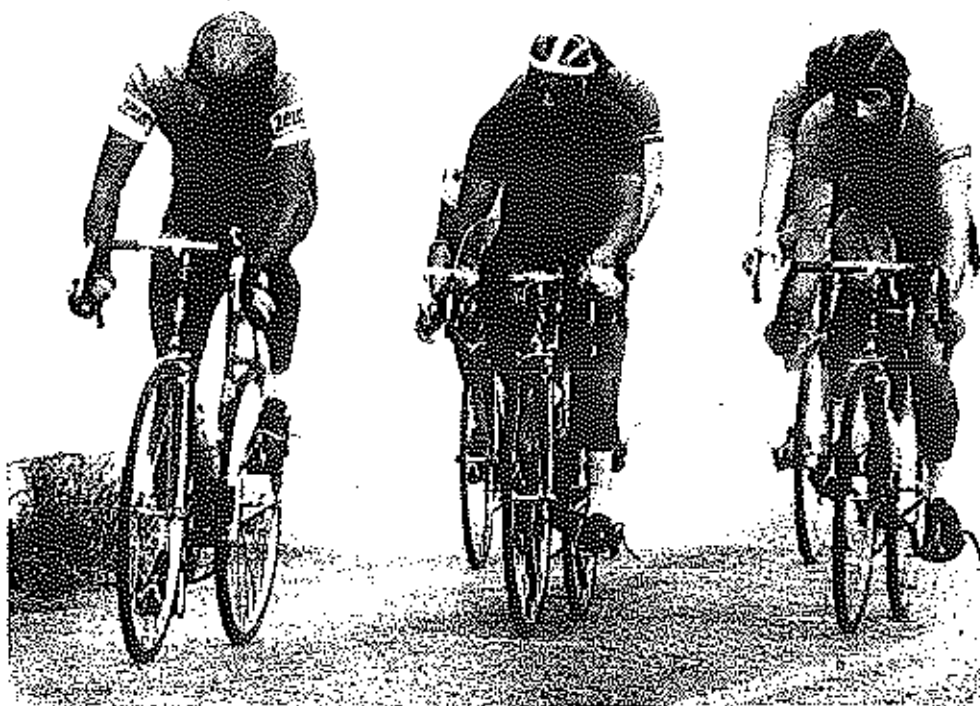
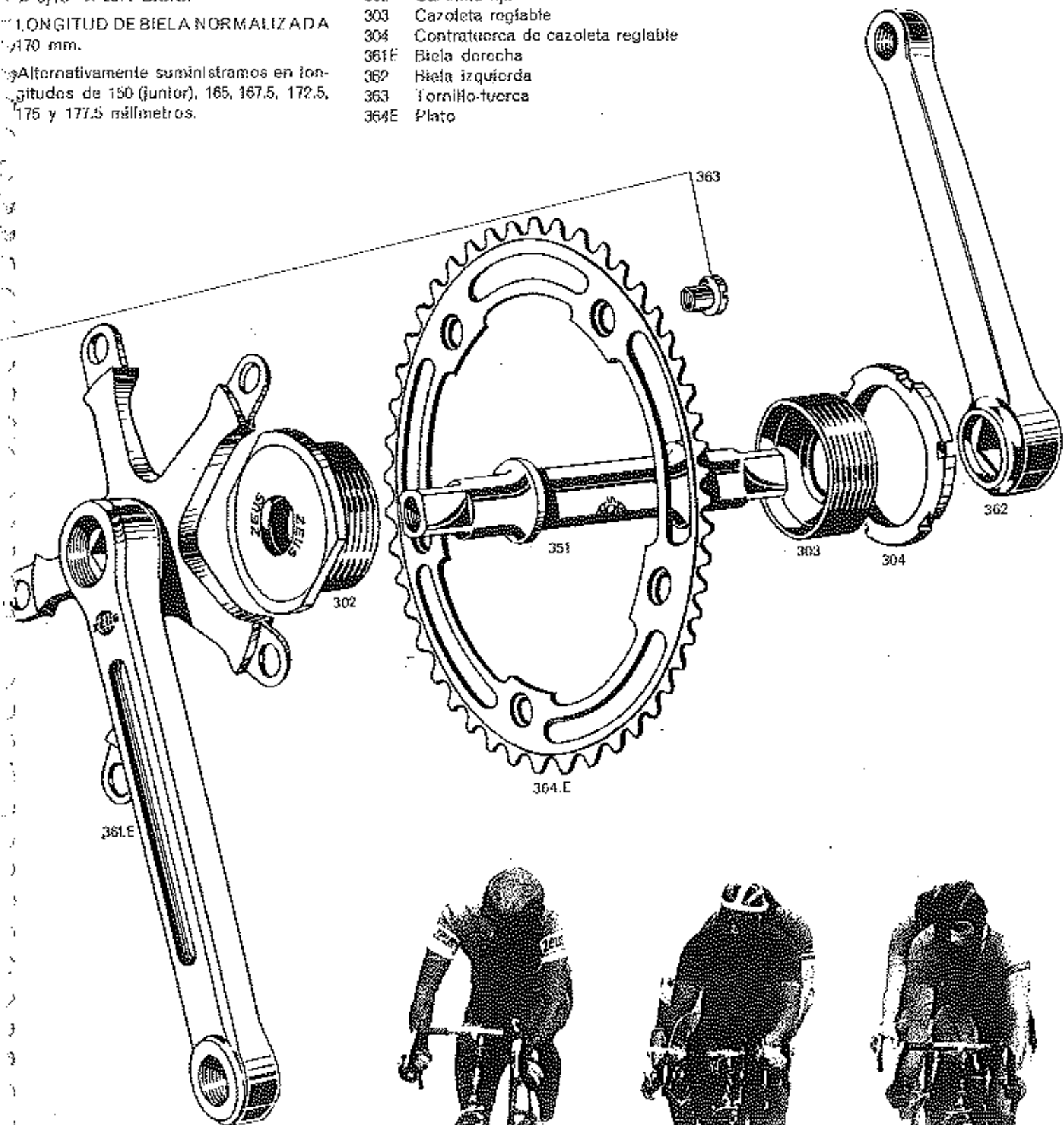
LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA

170 mm.

Alternativamente suministramos en longitudes de 150 (junior), 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 milímetros.

Despiece:

- 351 Eje pedalier Criterium
- 352 Arandela
- 353 Tornillo de fijación
- 302 Cazoleta fija
- 303 Cazoleta regulable
- 304 Contratuerca de cazoleta regulable
- 361E Biela derecha
- 362 Biela izquierda
- 363 Tornillo-tuerca
- 364E Plato



REF. 31.1

REF. 31.1

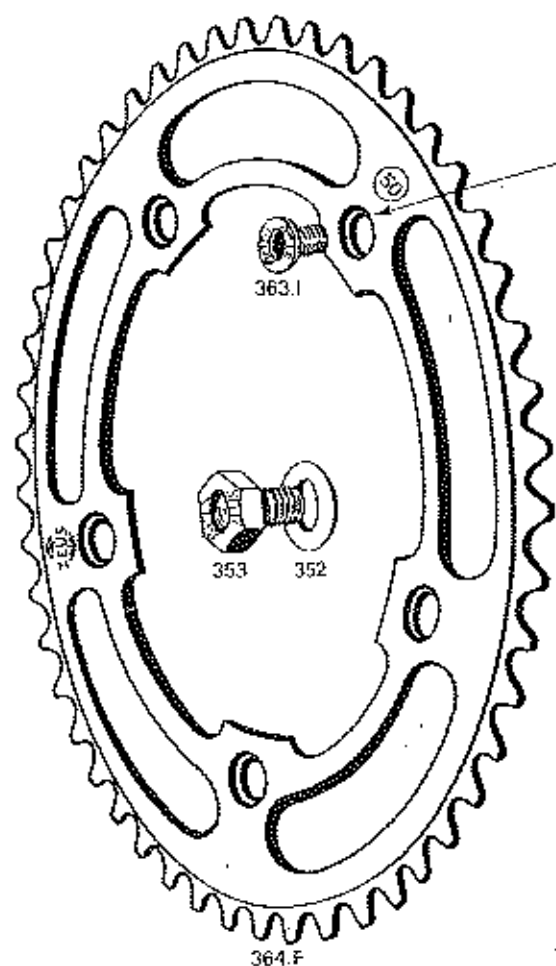
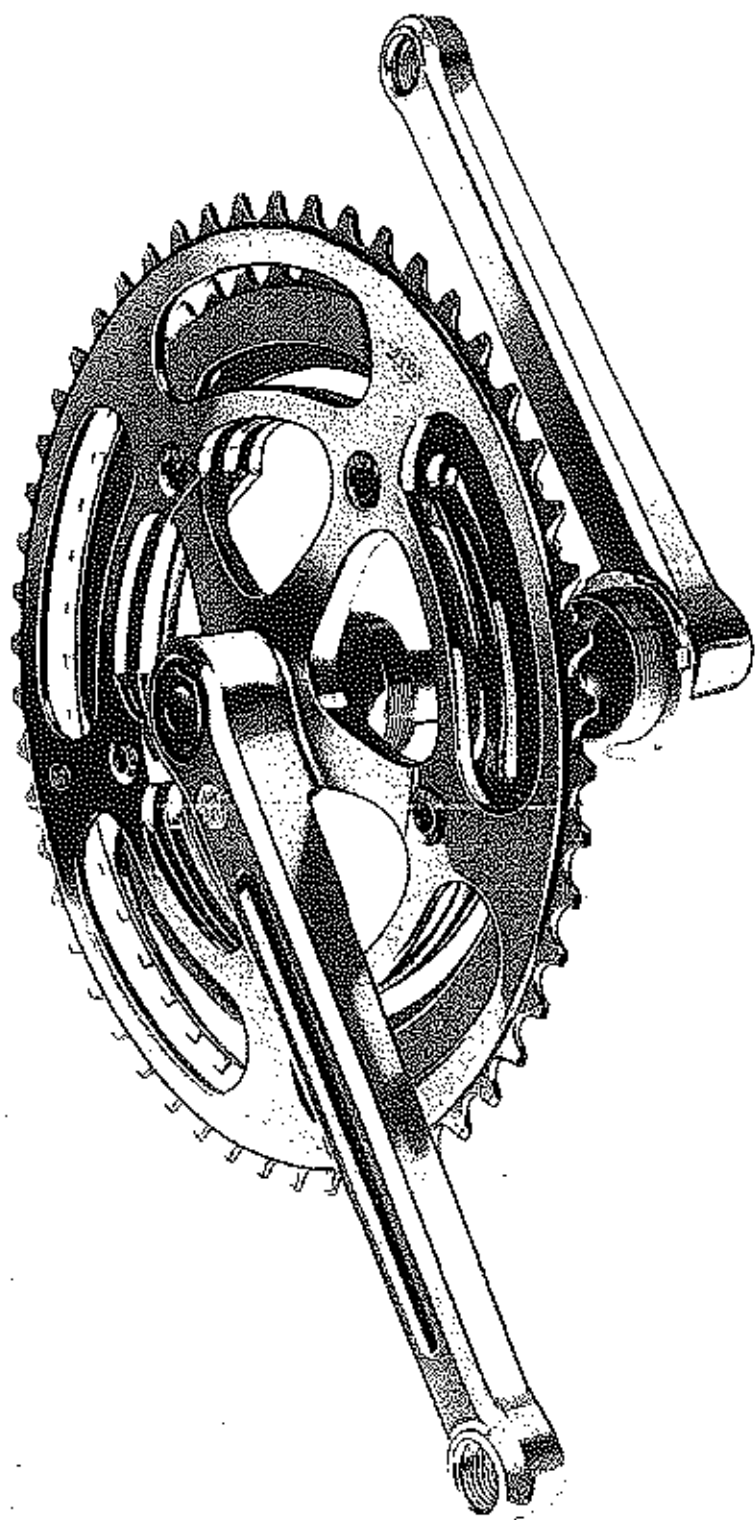
**MOVIMIENTO CENTRAL
ZEUS TRIPLE**

MODELO PATENTADO

Construcción: S/BNA (BUREAU DE
NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y
NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Triple plato y bielas con-
truidos en SUPER EARLUMIN II
(forjado y tratado térmicamente a
45 kg/mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43,
44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54,
55 y 56 (para cadena 1/2" x 3/32").



Peso neta medio 990 grs.

ROSCAS NORMALIZADAS

Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 370 x 24F. y Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

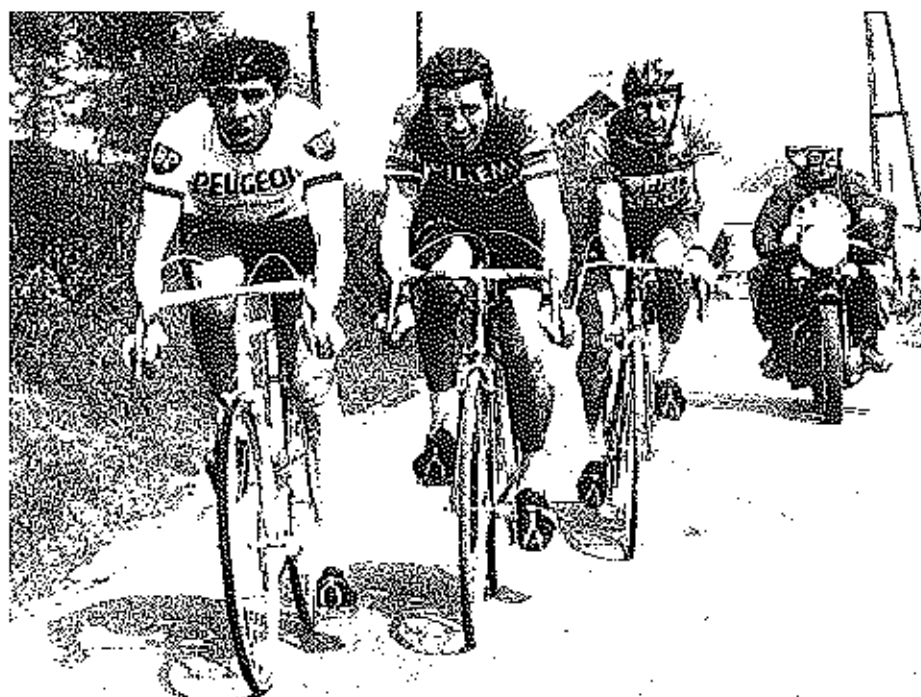
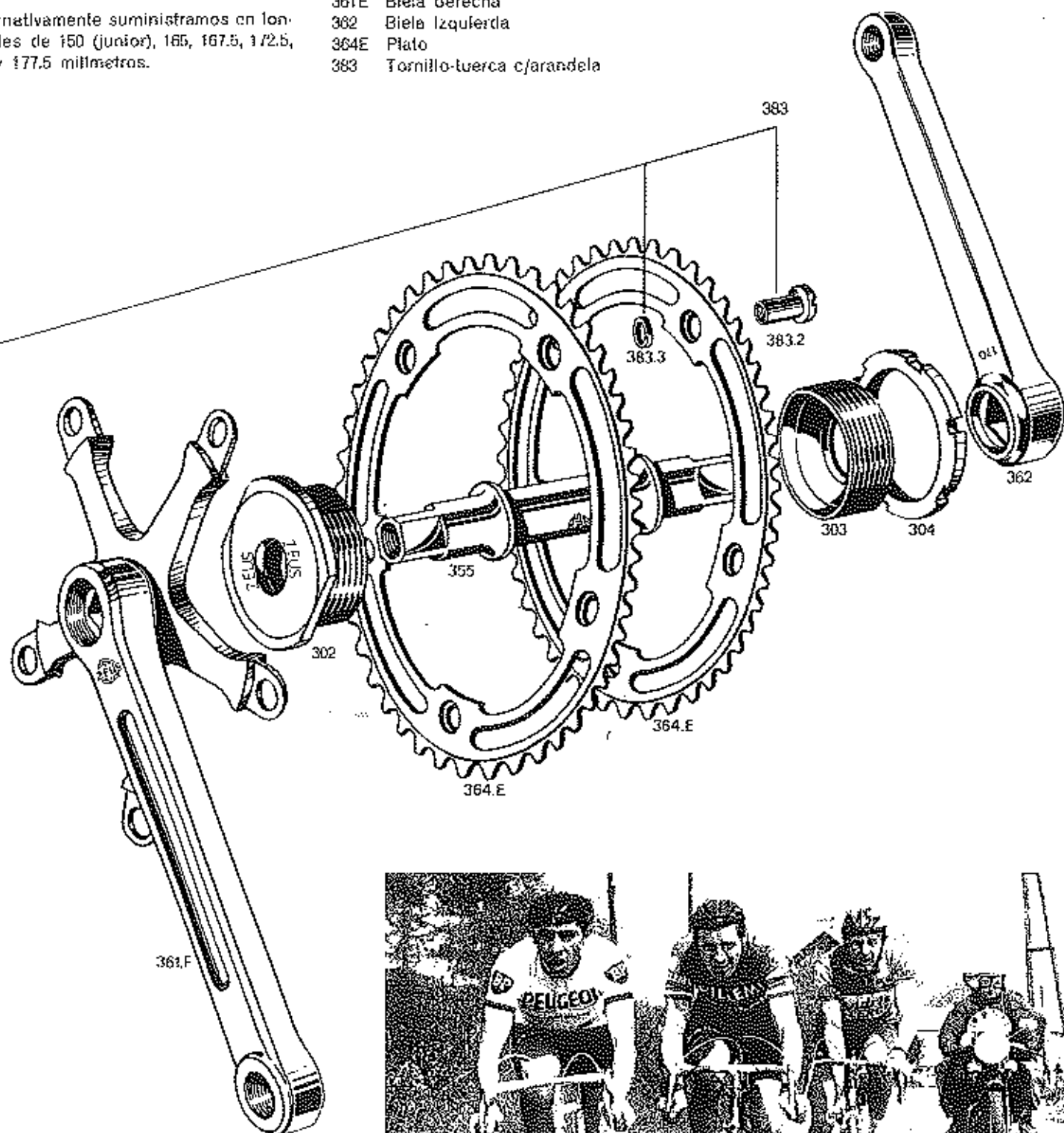
LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA

170 mm.

Alternativamente suministramos en longitudes de 150 (junior), 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 milímetros.

Despiece:

- 355 Eje pedalier Triple
- 362 Arandela
- 353 Tornillo de fijación
- 302 Cazoleta fija
- 303 Cazoleta regulable
- 304 Contratuercas de cazoleta regulable
- 361E Biela derecha
- 362 Biela izquierda
- 364E Plato
- 383 Tornillo-tuerca c/arandela



REF. 31.2

REF. 31.2

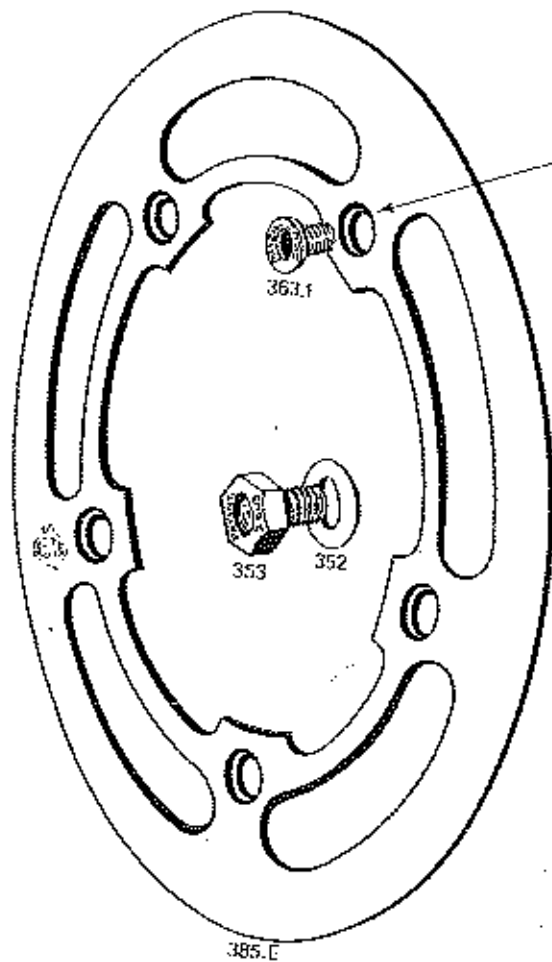
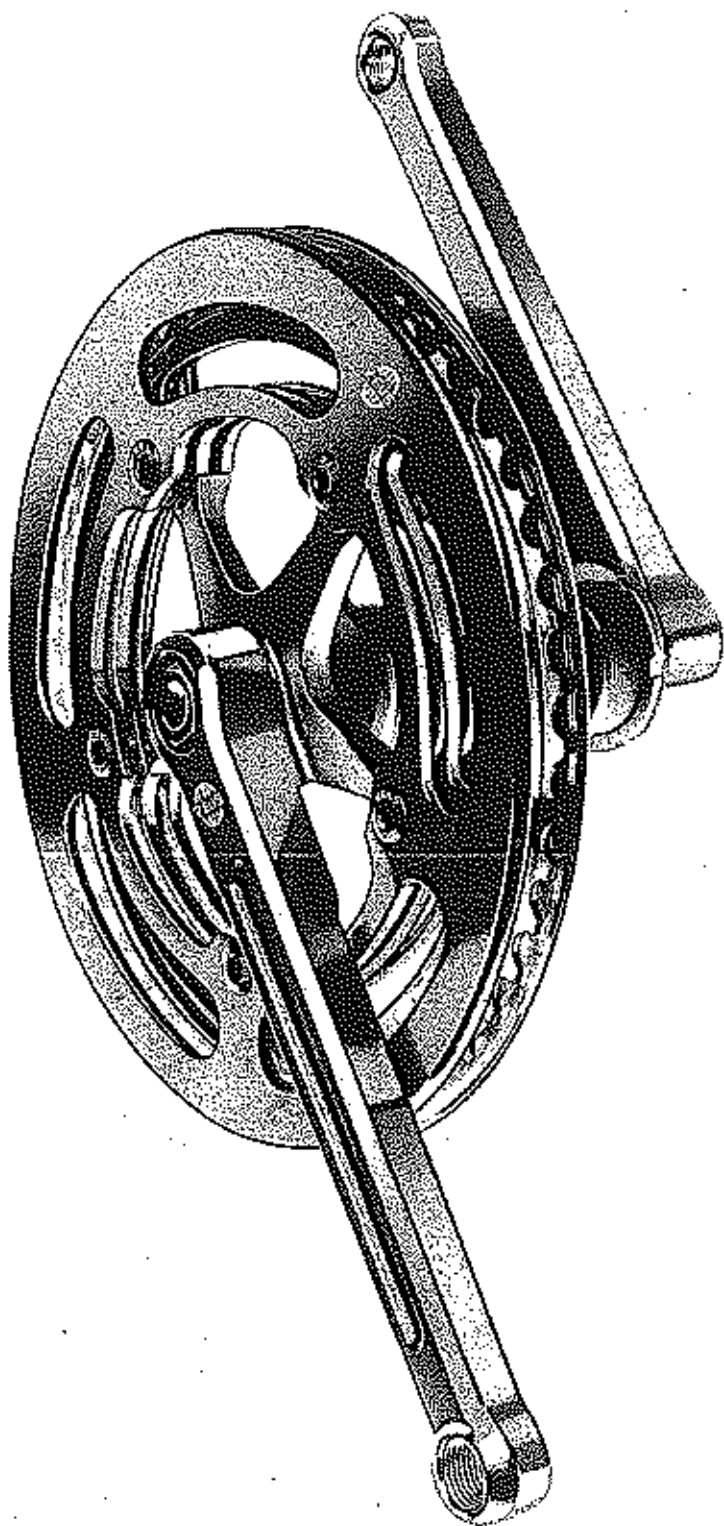
**MOVIMIENTO CENTRAL
ZEUS CICLO-CROSS**

MODELO PATENTADO

Construcción: S/BNA (BUREAU D
NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y
NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Un plato con blindaje,
bielas construidas en SUPER EAR
LUMIN II (forjado y tratado térmica-
mente a 45 kg/mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42,
44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 5
55 y 56 (para cadena 1/2" x 3/32").



Peso neto medio 970 grs.

BIELAS NORMALIZADAS

35 x 1 y \varnothing 14 x 1,25

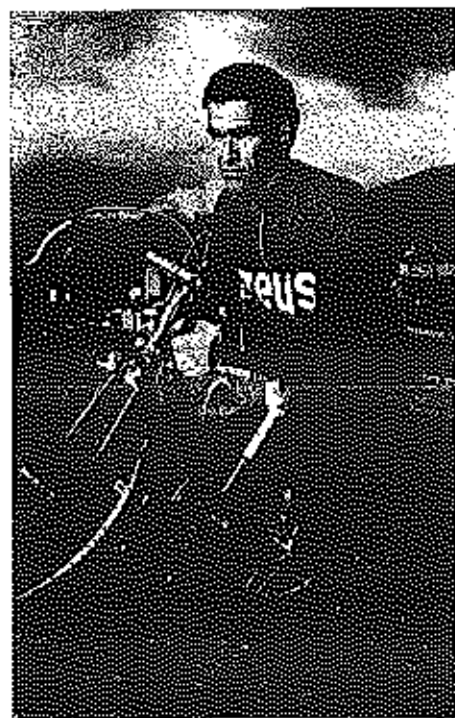
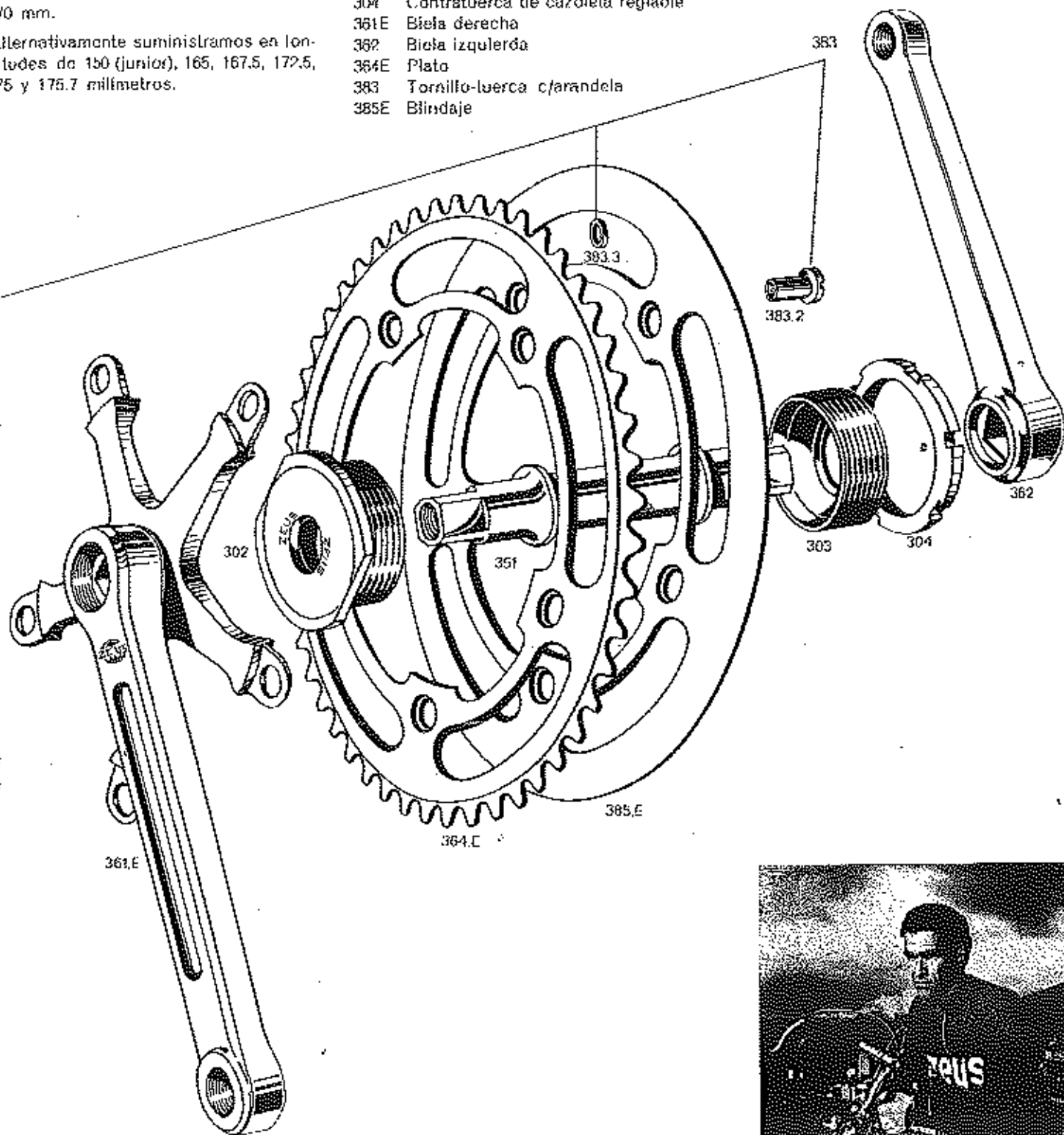
Alternativamente suministramos en
bielas inglesas \varnothing 1" 370 x 24F. y
 \varnothing 9/16" x 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA
170 mm.

Alternativamente suministramos en lon-
gitudes de 150 (junior), 165, 167,5, 172,5,
175 y 175,7 milímetros.

Despiece:

- 351 Eje pedalier Criterium
- 352 Arandela
- 353 Tornillo de fijación
- 302 Cazoleta fija
- 303 Cazoleta regulable
- 304 Contratuercas de cazoleta regulable
- 361E Biela derecha
- 362 Biela izquierda
- 364E Plato
- 383 Tornillo-luerca c/arandela
- 385E Blindaje



REF. 31.3

REF. 31.3

**MOVIMIENTO CENTRAL
ZEUS PISTA**

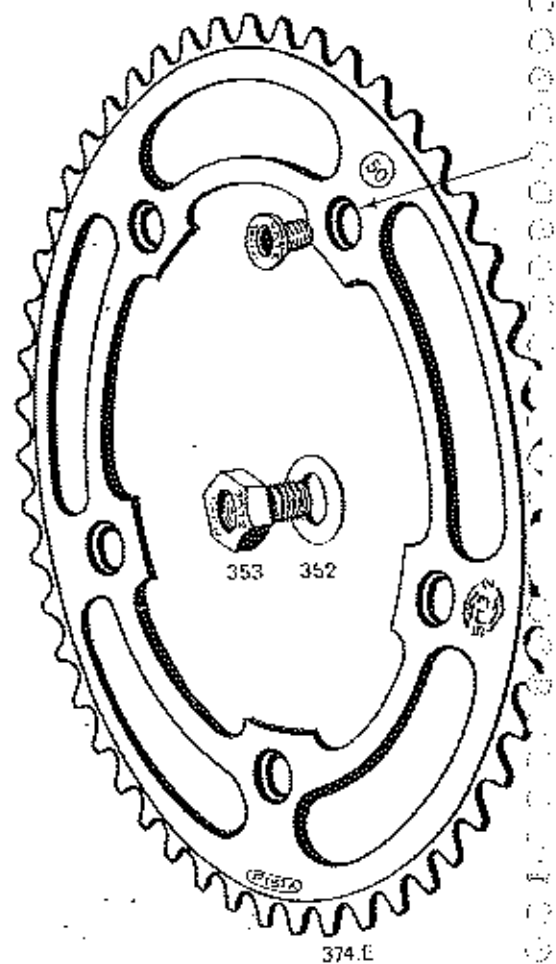
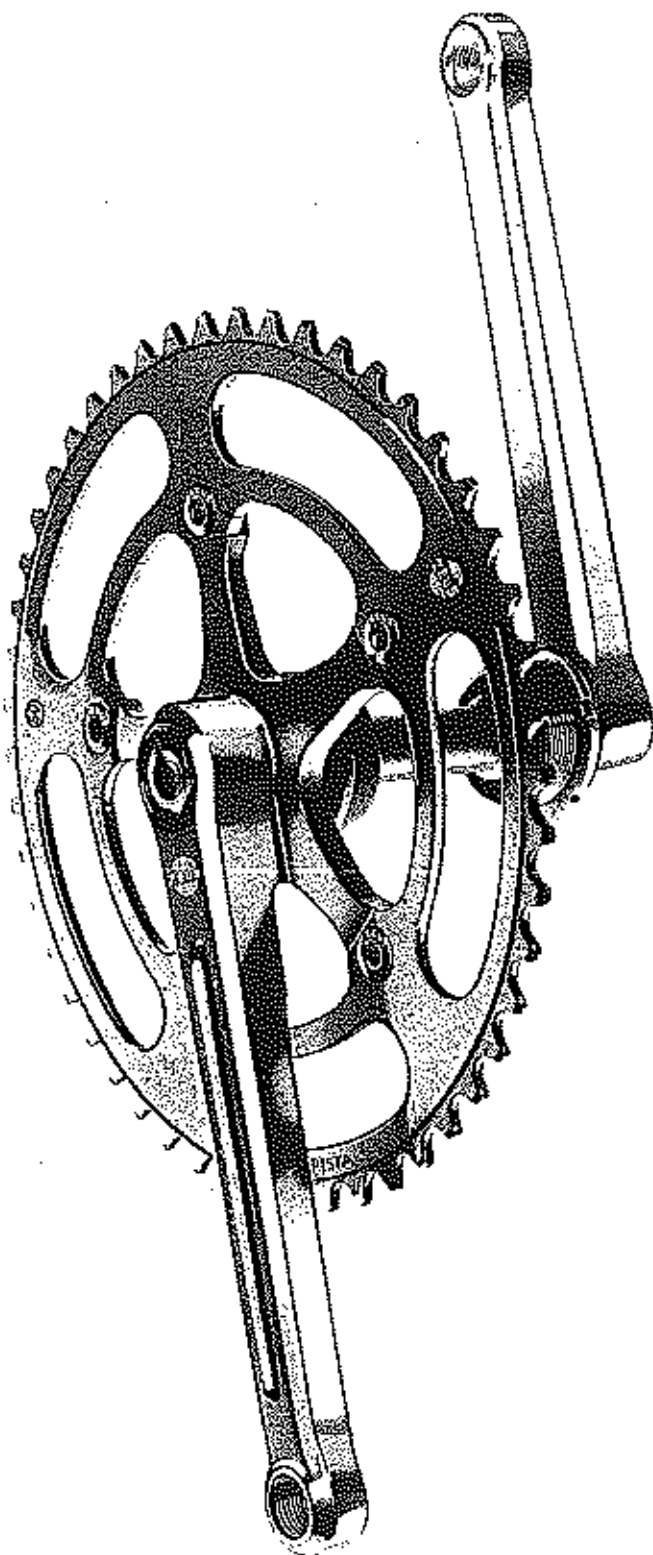
MODELO PATENTADO

Construcción: S/BNA (BUREAU
NORMES DE L'AUTOMOBILE)
NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Un plato y bieas con-
das en SUPER EARLUMIN II (for-
tralizado térmicamente a 45 kg/mm²)

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42,
44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53,
55 y 56 (para cadena 1/2" x 1/8").

Alternativamente suministramos con-
tos (Ref. 364E) (para cadena
1/2" x 5/32").



Peso neto medio 670 grs.

BIELAS NORMALIZADAS

35 x 1 y ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en rosas inglesas ø 1" 370 x 24F, y ø 9/16" x 20F. B.S.C.

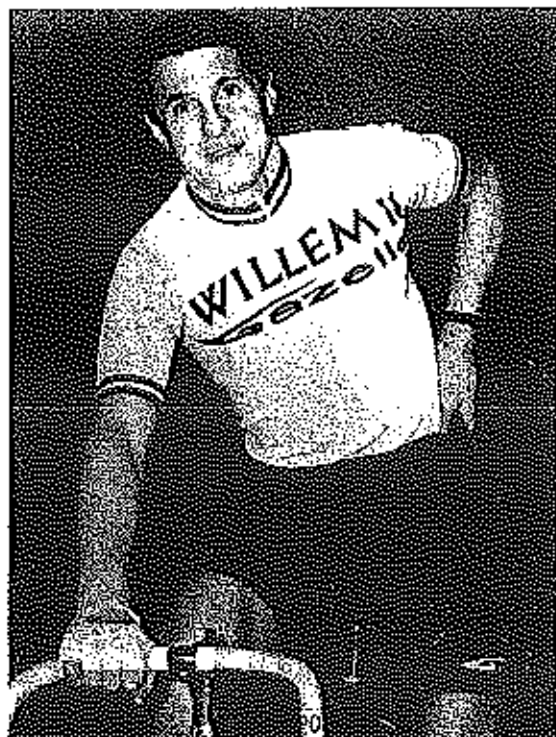
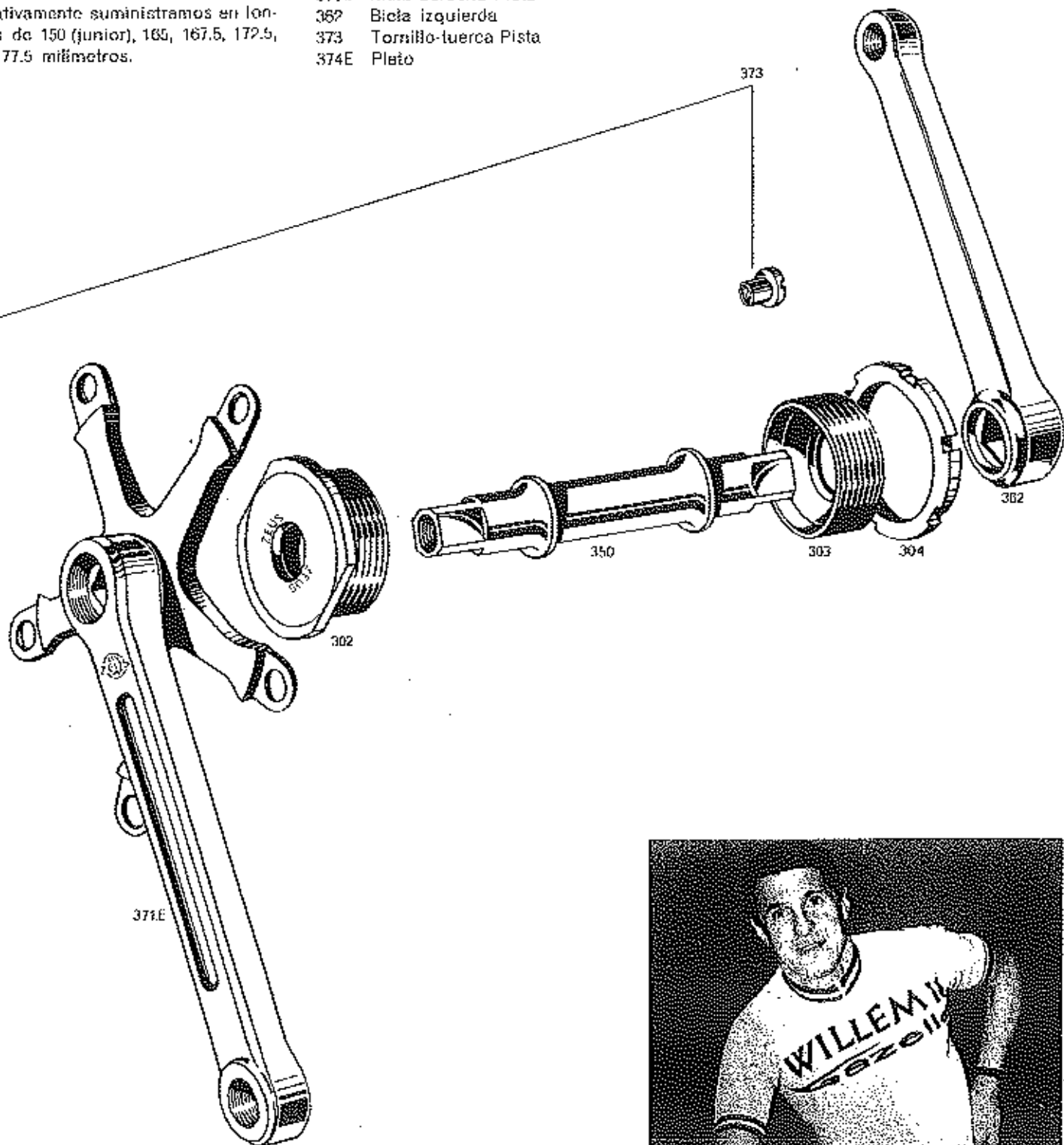
LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA

170 mm.

Alternativamente suministramos en longitudes de 150 (junior), 165, 167.5, 172.5, 175 y 177.5 milímetros.

Despiece:

- 350 Eje pedalier Pista
- 352 Arandela
- 353 Tornillo de fijación
- 302 Cazoleta fija
- 303 Cazoleta regulable
- 304 Contratuerca de cazoleta regulable
- 371E Biela derecha Pista
- 362 Biela izquierda
- 373 Tornillo-luerca Pista
- 374E Plato



REF. 33

**JUEGO PEDALIER
ZEUS CRITERIUM**

REF. 33.1

**JUEGO PEDALIER
ZEUS TRIPLE**

REF. 33.2

**JUEGO PEDALIER
ZEUS CICLO-CROSS**

REF. 33.3

**JUEGO PEDALIER
ZEUS PISTA**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y PARTICULARES

Fabricación: ACERO 12 CD 4

Tratamiento térmico: CEMENTADO Y TEMPLADO (60 ÷ 64 Rc)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

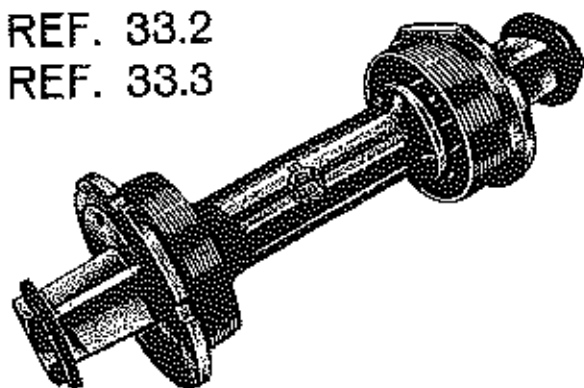
ROSCA NORMALIZADA $\varnothing 35 \times 1$

Bajo pedido suministramos en rosca inglesa $\varnothing 1" 370 \times 24F. \times B.S.C.$ (Roscado a derecha e izquierda)

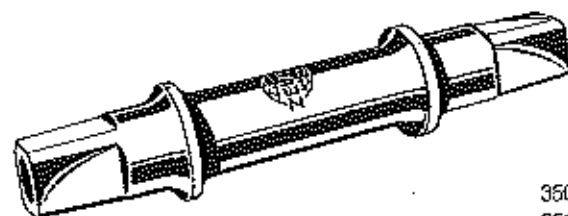
Despiece:

- 350 Eje pedalier Pista
- 351 Eje pedalier Criterium y Ciclo-Cross
- 355 Eje pedalier Triple
- 352 Arandela
- 353 Tornillo de fijación
- 302 Cazoleta fija
- 303 Cazoleta regulable
- 304 Contratuercas de la cazoleta regulable

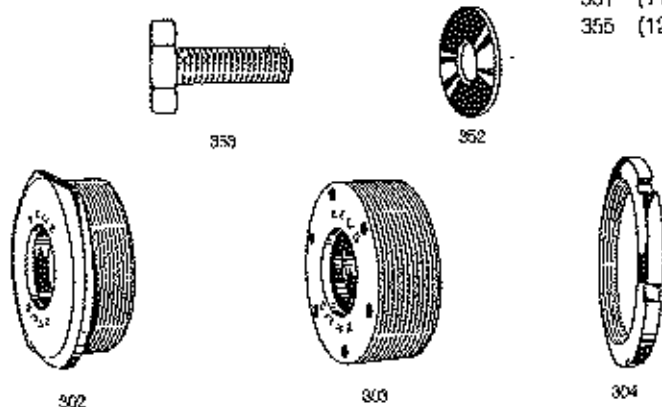
- REF. 33
- REF. 33.1
- REF. 33.2
- REF. 33.3



Peso neto 270 grs.

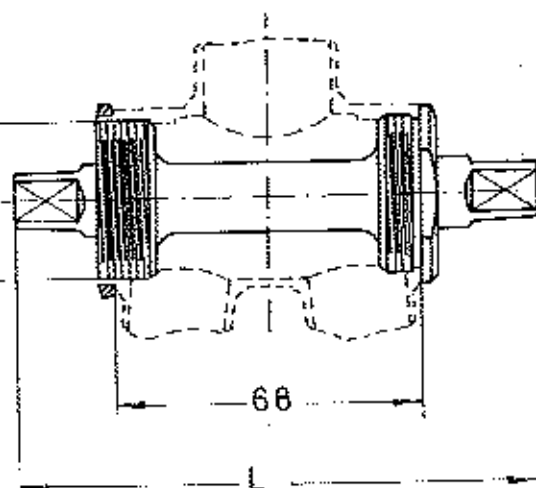


- 350 (109 P.)
- 351 (118 C.)
- 355 (123 T.)



dcha.-dcha. $\varnothing 35 \times 1$ NORMALIZADA

dcha.-izda $1" 370 \times 24F$ BAJO PEDIDO



REF.	DENOMINACION	L (mm) LONG. TOTAL EJE PEDALIER
350	Eje pedalier Pista	109
351	Eje pedalier Criterium	118
	Eje pedalier Ciclo-Cross	118
355	Eje pedalier Triple	123

REF. 34

REF. 35

REF. 36

**JUEGO PEDALIER ZEUS
GRAN SPORT 127 x 55**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES
NORMES DE L'AUTOMOBILE)

Fabricación: ACERO 12 CD 4

Tratamiento térmico: CEMENTADO Y
TEMPLADO (60 ÷ 64 Rc)

Particularidad: PISTAS DE RODADU-
RA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA ø 35 x 1

Bajo pedido suministramos en rosca
inglesa ø 1" 3/0 x 24F, R.S.C.

(Roscado a derecha e izquierda)

Despiece:

311 Eje pedalier 127 x 55

302 Cazolota fija

303 Cazolota regulable

304 Contratuerca de la cazolota regulable

**CHAVETA PEDALIER ZEUS
ø 9 mm**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES
NORMES DE L'AUTOMOBILE)

Fabricación: ACERO 25 CD 4

Tratamiento térmico: (30 ÷ 40 Rc)

Despiece:

340 Chaveta ø 9 mm

341 Arandela

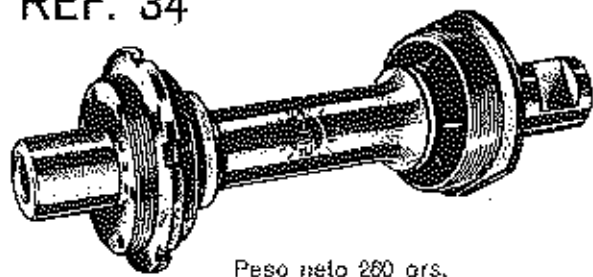
342 Tuerca

DOBLE PLATO Alfa ACERO

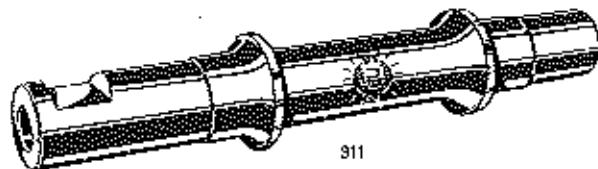
Construcción: S/BNA (BUREAU DES
NORMES DE L'AUTOMOBILE)

Dentados: 46, 47, 49, 50 y 52

REF. 34



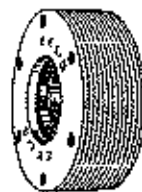
Peso neto 260 grs.



311



302



303



304

REF. 35



Peso neto 18 grs.



340

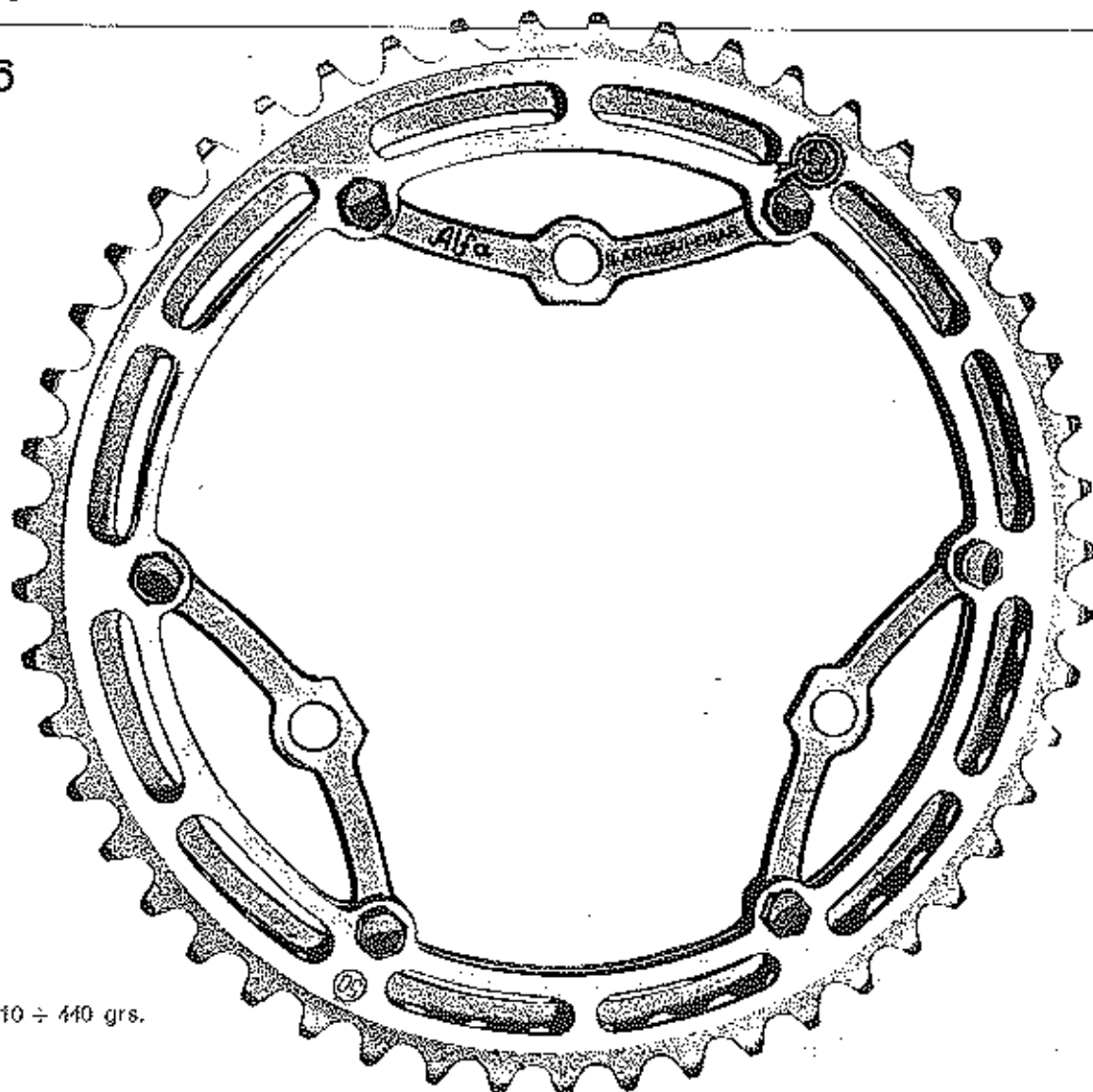


341



342

REF. 36



Peso neto 410 ÷ 440 grs.

TABLA DE DESARROLLOS

AVANCE EN METROS POR 1 GIRO COMPLETO DEL EJE PEGALIER

CON RUEDA DIAMETRO 670 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑÓN																											
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
26	6,31	5,83	6,41	6,05	4,74	4,47	4,29	3,88	3,78	3,60	3,44	3,30	3,14	3,02	2,91	2,81	2,70	2,61	2,52	2,44	2,37	2,30	2,23	2,16	2,10			
27	6,49	5,99	6,58	6,19	4,87	4,59	4,41	4,00	3,90	3,70	3,54	3,39	3,23	3,10	2,99	2,89	2,78	2,69	2,60	2,53	2,45	2,38	2,31	2,24	2,18			
28	6,66	6,15	6,71	6,33	5,00	4,71	4,53	4,20	3,98	3,80	3,63	3,48	3,32	3,19	3,07	2,97	2,86	2,77	2,68	2,59	2,50	2,42	2,35	2,28	2,22			
29	6,84	6,31	6,86	6,47	5,13	4,83	4,65	4,31	4,10	3,90	3,73	3,57	3,41	3,27	3,15	3,03	2,93	2,83	2,73	2,64	2,56	2,48	2,41	2,34	2,28			
30	7,01	6,47	6,91	6,51	5,26	4,95	4,77	4,42	4,20	4,00	3,82	3,66	3,50	3,36	3,23	3,11	3,01	2,90	2,80	2,71	2,63	2,55	2,47	2,40	2,34			
31	7,19	6,63	7,07	6,67	5,39	5,07	4,89	4,53	4,31	4,10	3,92	3,76	3,60	3,44	3,31	3,19	3,08	2,97	2,87	2,78	2,70	2,61	2,53	2,46	2,39			
32	7,36	6,79	7,21	6,81	5,52	5,19	5,01	4,65	4,43	4,20	4,01	3,84	3,68	3,53	3,39	3,27	3,15	3,05	2,94	2,85	2,76	2,68	2,60	2,52	2,45			
33	7,54	6,96	7,39	6,99	5,69	5,36	5,18	4,82	4,60	4,37	4,18	4,01	3,85	3,69	3,53	3,39	3,27	3,15	3,05	2,94	2,85	2,76	2,68	2,60	2,52			
34	7,71	7,12	7,54	7,14	5,84	5,51	5,33	4,97	4,75	4,52	4,31	4,14	3,98	3,82	3,67	3,53	3,41	3,29	3,18	3,09	2,99	2,90	2,82	2,74	2,66			
35	7,89	7,29	7,71	7,31	6,01	5,68	5,50	5,14	4,92	4,69	4,48	4,31	4,14	3,98	3,82	3,66	3,50	3,38	3,27	3,18	3,09	2,99	2,91	2,82	2,74			
36	8,06	7,44	7,87	7,47	6,17	5,84	5,66	5,30	5,08	4,85	4,64	4,47	4,31	4,14	3,98	3,82	3,66	3,50	3,38	3,27	3,18	3,09	2,99	2,91	2,82			
37	8,24	7,60	8,03	7,63	6,33	6,00	5,82	5,46	5,24	5,01	4,80	4,64	4,47	4,31	4,14	3,98	3,82	3,66	3,50	3,38	3,27	3,18	3,09	2,99	2,82			
38	8,42	7,77	8,19	7,79	6,49	6,16	5,98	5,62	5,40	5,17	4,96	4,80	4,64	4,47	4,31	4,14	3,98	3,82	3,66	3,50	3,38	3,27	3,18	3,09	2,99			
39	8,59	7,93	8,35	7,95	6,65	6,32	6,14	5,78	5,56	5,33	5,12	4,96	4,80	4,64	4,47	4,31	4,14	3,98	3,82	3,66	3,50	3,38	3,27	3,18	3,09			
40	8,77	8,09	8,51	8,11	6,81	6,48	6,30	5,94	5,72	5,49	5,28	5,12	4,96	4,80	4,64	4,47	4,31	4,14	3,98	3,82	3,66	3,50	3,38	3,27	3,18			
41	8,94	8,26	8,68	8,28	6,98	6,65	6,47	6,11	5,89	5,66	5,45	5,29	5,13	4,97	4,81	4,65	4,49	4,33	4,17	4,01	3,85	3,69	3,53	3,37	3,21			
42	9,12	8,41	8,83	8,43	7,13	6,80	6,62	6,26	6,04	5,81	5,60	5,44	5,28	5,12	4,96	4,80	4,64	4,48	4,32	4,16	4,00	3,84	3,68	3,52	3,36			
43	9,29	8,58	8,99	8,59	7,29	6,96	6,78	6,42	6,20	5,97	5,76	5,60	5,44	5,28	5,12	4,96	4,80	4,64	4,48	4,32	4,16	4,00	3,84	3,68	3,52			
44	9,47	8,74	9,15	8,75	7,45	7,12	6,94	6,58	6,36	6,13	5,92	5,76	5,60	5,44	5,28	5,12	4,96	4,80	4,64	4,48	4,32	4,16	4,00	3,84	3,68			
45	9,64	8,90	9,31	8,91	7,61	7,28	7,10	6,74	6,52	6,29	6,08	5,92	5,76	5,60	5,44	5,28	5,12	4,96	4,80	4,64	4,48	4,32	4,16	4,00	3,84			
46	9,82	9,06	9,47	9,07	7,77	7,44	7,26	6,90	6,68	6,45	6,24	6,08	5,92	5,76	5,60	5,44	5,28	5,12	4,96	4,80	4,64	4,48	4,32	4,16	4,00			

CON RUEDA DIAMETRO 680 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑÓN																											
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
26	6,40	5,91	6,49	6,12	4,80	4,52	4,33	3,93	3,82	3,63	3,46	3,31	3,15	3,02	2,91	2,81	2,70	2,61	2,52	2,44	2,37	2,30	2,23	2,16	2,10			
27	6,58	6,08	6,64	6,26	4,94	4,64	4,45	4,05	3,94	3,75	3,58	3,43	3,27	3,14	3,03	2,93	2,82	2,72	2,63	2,54	2,47	2,39	2,32	2,25	2,19			
28	6,76	6,24	6,79	6,41	5,07	4,77	4,57	4,17	4,06	3,87	3,70	3,55	3,39	3,24	3,12	3,00	2,89	2,79	2,70	2,61	2,53	2,45	2,38	2,31	2,25			
29	6,94	6,40	6,95	6,55	5,20	4,90	4,70	4,30	4,19	3,99	3,82	3,67	3,51	3,36	3,23	3,09	2,97	2,87	2,77	2,68	2,60	2,52	2,45	2,38	2,32			
30	7,12	6,57	7,11	6,69	5,34	5,03	4,83	4,43	4,32	4,12	3,95	3,80	3,64	3,49	3,35	3,21	3,08	2,97	2,87	2,78	2,69	2,61	2,54	2,47	2,41			
31	7,30	6,73	7,27	6,84	5,47	5,16	4,96	4,56	4,45	4,25	4,08	3,93	3,77	3,61	3,47	3,32	3,18	3,07	2,97	2,88	2,79	2,71	2,63	2,56	2,49			
32	7,47	6,90	7,43	7,00	5,63	5,32	5,12	4,72	4,61	4,41	4,24	4,08	3,92	3,76	3,60	3,44	3,29	3,15	3,04	2,95	2,86	2,78	2,70	2,62	2,55			
33	7,65	7,06	7,59	7,16	5,79	5,48	5,28	4,88	4,77	4,57	4,40	4,24	4,08	3,92	3,76	3,60	3,44	3,29	3,15	3,04	2,95	2,86	2,78	2,70	2,62			
34	7,83	7,23	7,76	7,33	5,96	5,65	5,45	5,05	4,94	4,74	4,57	4,41	4,25	4,09	3,93	3,77	3,61	3,45	3,33	3,24	3,15	3,07	2,99	2,91	2,82			
35	8,01	7,39	7,92	7,49	6,12	5,81	5,61	5,21	5,10	4,90	4,73	4,57	4,41	4,25	4,09	3,93	3,77	3,61	3,49	3,39	3,30	3,21	3,13	3,05	2,97			
36	8,19	7,56	8,09	7,66	6,29	5,98	5,78	5,38	5,27	5,07	4,90	4,74	4,58	4,42	4,26	4,10	3,94	3,78	3,63	3,53	3,44	3,35	3,27	3,19	3,11			
37	8,36	7,72	8,25	7,82	6,45	6,14	5,94	5,54	5,43	5,23	5,06	4,90	4,74	4,58	4,42	4,26	4,10	3,94	3,78	3,63	3,53	3,44	3,35	3,27	3,19			
38	8,54	7,88	8,41	7,98	6,61	6,30	6,10	5,70	5,59	5,39	5,22	5,06	4,90	4,74	4,58	4,42	4,26	4,10	3,94	3,78	3,63	3,53	3,44	3,35	3,27			
39	8,72	8,05	8,57	8,14	6,77	6,46	6,26	5,86	5,75	5,55	5,38	5,22	5,06	4,90	4,74	4,58	4,42	4,26	4,10	3,94	3,78	3,63	3,53	3,44	3,35			
40	8,90	8,21	8,73	8,30	6,93	6,62	6,42	6,02	5,91	5,71	5,54	5,38	5,22	5,06	4,90	4,74	4,58	4,42	4,26	4,10	3,94	3,78	3,63	3,53	3,44			
41	9,07	8,38	8,90	8,47	7,10	6,79	6,59	6,19	6,08	5,88	5,71	5,55	5,39	5,23	5,07	4,91	4,75	4,59	4,43	4,27	4,11	3,95	3,79	3,63	3,47			
42	9,25	8,54	9,06	8,63	7,26	6,95	6,75	6,35	6,24	6,04	5,87	5,71	5,55	5,39	5,23	5,07	4,91	4,75	4,59	4,43	4,27	4,11	3,95	3,79	3,63			
43	9,43	8,70	9,22	8,79	7,42	7,11	6,91	6,51	6,40	6,20	6,03	5,87	5,71	5,55	5,39	5,23	5,07	4,91	4,75	4,59	4,43	4,27	4,11	3,95	3,79			
44	9,61	8,87	9,39	8,96	7,59	7,28	7,08	6,68	6,57	6,37	6,20	6,04	5,88	5,72	5,56	5,40	5,24	5,08	4,92	4,76	4,60	4,44	4,28	4,12	3,96			
45	9,79	9,03	9,55	9,12	7,75	7,44	7,24	6,84	6,73	6,53	6,36	6,20	6,04	5,88	5,72	5,56	5,40	5,24	5,08	4,92	4,76	4,60	4,44	4,28	4,12			
46	9,97	9,20	9,72	9,29	7,92	7,61	7,41	7,01	6,90	6,70	6,53	6,37	6,21	6,05	5,89	5,73	5,57	5,41	5,25	5,09	4,93	4,77	4,61	4,45	4,29			

CON RUEDA DIAMETRO 690 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑÓN																											
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
26	6,50	6,00	6,57	6,20	4,87	4,58	4,38	3,98	3,87	3,68	3,51	3,35	3,19	3,05	2,93	2,82	2,72	2,63	2,54	2,47	2,39	2,32	2,25	2,18	2,12			
27	6,68	6,16	6,72	6,34	5,01	4,71	4,51	4,11	4,00	3,81	3,64	3,48	3,32	3,16	3,02	2,90	2,80	2,71	2,62	2,53	2,45	2,38	2,31	2,24	2,18			
28	6,86	6,33	6,88	6,49	5,14	4,84	4,64	4,24	4,13	3,94	3,77	3,61	3,45	3,29	3,13	3,00	2,90	2,81	2,72	2,63	2,55	2,47	2,40	2,34	2,28			
29	7,04	6,50	7,05	6,65	5,29	4,99	4,79	4,39	4,28	4,09	3,92	3,76	3,60	3,44	3,28	3,11	3,00	2,91	2,82	2,73	2,64	2,56	2,48	2,41	2,34			
30	7,22	6,67	7,21	6,79	5,43	5,13	4,93	4,53	4,42	4,23	4,06	3,90	3,74	3,58	3,42	3,25	3,13	3,03	2,94	2,85	2,76	2,68	2,60	2,52	2,45			
31	7,40	6,83	7,37	6,94	5,58	5,28	5,08	4,68	4,57	4,38	4,21	4,05	3,89	3,73	3,57	3,41												

JUEGO DE PEDALES ZEUS GRAN SPORT

MODELO PATENTADO

Se fabrican con envolventes de la carcasa en DURALINOX y armazón central en DURALUMINIO.

Particularidad:

PISTAS DE RODADURA
RECTIFICADAS

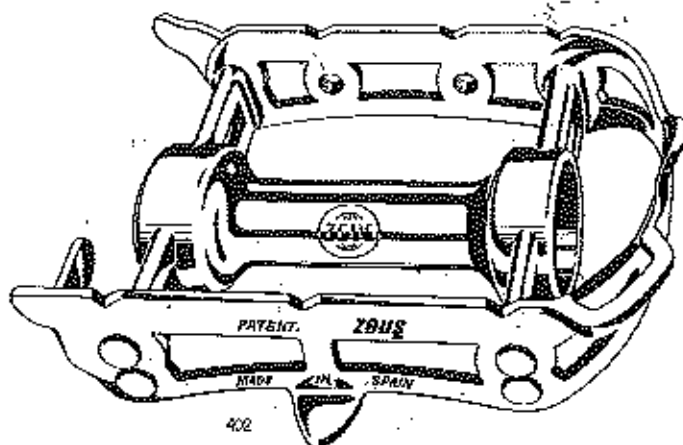
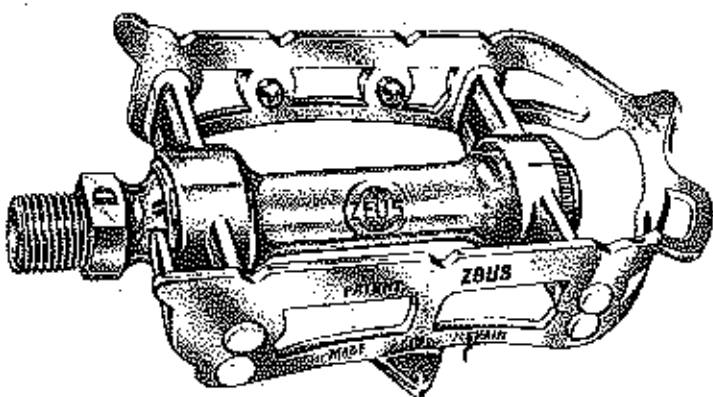
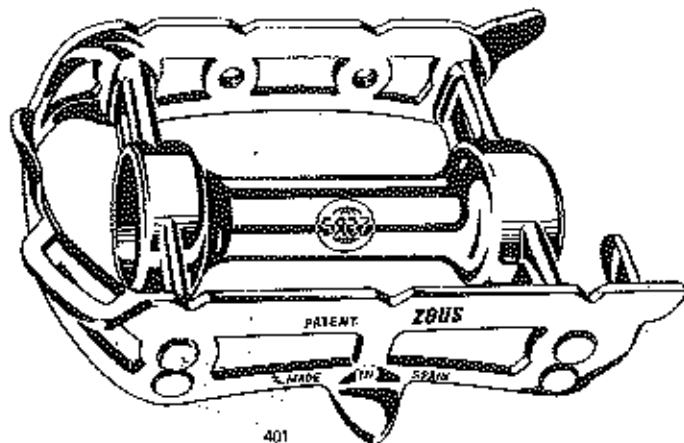
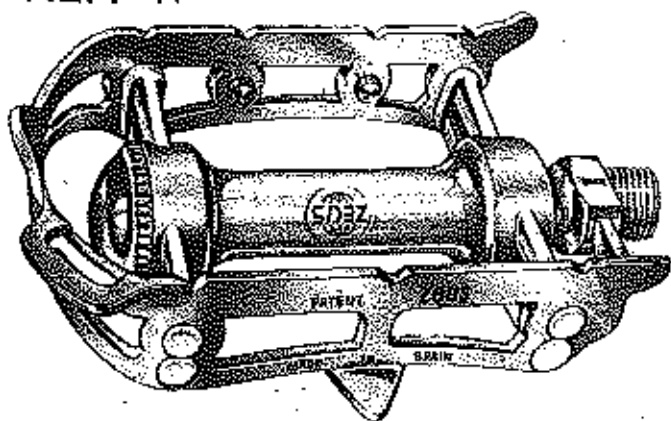
ROSCA NORMALIZADA $\varnothing 14 \times 1,25$

Alternativamente suministramos en rosca inglesa $\varnothing 9/16" \times 20F.$ H.S.C.

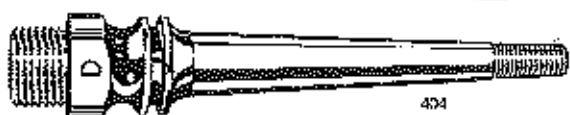
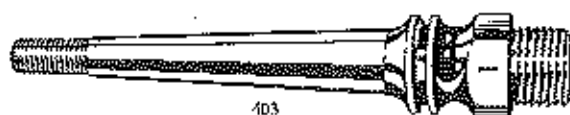
Despiece:

- 401 Carcasa izquierda
- 402 Carcasa derecha
- 403 Eja del pedal izquierdo
- 404 Eje del pedal derecho
- 405 Retén de plástico
- 406 Pista hembra
- 407 Arandela
- 408 Luerna-pista
- 409 Contratuerca
- 410 Protector
- 411 Tapacubo

REF. 41



Peso neto 340 grs.



JUEGO DE PEDALES ZEUS
PISTA

MODELO PATENTADO

Se fabrican con envolventes de la carcasa en DURALINOX y armazón central en DURALUMINIO.

Particularidad:

PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

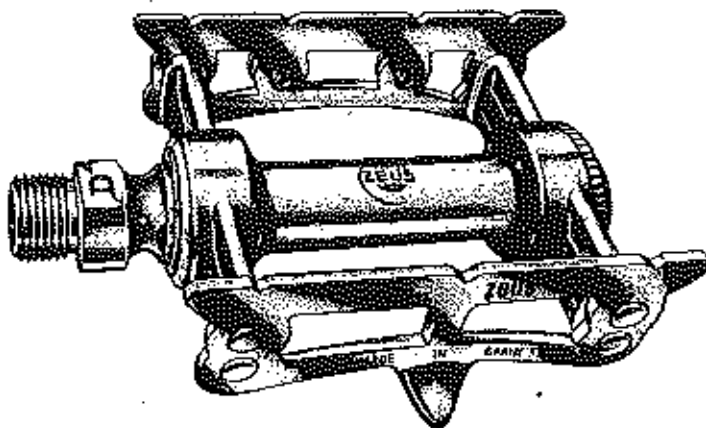
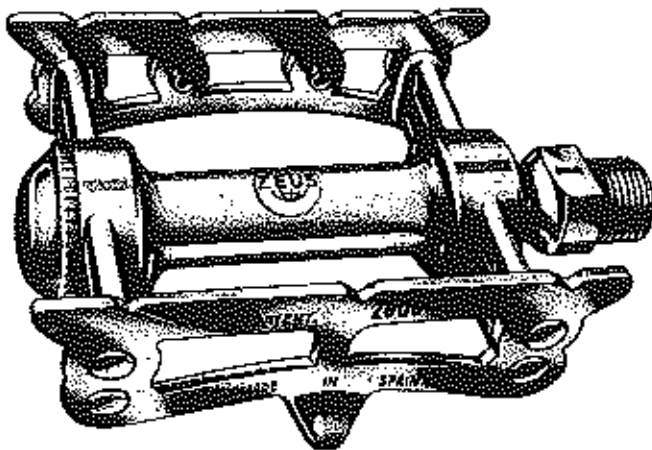
ROSCA NORMALIZADA $\varnothing 14 \times 1,25$

Alternativamente suministramos en rosca inglesa $\varnothing 9/16" \times 20F. B.S.C.$

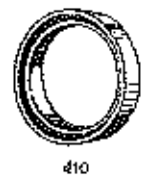
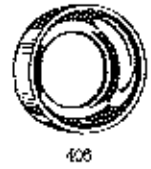
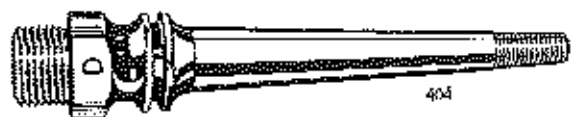
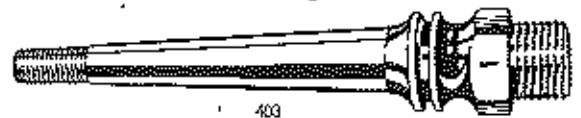
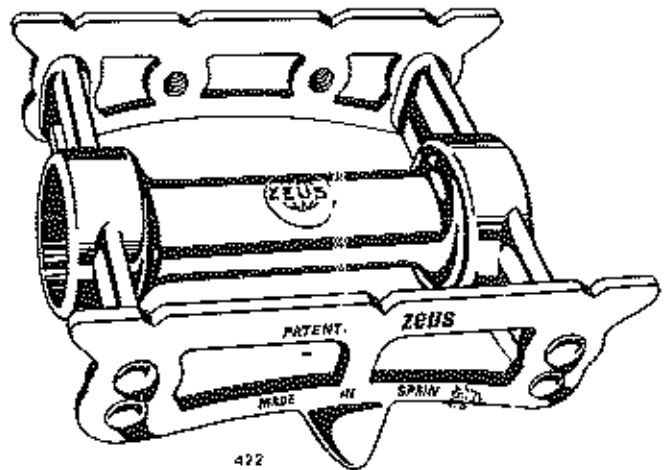
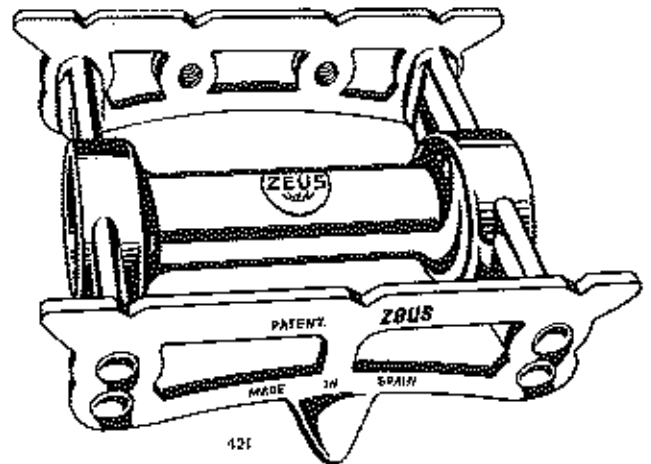
Despiece:

- 421 Carcasa izquierda
- 422 Carcasa derecha
- 403 Eje del pedal izquierdo
- 404 Eje del pedal derecho
- 405 Retón de plástico
- 406 Pista hembra
- 407 Arandela
- 408 Tuerca-pista
- 409 Contratuerca
- 410 Protector
- 411 Tapacubo

REF. 42



Peso neto 320 grs.



TIJA DEL SILLIN *ZEUS* CRITERIUM (180 mm)

Sistema cuello de cisne, oscilación por doble reglaje micrométrico.

Aplicable a sillines de varillas.

Despiece:

- 501 Codo
- 502 Abrazadera derecha
- 503 Abrazadera izquierda
- 504 Brida anterior
- 505 Brida posterior
- 506 Fuerza oscilante
- 507 Tornillo de presión

Los diámetros del codo de fabricación normal son: 26,20, 26,40, 26,60, 26,80, 27, 27,20 y 27,40 mm.

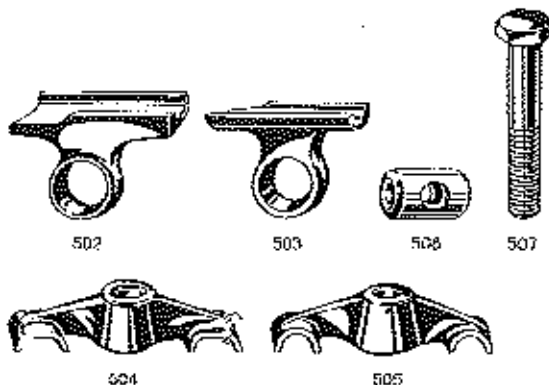
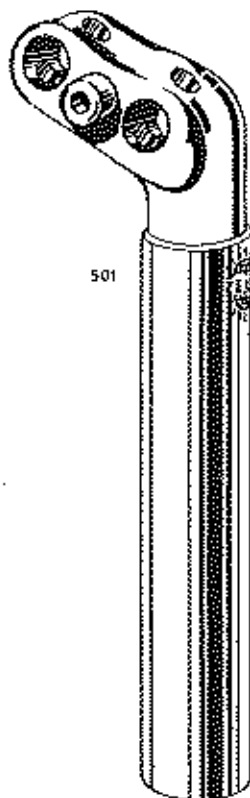
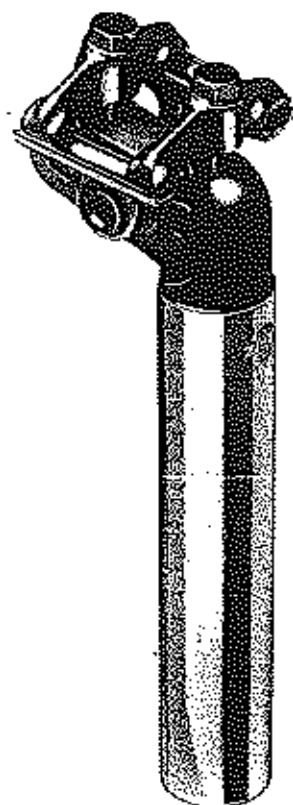
EJEMPLO DE PEDIDO:

50 Ref. 52 Tijas del sillín *ZEUS* Criterium.
∅ 26,20 mm.

APRIETE DE LA TIJA *ZEUS* MODELO PATENTADO

Despiece:

- 531.1 Tornillo
- 531.2 Tuerca



Peso neto medio 340 grs.

REF. 55



Peso neto 9 grs.



531.1

531.2

JUEGO DE DIRECCION **ZEUS** **IRAN SPORT**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES
 FORMES DE L'AUTOMOBILE)

Fabricación: ACERO 12 CD 4

Tratamiento térmico: CEMENTADO Y
 EMPLEADO (60 ÷ 64 Rc)

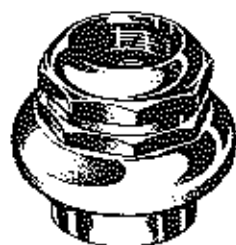
Articularidad: PISTAS DE
 RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA $\varnothing 25 \times 1$

Alternativamente suministramos en rosca
 inglesa $\varnothing 1" \times 24F.$ B.S.C.

Despiece:

- 601 Cono inferior
- 602 Cazoleta inferior
- 603 Cono superior
- 604 Cazoleta reglable
- 605 Arandela
- 606 Contrafuera



602



605



604



603



604



601



Peso neto 188 grs.

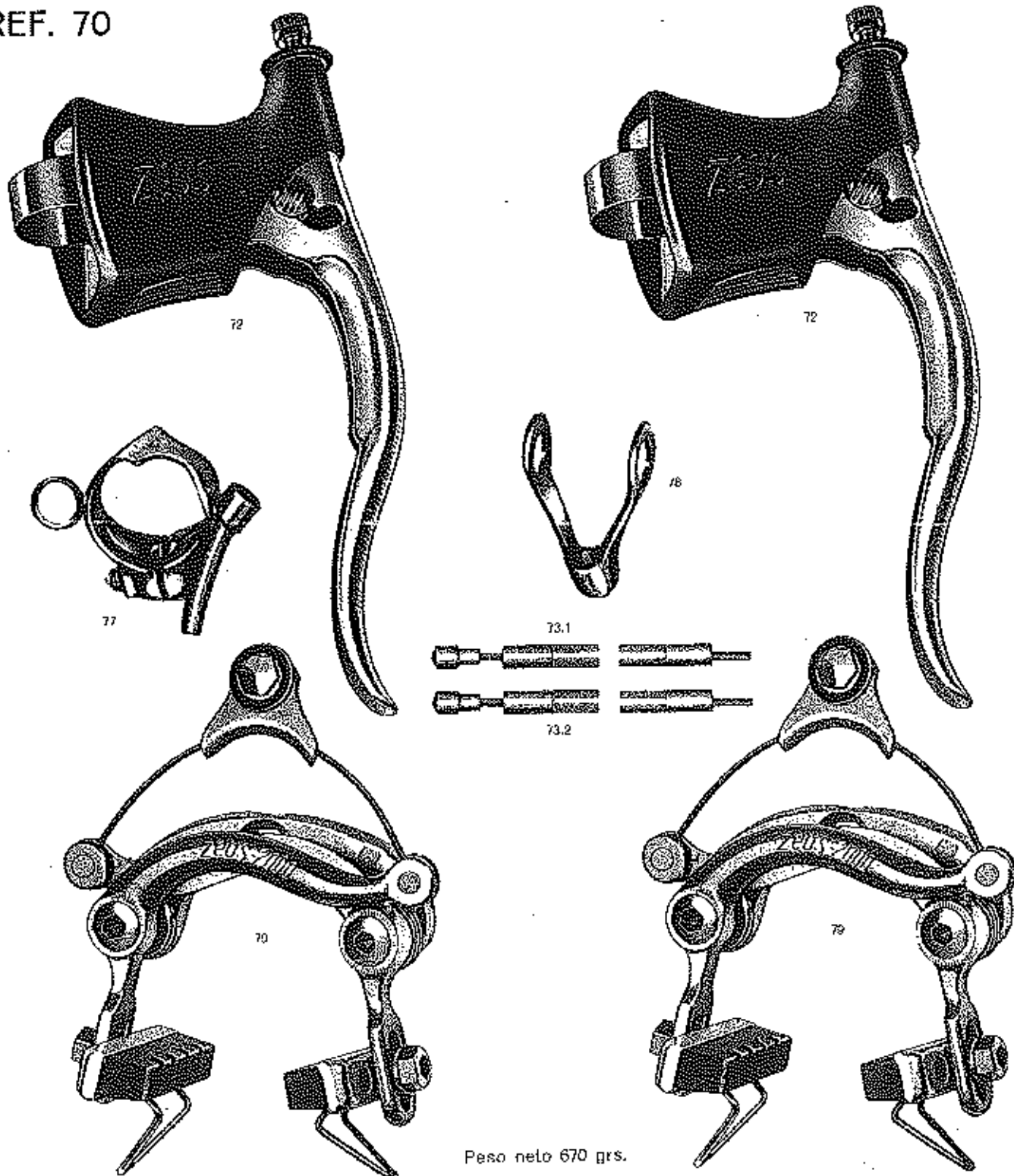
JUEGO DE FRENSOS

ZEUS -2000

MODELO PATENTADO

Constituido por: Dos manelas de freno **ZEUS** -2000 ref. 72, cable-funda delantero ref. 73.1, cable-funda trasero ref. 73.2, guía del cable delantero **ZEUS** -2000 ref. 77, guía del cable trasero **ZEUS** -2000 ref. 78, dos herraduras de freno **ZEUS** -2000 ref. 79.

REF. 70

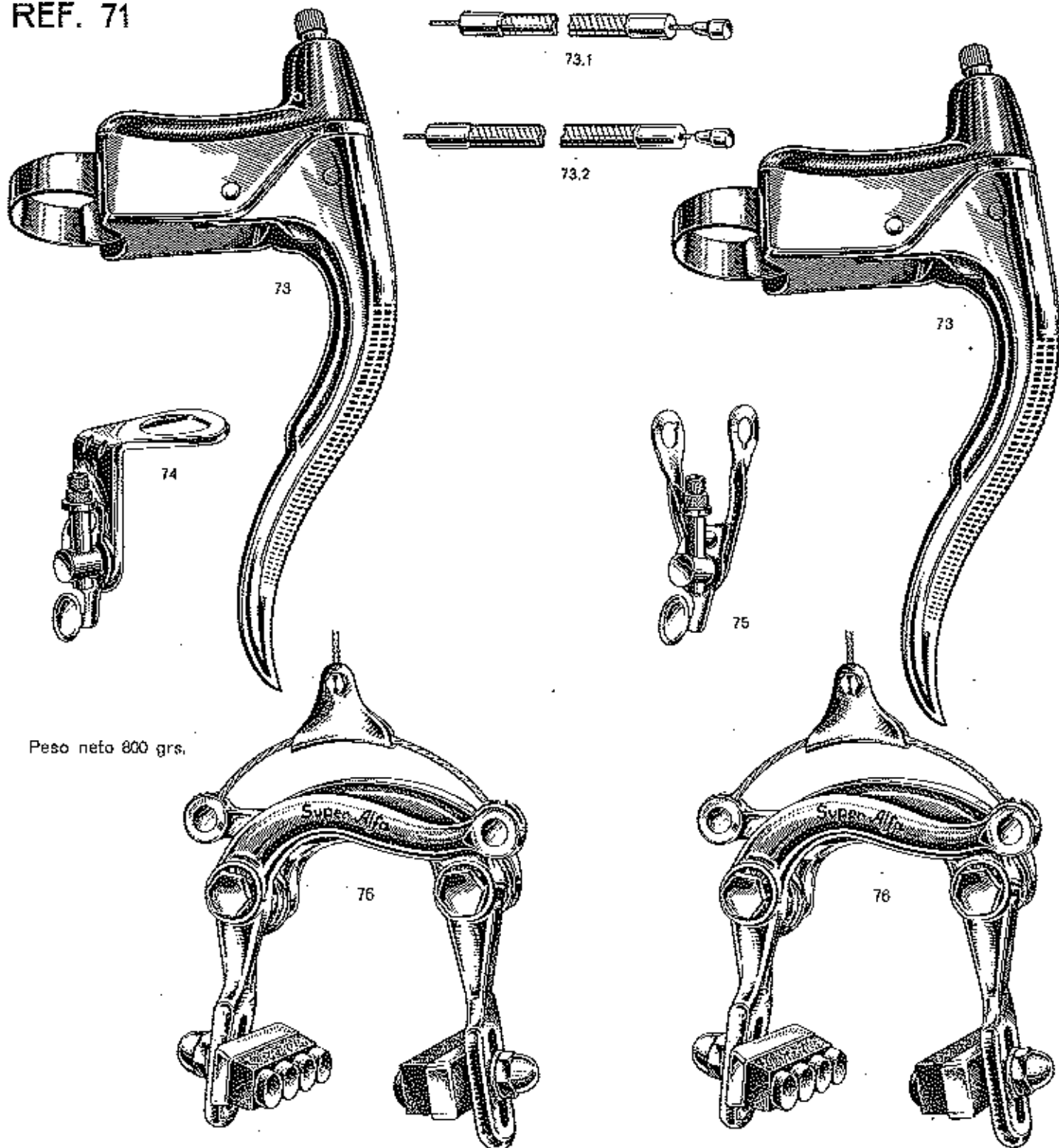


Peso neto 670 grs.

JUEGO DE FRENO SUPER-ALFA

Constituido por: Dos manetas de freno Super-Alfa ref. 73, cable-funda delantero ref. 73.1, cable-funda trasero ref. 73.2, regulador de tensión del cable delantero ref. 74, regulador de tensión del cable trasero ref. 75, dos herraduras de freno acero ref. 76, dos herraduras de freno SUPER-ALFA ref. 76.

REF. 71



MANETA DE FRENO
ZEUS-2000
MODELO PATENTADO

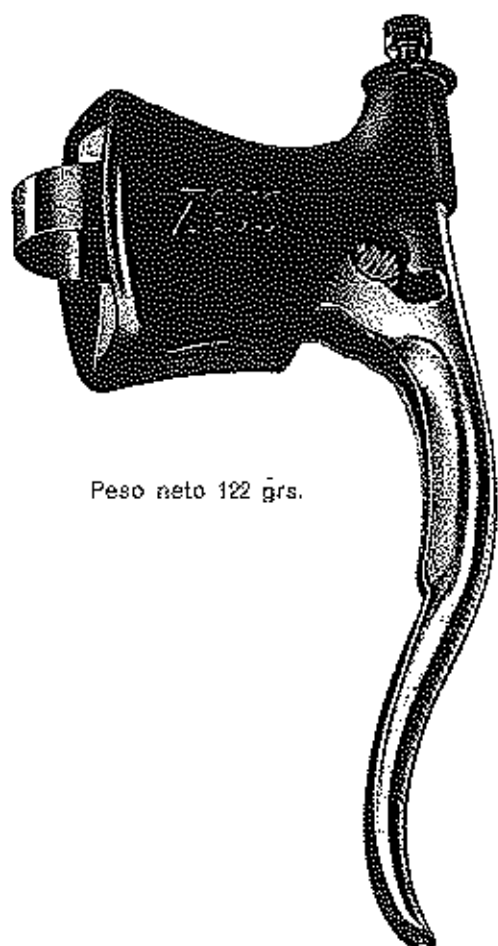
Maneta de freno, acoplable al cintre del manillar mediante abrazadera y tuerca Allen.

Material: SUPER-EARLUMIN II (Tratado térmicamente a 45 kg/mm²).

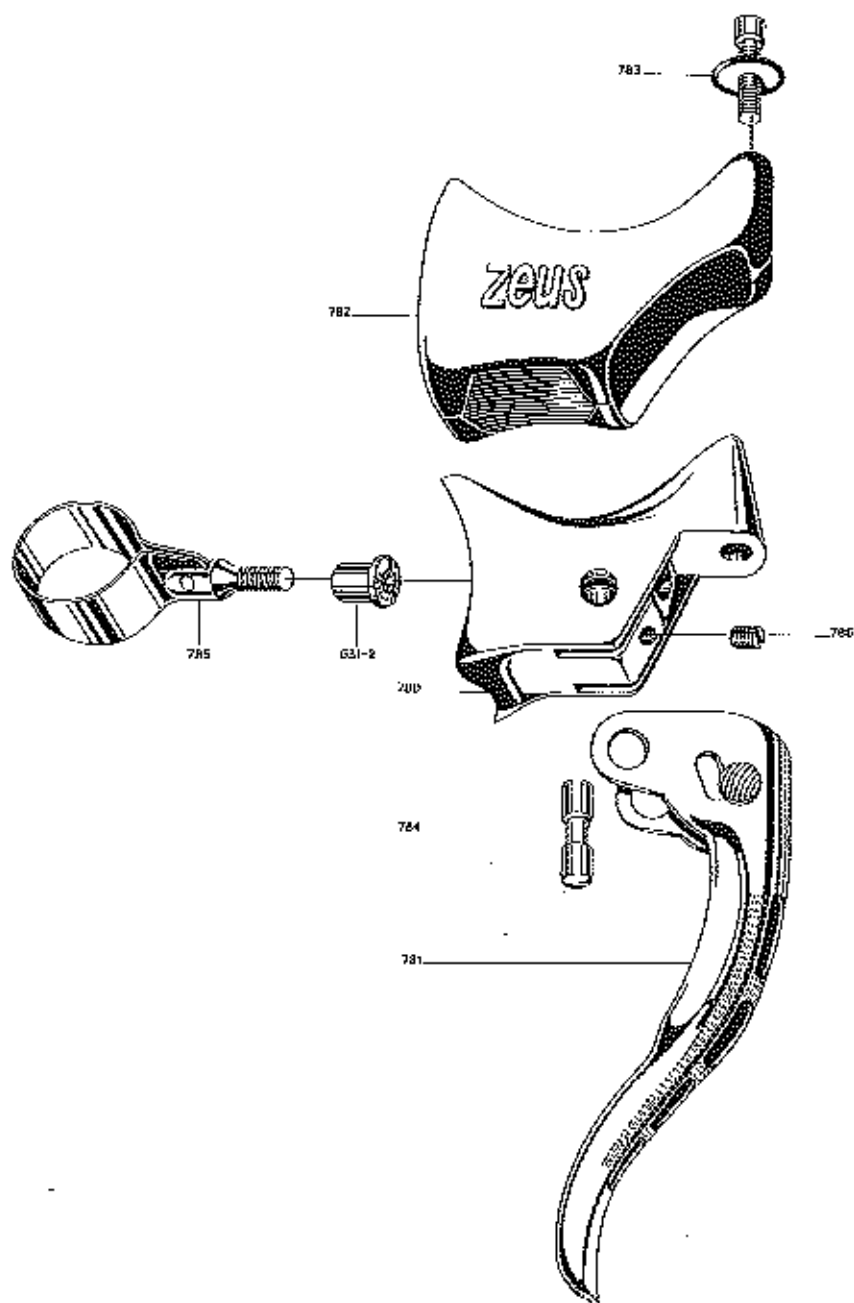
Despiece:

- 780 Carcasa de apoyamanos
- 781 Maneta **ZEUS** -2000
- 782 Apoyamanos
- 783 Regulador
- 784 Pasador
- 785 Abrazadera de sujeción al manillar
- 531.2 Tuerca
- 786 Tornillo prisionero

REF. 72



Peso neto 122 grs.



MANETA DE FRENO SUPER-*Alfa*

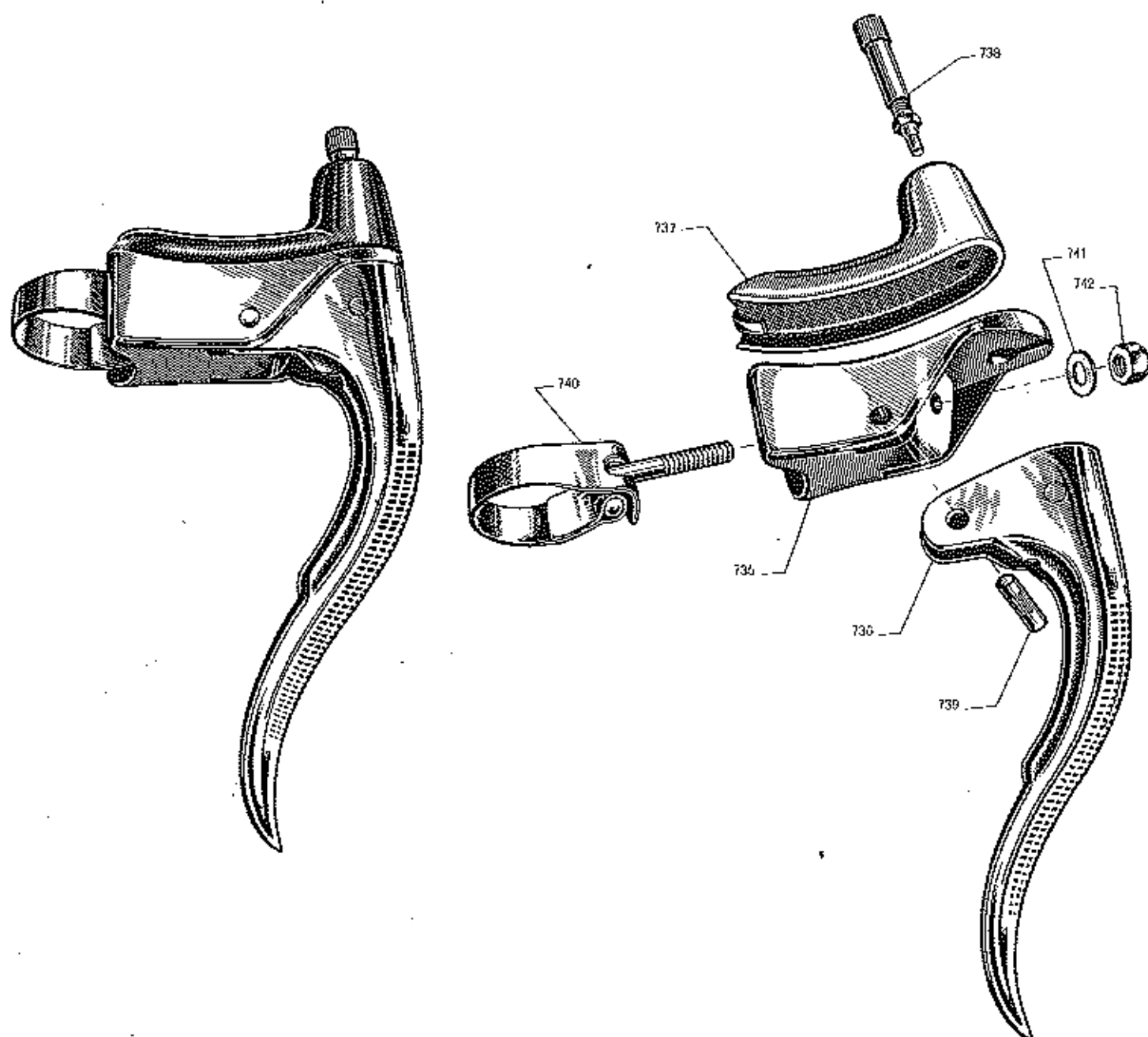
Maneta de freno, acoplable al cintre del manillar mediante abrazadera y tornillo-tuerca.

Materia: SUPER EARLUMIN II (galado ármicamente a 45 kg/mm²).

Despiezo:

- 735 Carcasa de apoyamanos
- 736 Maneta grafiada SUPER-*Alfa*
- 737 Apoyamanos
- 738 Tornillo y tuerca de regulación
- 739 Pasador estriado
- 740 Abrazadora de sujeción al manillar
- 741 Arandela
- 742 Tuerca de sujeción al manillar

REF. 73



Peso neto 110 grs.

REF. 73.1**CABLE-FUNDA DELANTERO****Despiece:**

- 745 Funda freno delantero
- 746 Cable freno delantero

REF. 73.2**CABLE-FUNDA TRASERO****Despiece:**

- 747 Funda freno trasero
- 748 Cable freno trasero

REF. 74**REGULADOR DE TENSION DEL CABLE DELANTERO****Despiece:**

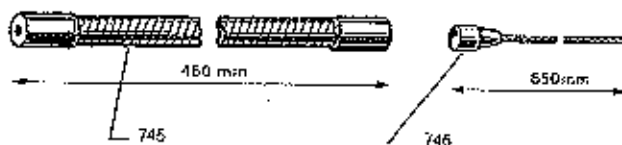
- 724 Armazón
- 725 Tornillo y tuerca de regulación
- 726 tubo-corredera
- 727 Tornillo de sujeción
- 728 Excéntrica de regulación
- 729 Arandela
- 730 Tuerca

REF. 75**REGULADOR DE TENSION DEL CABLE TRASERO****Despiece:**

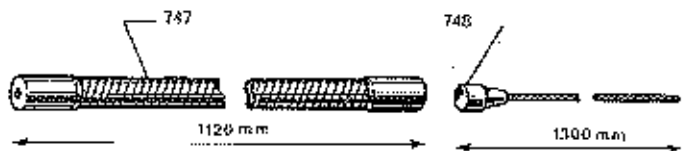
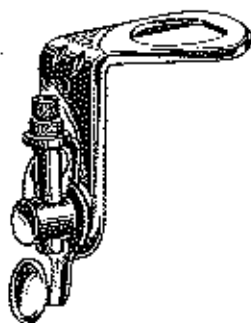
- 731 Armazón
- 732 Arandela
- 733 Tuerca

REF. 73.1

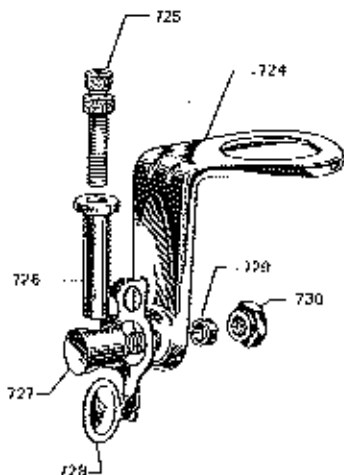
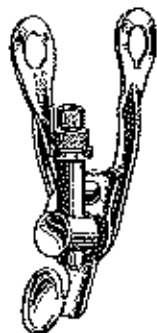
Peso neto 40 grs.

**REF. 73.2**

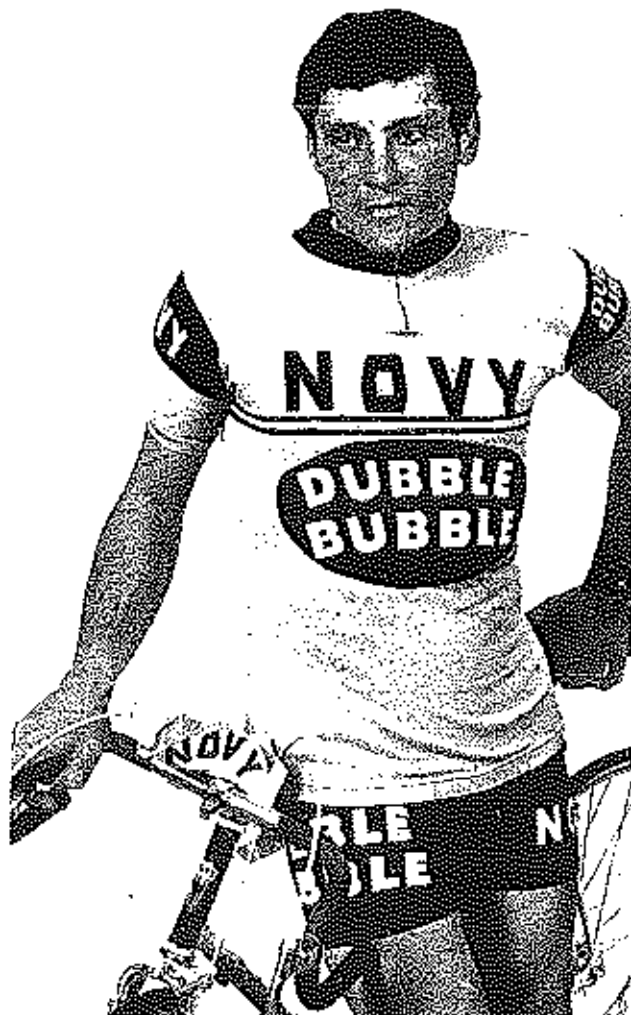
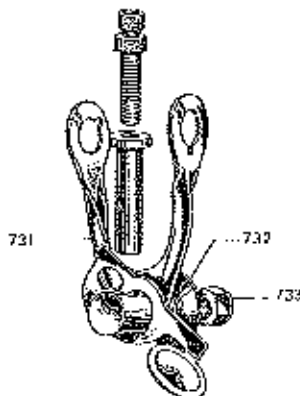
Peso neto 90 grs.

**REF. 74**

Peso neto 47 grs.

**REF. 75**

Peso neto 31 grs.



HERRADURA DE FRENO SUPER-ALFA

Fabricación: Soporte central y herraduras construidos en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²).

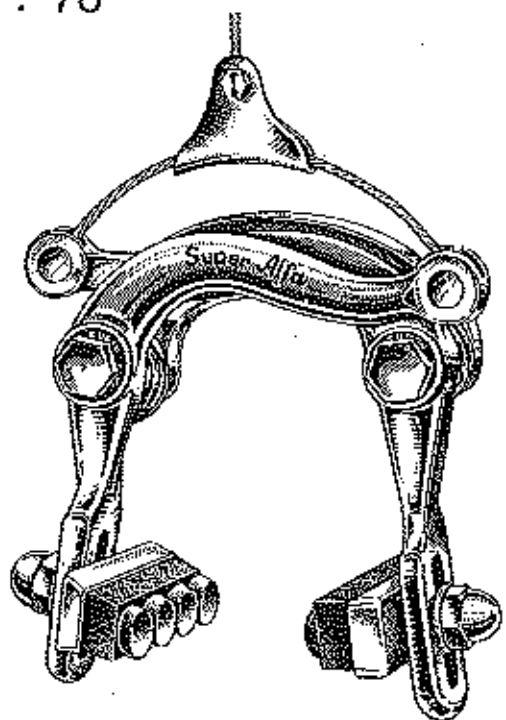
Sistema de tiraje central, con muelles de recuperación independiente. Adaptación a la bicicleta mediante elementos normalizados.

Despiece:

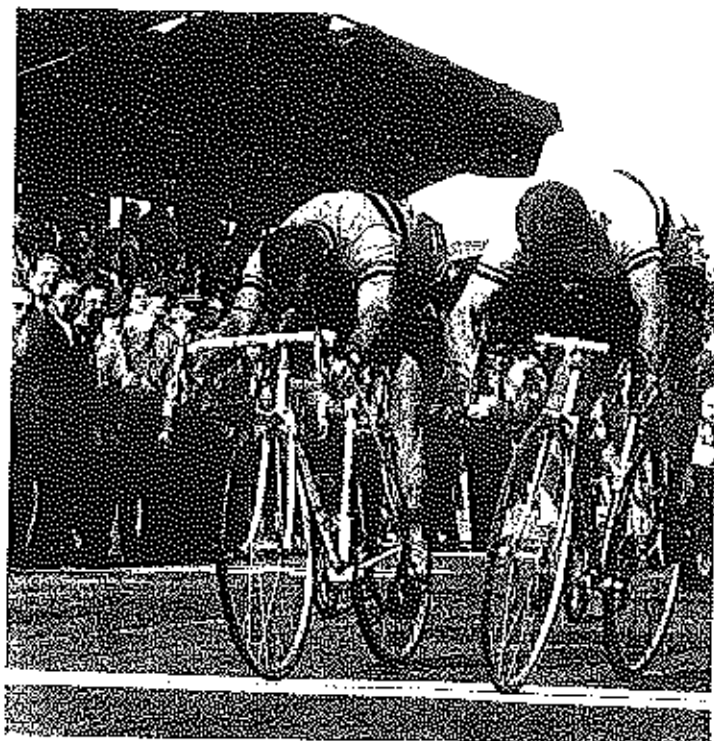
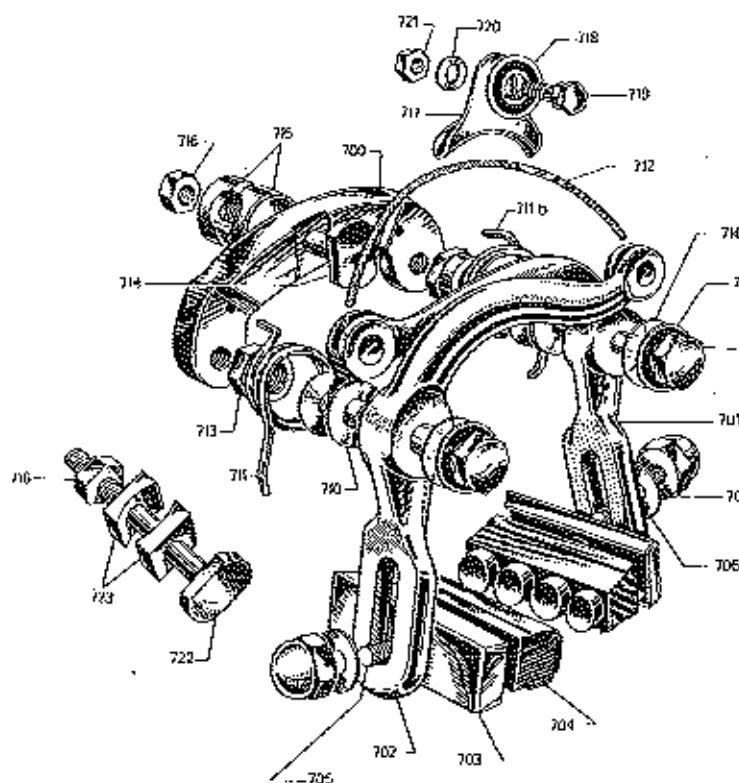
700	Soporte central
701	Herradura derecha
702	Herradura izquierda
703	Portazapatas
704	Zapata
705	Tornillo de fijación del portazapata
706	Arandela
707	Tuerca de fijación del portazapata
708	Tornillo-eje de herradura
709	Arandela de aluminio
710	Cojinete de plástico
711	Muelle izquierdo

711(b)	Muelle derecho
712	Cable
713	Tuerca de eje herradura
714	Espárrago de fijación trasera
715	Arandela media caña de fijación
716	Tuerca de espárrago de fijación
717	Tirante elevador
718	Arandela de aluminio
719	Tornillo prisionero del tirante elevador
720	Arandela del tirante elevador
721	Tuerca del tirante elevador
722	Espárrago de fijación delantero
723	Arandela cuadrada de fijación

REF. 76



Peso neto 177 grs.



REF. 77

REF. 78

GUIA DEL CABLE
DELANTERO **ZEUS** -2000

GUIA DEL CABLE
TRASERO **ZEUS** -2000

MODELO PATENTADO

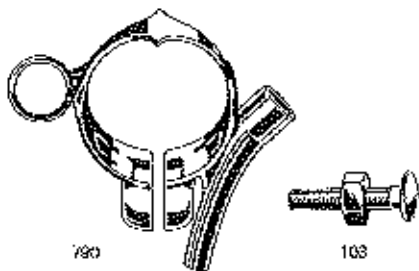
Comprende:

- 1 Guía del cable delantero **ZEUS** 2000
- 1 Tornillo tuerca de la abrazadera

REF. 77



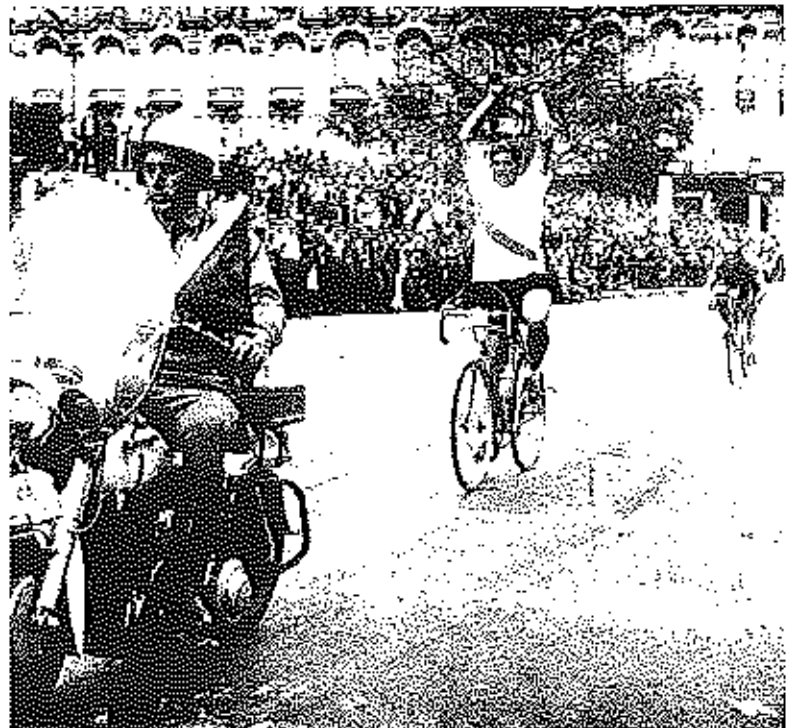
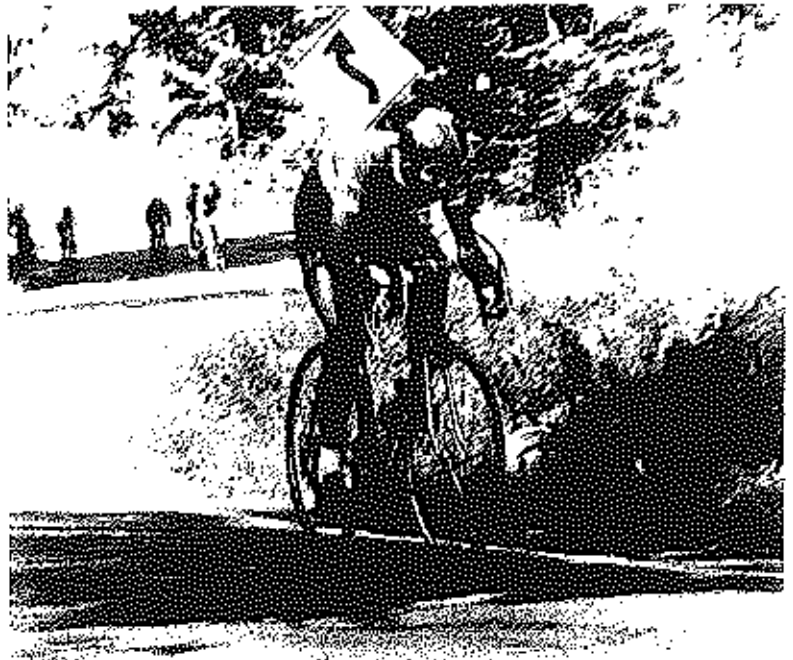
Peso neto 20 grs.



REF. 78



Peso neto 5 grs.



**HERRADURA DE FRENO
US -2000**

DELO PATENTADO

Caracterización: Soporte central y herraduras construidos en SUPER-ALUMIN II (Forjado y tratado químicamente a 45 kg/mm²).

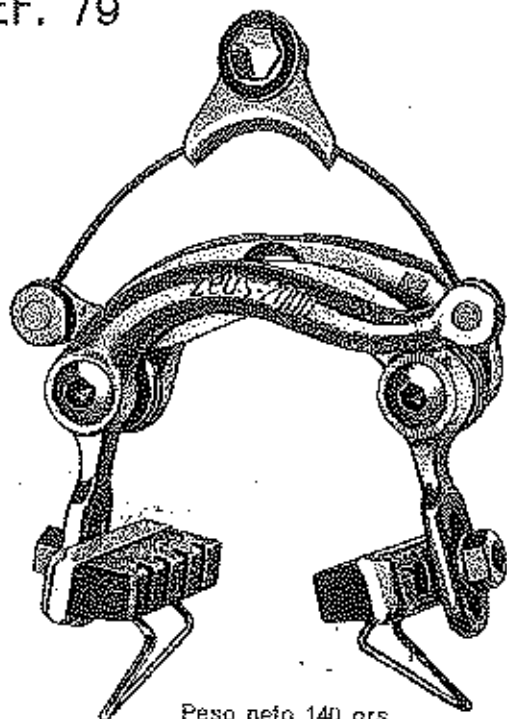
Característica: Barra de tiraje central, con cables de recuperación independiente. Adaptación a la bicicleta mediante elementos normalizados.

Despiece:

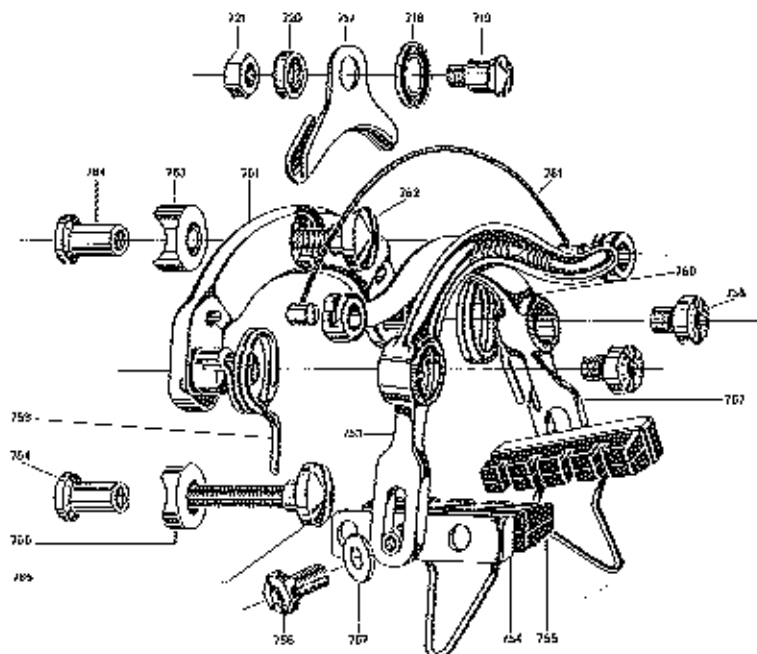
- 751 Soporte central
- 752 Herradura derecha
- 753 Herradura izquierda
- 754 Portazapatas
- 755 Zapata **ZEUS**-2000
- 756 Tornillo de fijación del portazapata
- 757 Arandela
- 758 Tornillo eje de la herradura
- 759 Muelle izquierdo
- 760 Muelle derecho
- 761 Cable
- 762 Espárrago de fijación trasero
- 763 Arandela media-caña trasera
- 764 Tuerca de fijación Allen
- 765 Espárrago de fijación delantero

- 766 Arandela media-caña delantera
- 717 Tirante elevador
- 718 Arandela
- 719 Tornillo prisionero del cable
- 720 Arandela embutida
- 721 Tuerca

REF. 79



Peso neto 140 grs.



REF. 80

JUEGO DE CARRETES ZEUS STANDARD

Montados con tuerca de apriete **ZEUS**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA \varnothing 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca inglesa \varnothing 1" 370 x 24f. B.S.C.

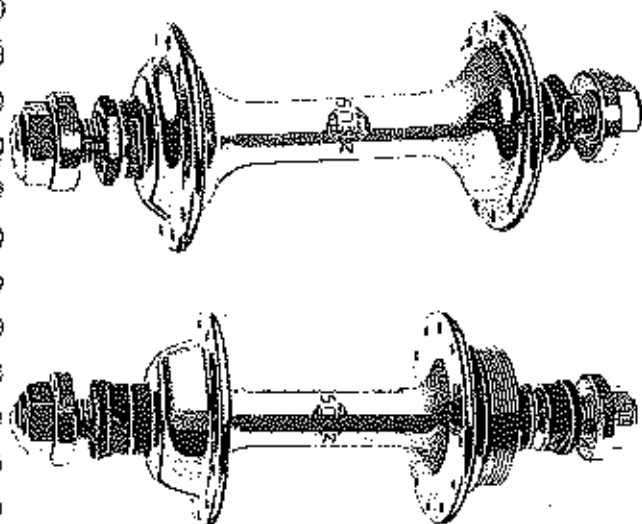
Valonas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los siguientes números de agujeros 24, 28, 32 y 40.

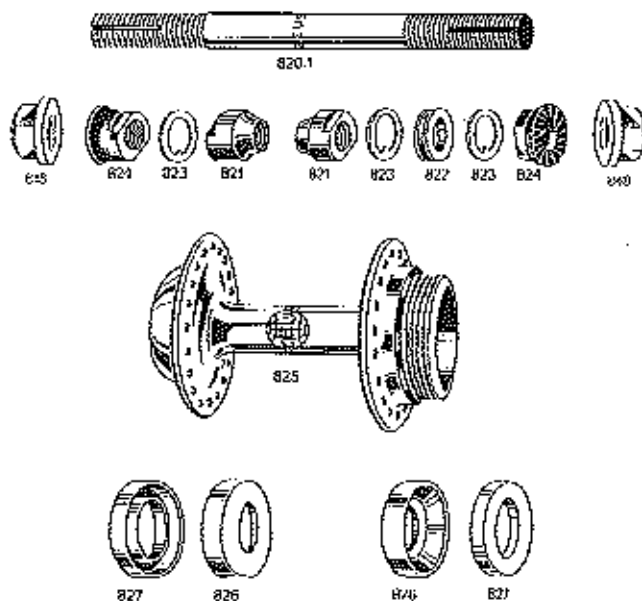
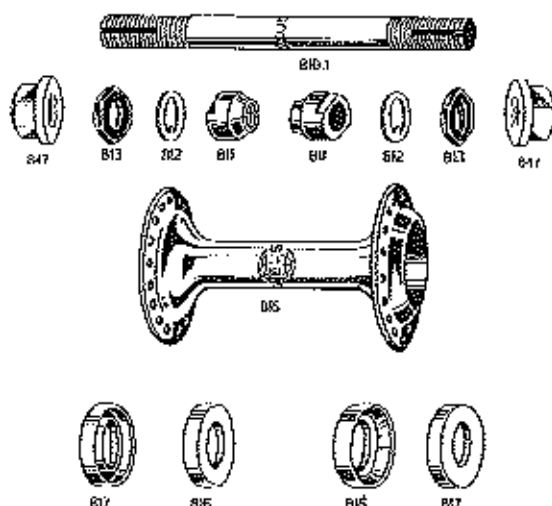
Despiece:

- 810.1 Eje delantero pista
- 811 Tuerca pista delantera
- 812 Arandela delantera
- 813 Contratuerca delantera
- 815 Carcasa carrete delantero
- 816 Pista hombra delantera
- 817 Protector delantero
- 820.1 Eje trasero pista
- 821 Tuerca pista trasera
- 822 Arandela desplazante
- 823 Arandela trasera
- 824 Contratuerca dentada trasera
- 825 Carcasa carrete trasero
- 826 Pista hombra trasera
- 827 Protector trasero
- 847 Tuerca de apriete delantera
- 848 Tuerca de apriete trasera

REF. 80



Peso neto 480 grs.



**JUEGO DE CARRETES ZEUS
RAN SPORT**

Entregados con bloqueo de cierre automático **ZEUS**

Instrucción: S/BNA (BUREAU DES
ARMES DE L'AUTOMOBILE) Y
ARMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en
PEREALUMIN II (forjado y tratado
químicamente a 45 kg/mm²)

Particularidad: PISTAS DE
DADURA RECTIFICADAS

SCA NORMALIZADA ø 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca
inglesa ø 1" 370 x 24F. B.S.C.

Valonas universales de 36 agujeros.

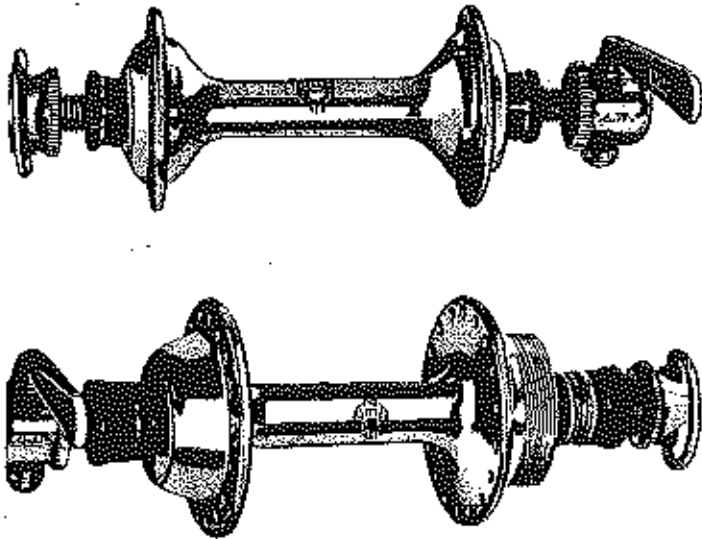
Alternativamente suministramos los si-
guientes números de agujeros 24, 28, 32
y 40.

Despiece:

- 800 Varilla interior carrete delantero
- 801 Varilla interior carrete trasero
- 802 Muelle cónico
- 803 Palomilla de regulación a presión
automática
- 804 Capuchón
- 805 Tuerca
- 806 Arandela Grower

- 807 Tenca
- 810 Eje perforado carrete delantero
- 811 Tuerca pista delantera
- 812 Arandela delantera
- 813 Contratuerca delantera
- 815 Carcasa carrete delantero
- 816 Pista hembra delantera
- 817 Protector delantero
- 820 Eje perforado carrete trasero
- 821 Tuerca pista trasera
- 822 Arandela desplazante
- 823 Arandela trasera
- 824 Contratuerca dentada trasera
- 825 Carcasa carrete trasero
- 826 Pista hembra trasera
- 827 Protector trasero

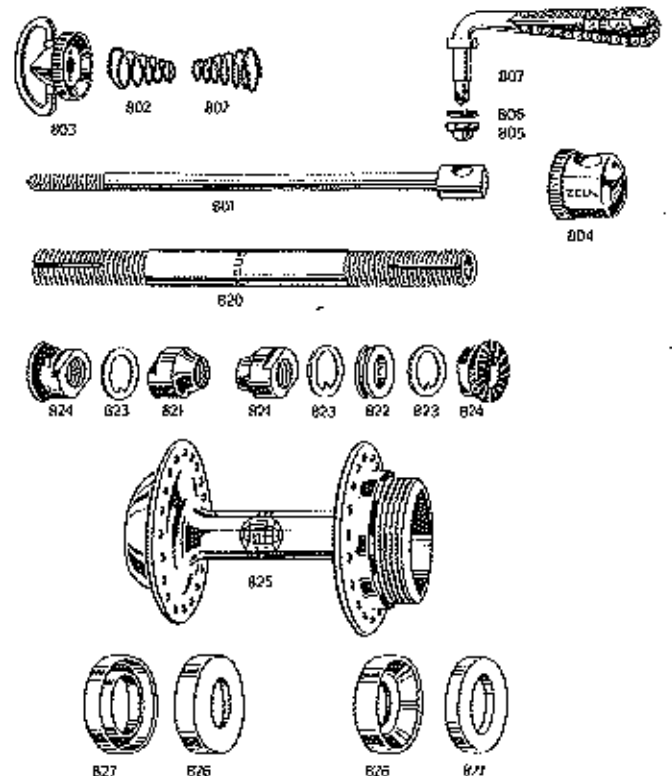
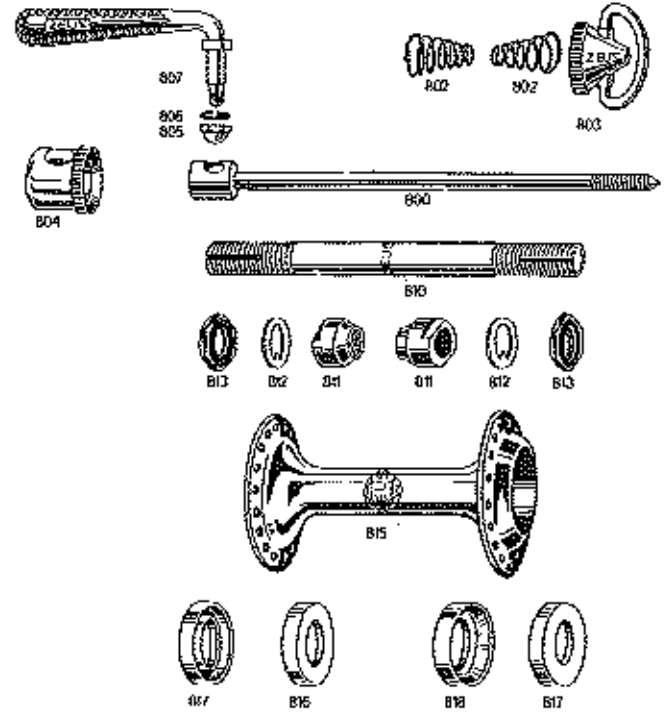
REF. 81



Peso neto 530 grs.



Y IMPORTANTE. Pueden servirnos indistintamente para 5V y 0V, según demanda.
Lista de este requisito se suministrarán exclusivamente para 5V.



JUEGO DE CARRETES ZEUS GIGANTE

Montados con blocaje de cierre automático **ZEUS**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA \varnothing 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca Inglesa \varnothing 1" 370 x 24F. B.S.C.

Valonas universales de 36 agujeros.

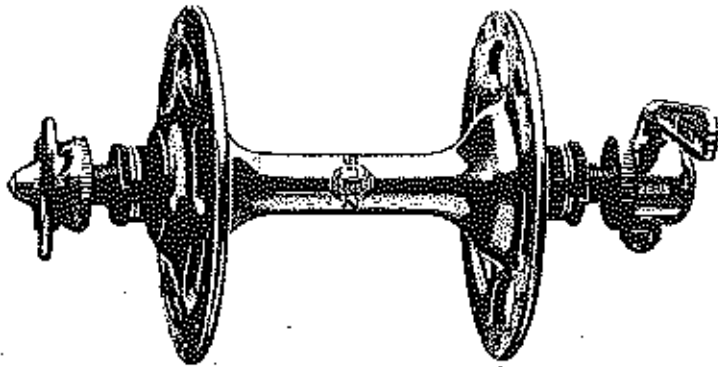
Alternativamente suministramos en los siguientes números de agujeros 24, 28, 32 y 40.

Despiece:

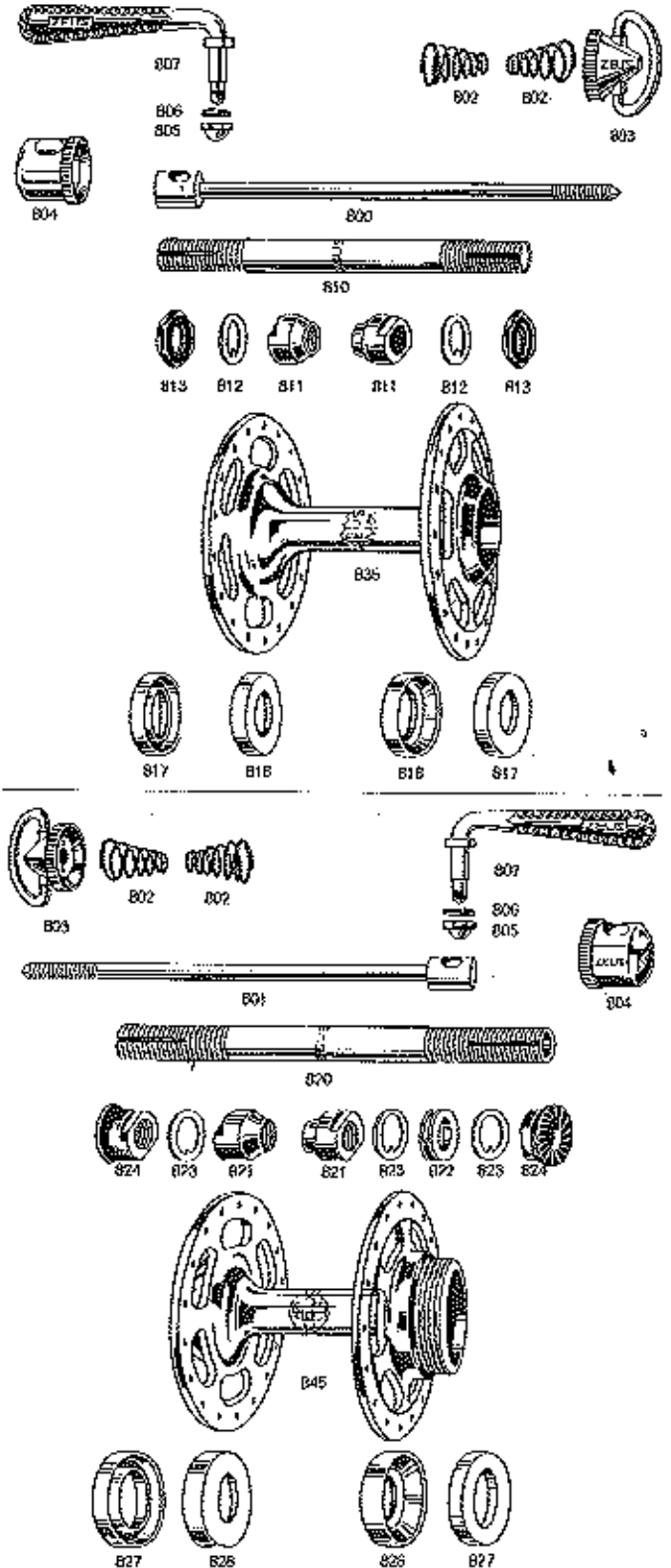
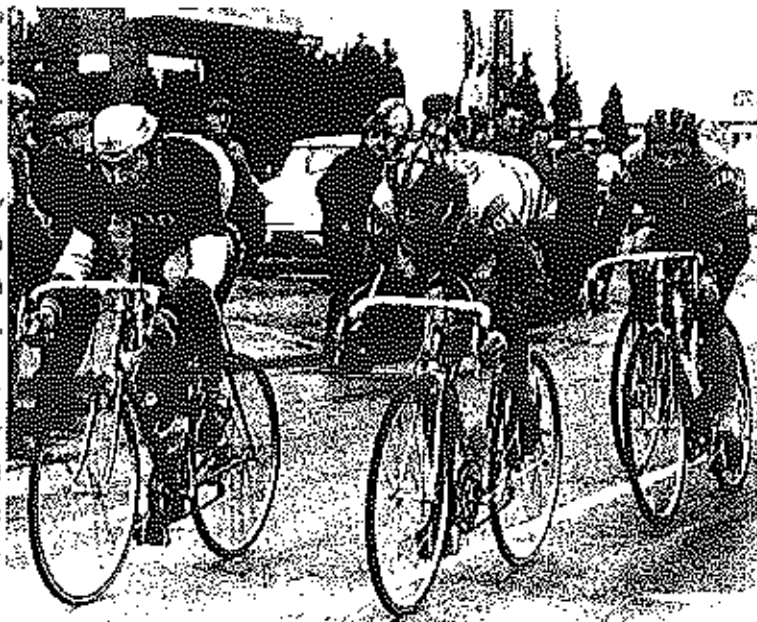
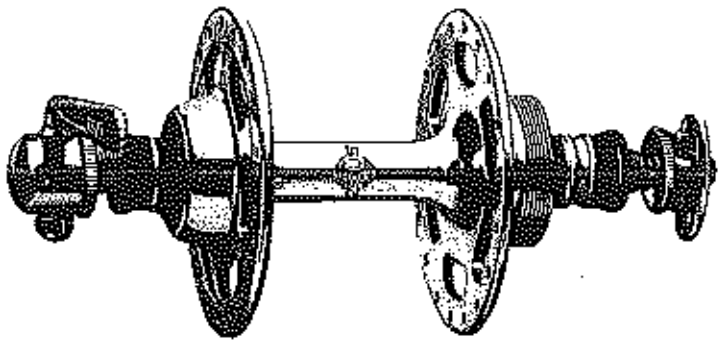
- 800 Varilla interior carrete delantero
- 801 Varilla interior carrete trasero
- 802 Muelle cónico
- 803 Palomilla de regulación a presión automática
- 804 Capuchón
- 805 Tuerca
- 806 Arandela Grower

- 807 Tencia
- 810 Eje perforado carrete delantero
- 811 Tuerca pista delantera
- 812 Arandela delantera
- 813 Contratuercas delantera
- 835 Carcasa carrete delantero gigante
- 816 Pista hembra delantera
- 817 Protector delantero
- 820 Eje perforado carrete trasero
- 821 Tuerca pista trasera
- 822 Arandela desplazante
- 823 Arandela trasera
- 824 Contratuercas dentada trasera
- 845 Carcasa carrete trasero gigante
- 826 Pista hembra trasera
- 827 Protector trasero

REF. 82



Peso neto 500 grs.



MUY IMPORTANTE. Pueden servirse indistintamente para 5V y 6V, según demanda. A falta de este requisito se suministrarán exclusivamente para 5V.

JGO DE CARRETES ZEUS STA

Montados con tuerca de apriete **ZEUS**
 Instrucción: S/BNA (BUREAU DES
 FRÈRES DE L'AUTOMOBILE) Y
 HERMANOS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en
 ALUMINIO (forjado y tratado
 mecánicamente a 45 kg/mm²).

Particularidad: PISTAS DE
 CALIDAD RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA $\varnothing 35 \times 24 h''$
 Cajas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los
 siguientes números de agujeros 24, 26,
 y 40.

- 810.1 Eje delantero pista
- 811 Tuerca pista delantera
- 812 Arandela delantera
- 813 Contratuerca delantera
- 835 Carcasa carrete delantero gigante
- 816 Pista hembra delantera
- 817 Protector delantero
- 820.1 Eje trasero pista
- 821 Tuerca pista trasera
- 822 Arandela desplazante
- 823 Arandela trasera
- 824 Contratuerca dentada trasera
- 845.2 Carcasa carrete trasero pista
- 826 Pista hembra trasera
- 827 Protector trasero
- 845.3 Contratuerca del piñón
- 847 Tuerca de apriete delantera
- 848 Tuerca de apriete trasera

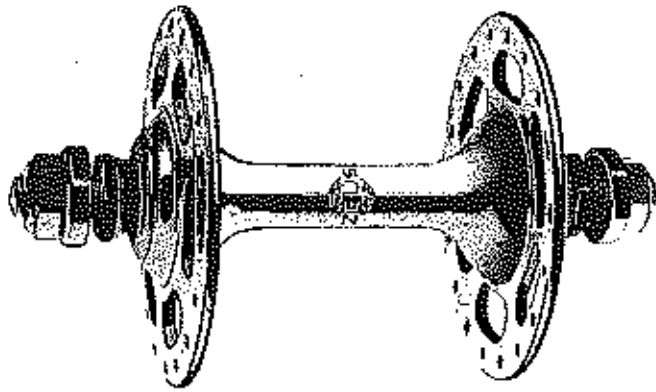
PIÑÓN ZEUS PISTA
 MODELO PATENTADO

Fabricación: Coronas construidas en
 SUPER-DURAL. (Templado y maduro
 con una resistencia a la tracción mínima
 de 54 kg/mm²).

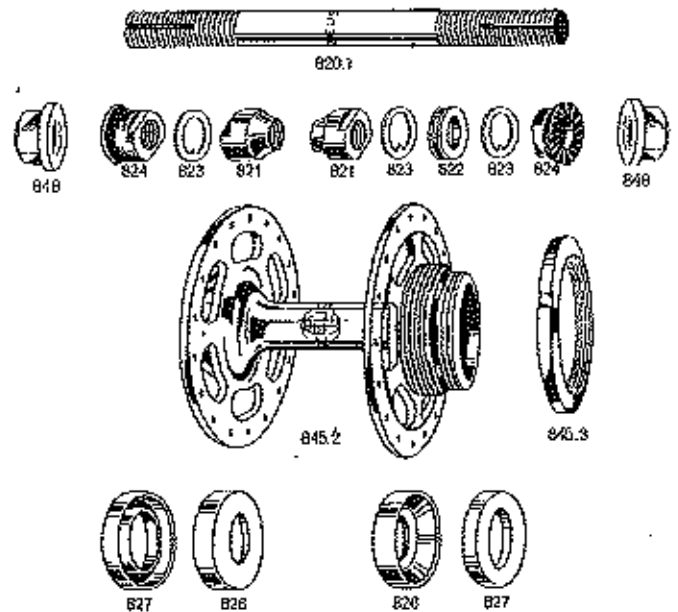
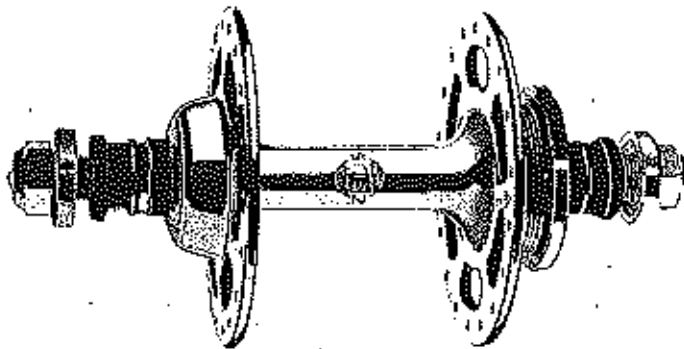
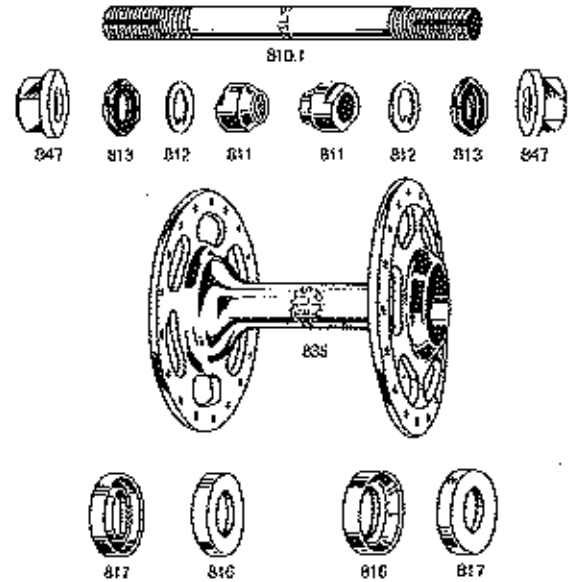
Se suministran en los siguientes den-
 tados: 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19 dientes.

Rosca normalizada $\varnothing 35 \times 24 h''$.

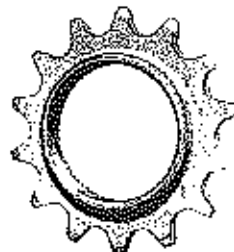
REF. 83



Peso neto 500 grs.



REF. 83.1



Peso neto medio 12 grs.

REF. 87.1

BLOCAJE DEL CARRETE
DELANTERO *ZEUS*

REF. 87.4

EJE TRASERO COMPLETO
ZEUS (MACIZO)

REF. 87.2

BLOCAJE DEL CARRETE
TRASERO *ZEUS*

REF. 87.6

EJE DELANTERO
COMPLETO
ZEUS (PERFORADO)

REF. 87.3

EJE DELANTERO
COMPLETO *ZEUS* (MACIZO)

REF. 87.7

EJE TRASERO COMPLETO
ZEUS (PERFORADO)

REF. 87.1



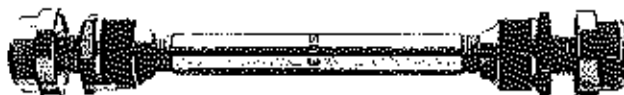
Peso neto 80 grs.

REF. 87.2



Peso neto 90 grs.

REF. 87.3



Peso neto 120 grs.

REF. 87.4



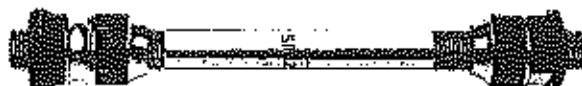
Peso neto 140 grs.

REF. 87.6



Peso neto 50 grs.

REF. 87.7



Peso neto 80 grs.

Desde hace muchos años, **ZEUS** participa activamente en el perfeccionamiento de la bicicleta de competición, a cuyo efecto ofrece al mercado internacional su amplio programa de fabricación de componentes, recambios, accesorios y herramientas.

En su constante afán de superación ha decidido ocuparse de la fabricación de una NUEVA RUEDA LIBRE MULTIPLE, puesto que, incomprensiblemente, los modelos comerciales de ruedas libres que conviven actualmente en el mercado, han permanecido ajenos a la profunda evolución experimentada durante los últimos años, en los restantes órganos de la bicicleta.

Así es como, por ejemplo, la solución adoptada para disponer de seis (6) velocidades, se ha llevado a cabo utilizando un núcleo diseñado hace muchas décadas, mediante un acoplamiento lateral de coronas sumamente engorroso, y que precisa una excesiva combinatoria de modelos y dentados.

Por otra parte, tenemos la cuestión peso, en la que tampoco se ha realizado progreso alguno, pese a su condición de órgano giratorio, y consiguientemente de singular influencia en el rendimiento general de la bicicleta.

La RUEDA LIBRE **ZEUS** -2000, fundamentada en una novísima y original solución técnica —que constituye el más importante perfeccionamiento aportado a este órgano de la bicicleta, durante los últimos cincuenta (50) años— satisface así, una apremiante exigencia de la competición ciclista actual.

MODELOS PATENTADOS

RUEDA LIBRE **ZEUS** -2000 (6 V) REF. 90

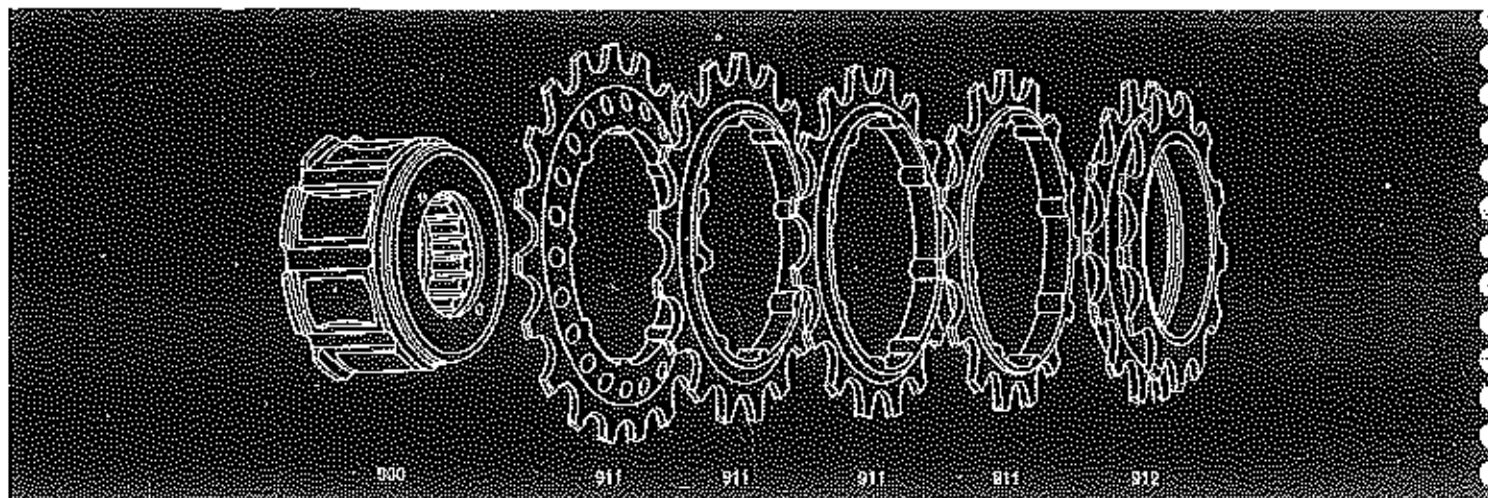
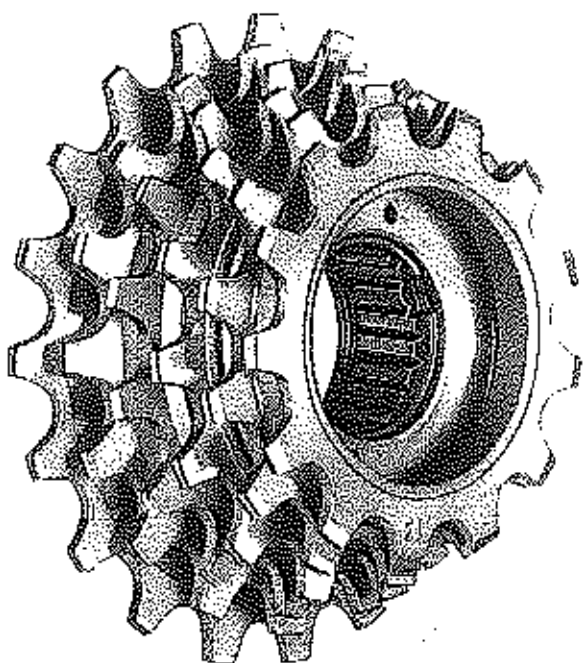
REF. 90

Constituido por un tambor anular, en el que se han realizado 8 canales en el sentido de la generatriz, que permite la sustitución rápida y sencilla de cualquier corona sin necesidad de soltar el piñón del carrito. Por su diseño, meticolosamente estudiado, se ha conseguido aumentar en 5 mm la distancia existente entre las pistas de rodadura, sobre los sistemas clásicos, con lo que se aumenta la distancia entre los puntos de apoyo, soportando mecánicamente mejor, los esfuerzos generados por la tracción de la cadena.

Este efecto beneficia sobre todo a la 1.ª y 2.ª corona, ya que prácticamente están montadas las mismas encima de la pista de rodadura y no en voladizo.

ROSCA NORMALIZADA Ø 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1"370 x 24F.



Peso medio 225 grs.

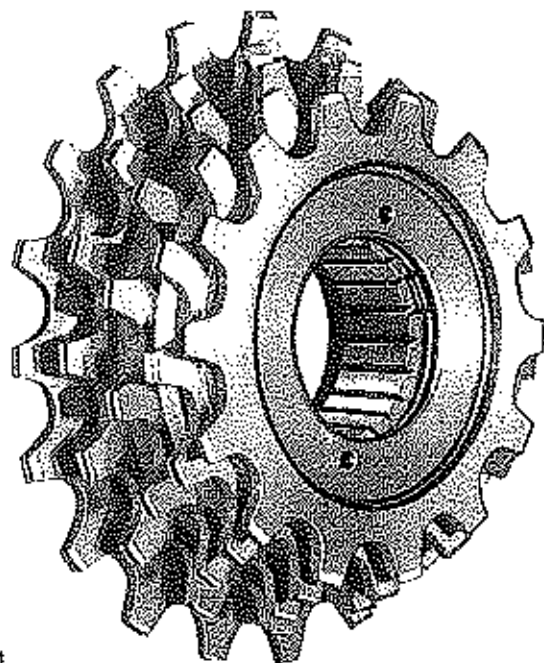
TABLA COMPARATIVA PESOS
Dent. 13-15-17-19-21-23

REGINA	383 grs.	100 %
ZEUS -2000	250 grs.	65 %

Despiece:

900	Núcleo tambor
911	Corona polivalente
912	Corona duplex

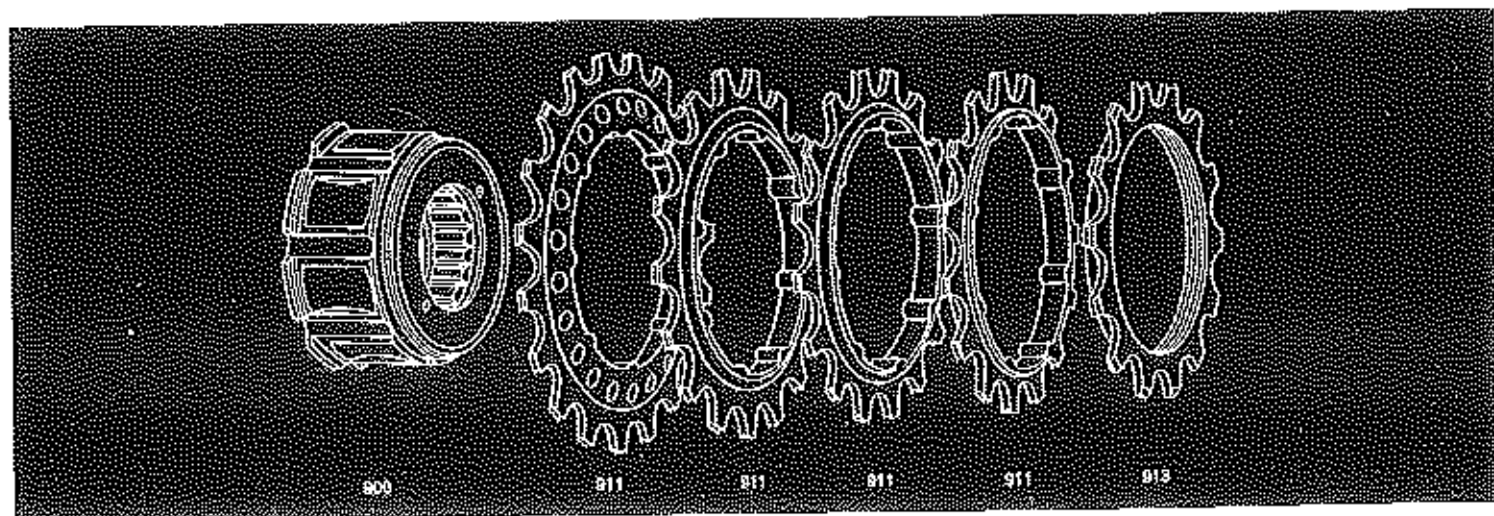
REF. 90.1



RUEDA LIBRE ZEUS-2000 (5 V)
REF. 90.1

En este modelo concurren todas las características indicadas en el modelo RUEDA LIBRE, ZEUS-2000 (5 V) ya que precisamente otra de las grandes ventajas de la RUEDA LIBRE ZEUS 2000, consiste en que el núcleo tambor Cdo. 900 es igual para todos los modelos, por lo que según querramos utilizar como piñón quintuple o séxtuple solamente debemos montar la corona simple Cdo. 913 o bien la corona dúplex Cdo. 912. Asimismo debido a una serie de canales y secciones estudiadas en el núcleo tambor, juntamente con la fabricación de las coronas en Duraluminio, tratado térmicamente de acuerdo con las nuevas técnicas, reducimos su peso en el 35 + 40 %.

ROSCA NORMALIZADA Ø 34,7 x 1
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1"370 x 24F.



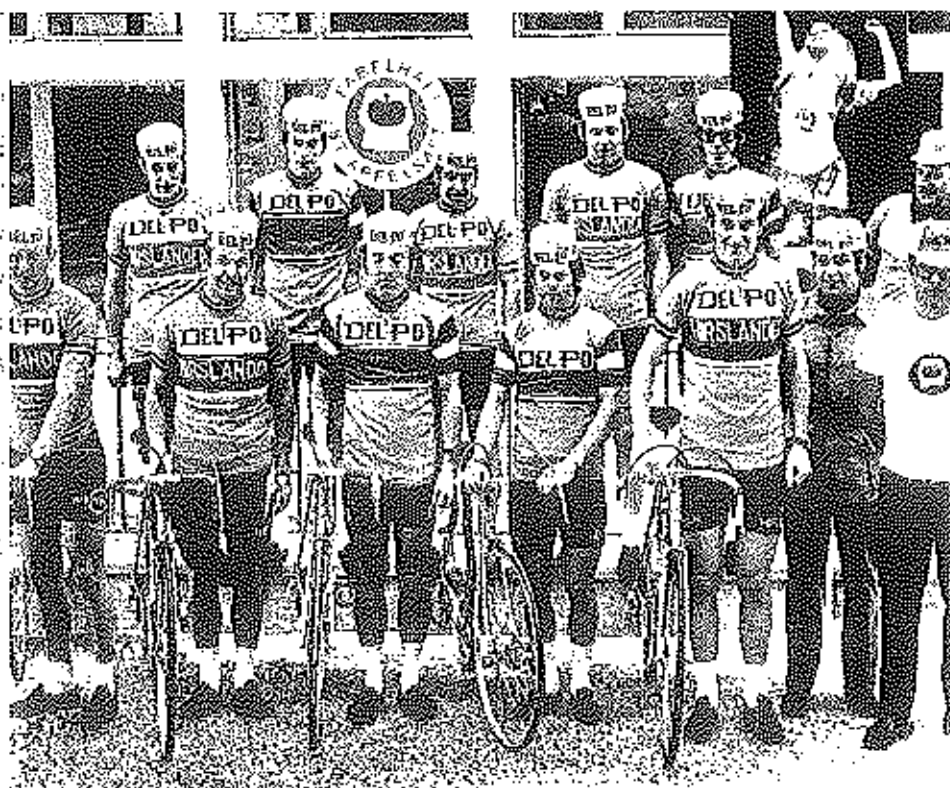
Peso medio 210 grs.

TABLA COMPARATIVA PESOS
Dent. 14-18-18-20-22

SHIMANO 3.3.8.	350 grs.	100 %
ZEUS-2000	210 grs.	60 %

Despiece

900	Núcleo tambor
911	Corona polivalente
913	Corona simple



REF. 91

**JUEGO DE PUNTERAS
ZEUS GRAN SPORT**

MODELO PATENTADO

Despiece:

- 1001 Puntera de horquilla derecha
- 1002 Puntera de horquilla izquierda
- 1003 Puntera de cuadro derecha
- 1004 Puntera de cuadro izquierda
- 1005 Tornillo de regulación
- 1006 Resorte
- 1007 Tuerca grafiada

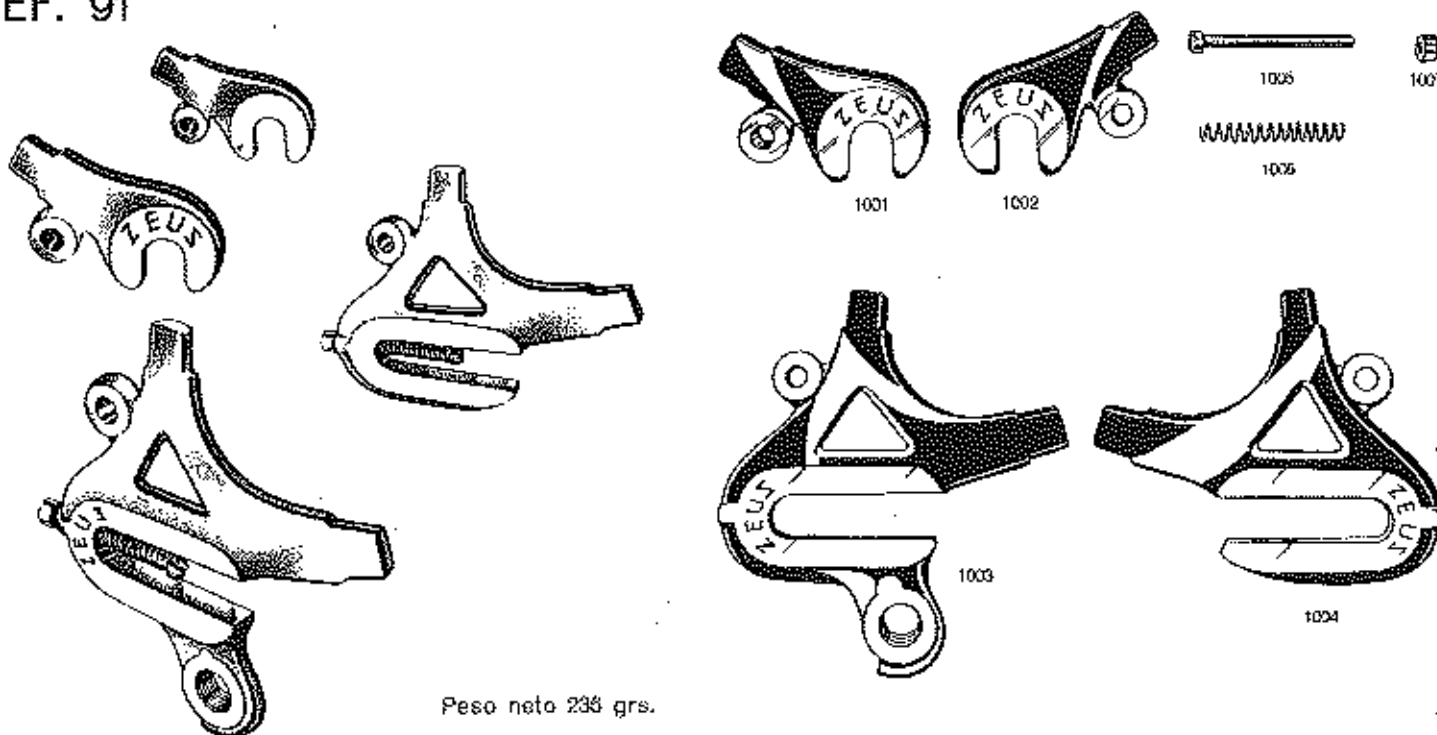
REF. 92

**JUEGO DE PUNTERAS ZEUS
COMPETICION**

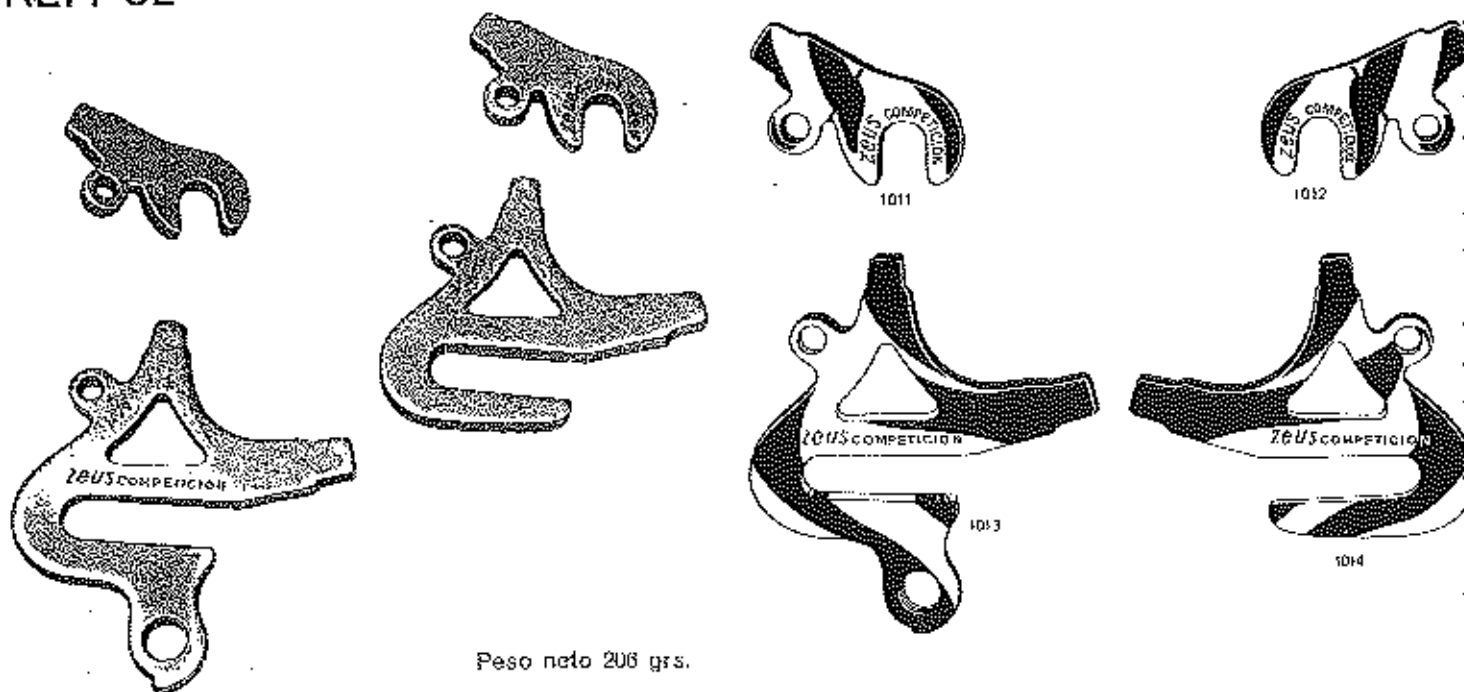
Despiece:

- 1011 Puntera de horquilla derecha
- 1012 Puntera de horquilla izquierda
- 1013 Puntera de cuadro derecha
- 1014 Puntera de cuadro izquierda

REF. 91



REF. 92

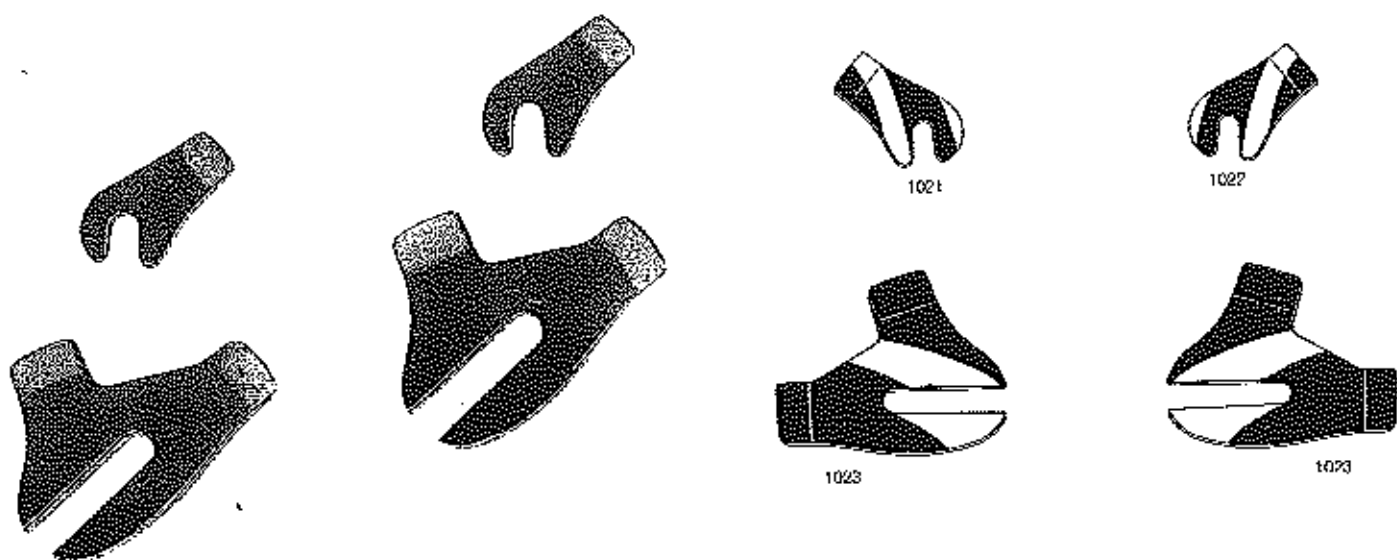


JUEGO DE PUNTERAS ZEUS LISTA

Resplace:

- 1021 Puntera de horquilla derecha
- 1022 Puntera de horquilla izquierda
- 1023 Puntera de cuadro

REF. 93



Peso neto 247 grs.



Y FINALMENTE, FABRICACIONES
SPECIALAS EN TITANIO.

Algunos de los componentes **ZEUS** aquí
mostrados tales como

MOVIMIENTO CENTRAL **ZEUS**

JOGO DE PEDALES **ZEUS** GRAN
PORT

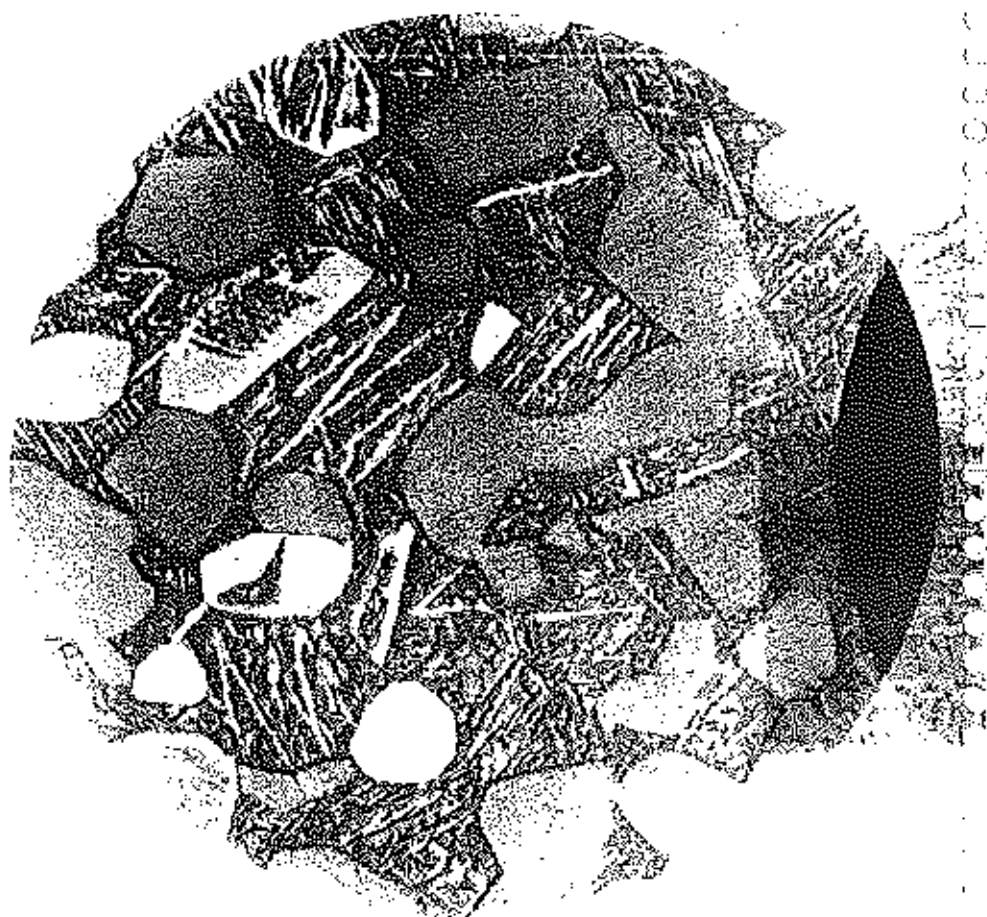
JOGO DE DIRECCION **ZEUS** GRAN
PORT

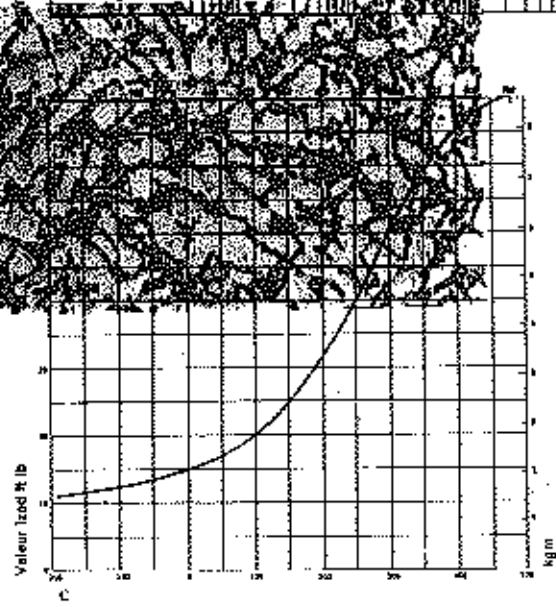
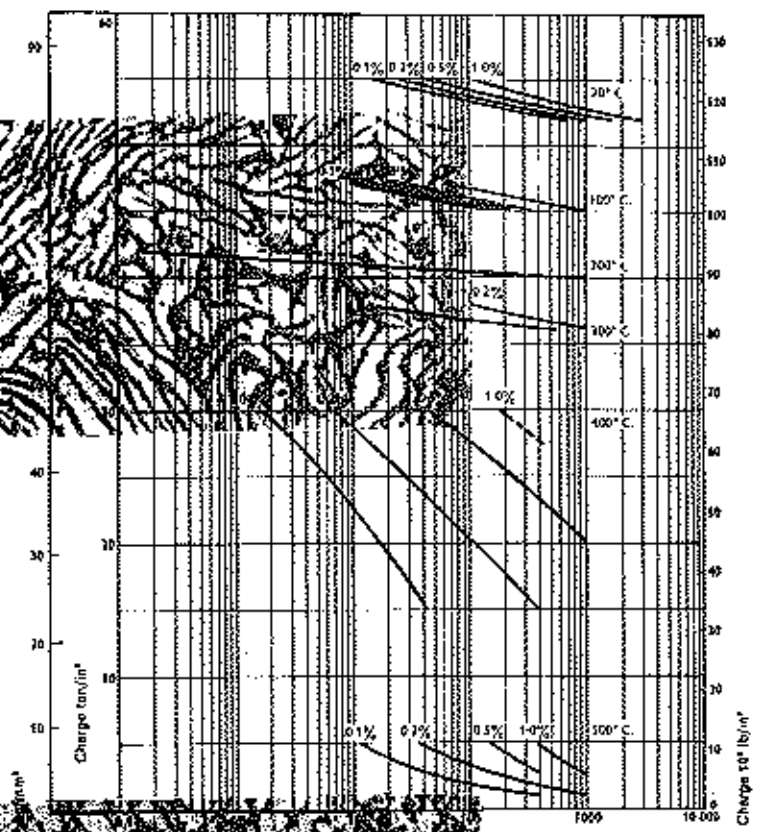
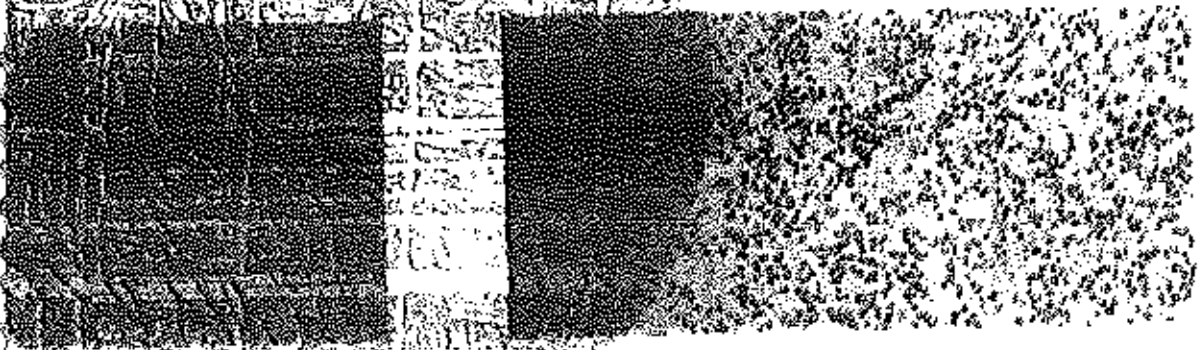
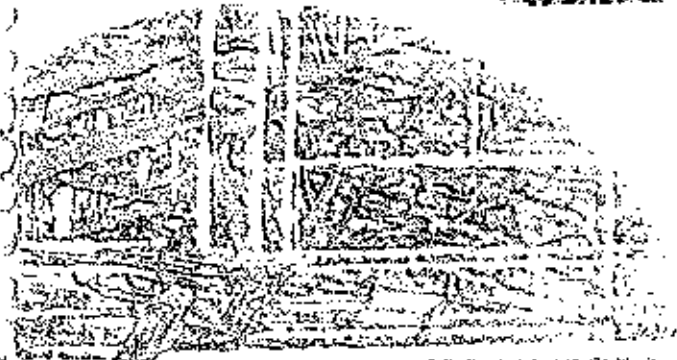
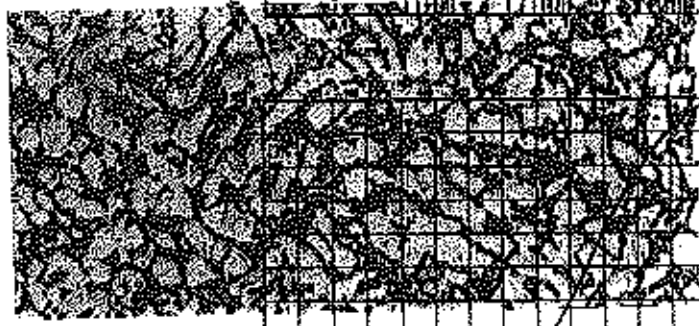
JOGO DE CARRÉTES **ZEUS**

ETC...

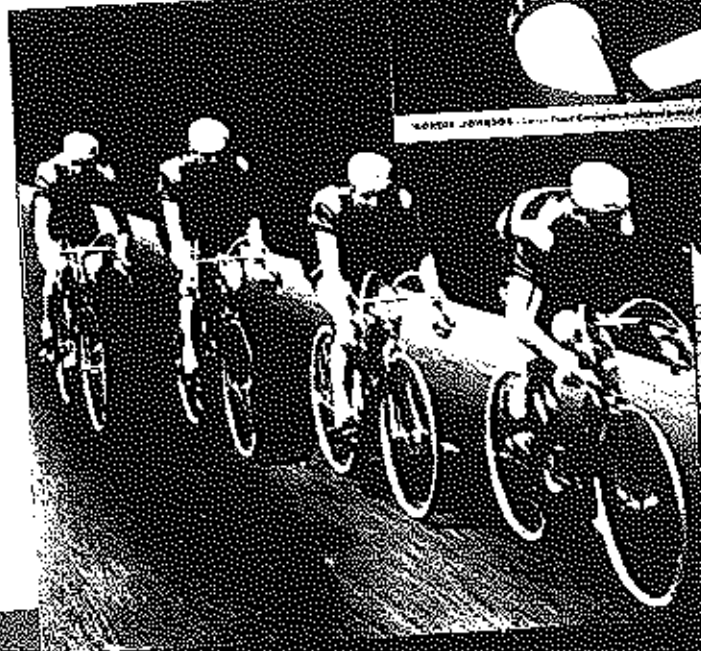
Se fabrican parcialmente en aleaciones
ligeras de titanio, para concretas aplica-
ciones de la competición ciclista.

Nuestro Departamento Técnico está a
completa disposición de los interesados,
en esta nueva técnica y se ocupará del
estudio y desarrollo de los problemas
que puedan presentar.





RALEIGH/Carina
GOLDMEDAILLEN IN DEN WELTMEISTERSCH



Gazelle racefietsen zijn het product van een meer dan 75-jarige ervaring op het gebied van de fabricage van toer- en supersnelle sportfietsen. Racefietsen, die hun kwaliteit bewezen hebben! Wereldberoemde renners als Peter Post, Rik van Lier, Jo de Roo en vele anderen hebben er reeds vele successen mee!

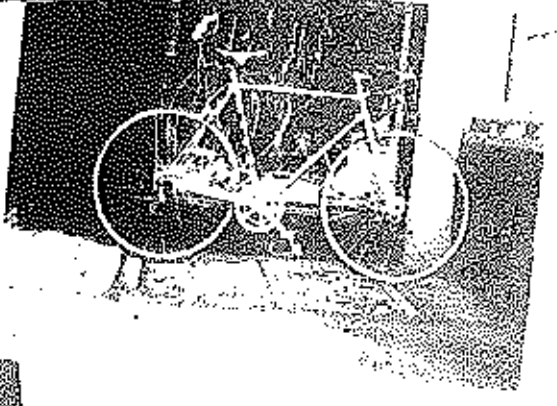


2

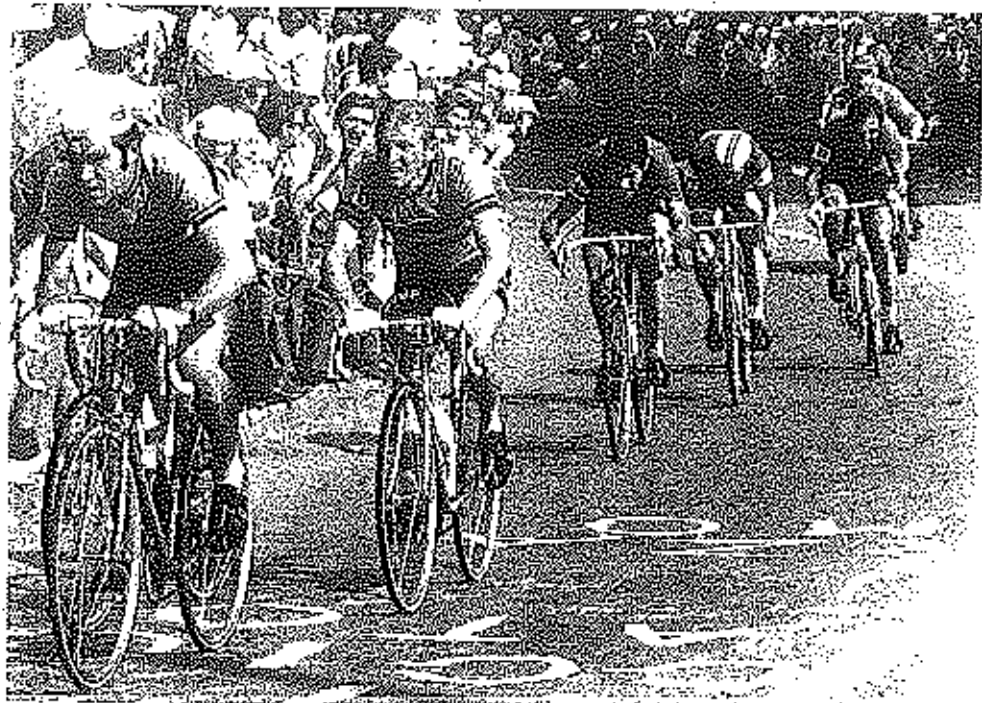
**Crescent bicycles
 made in Sweden
 World Championship Quality**

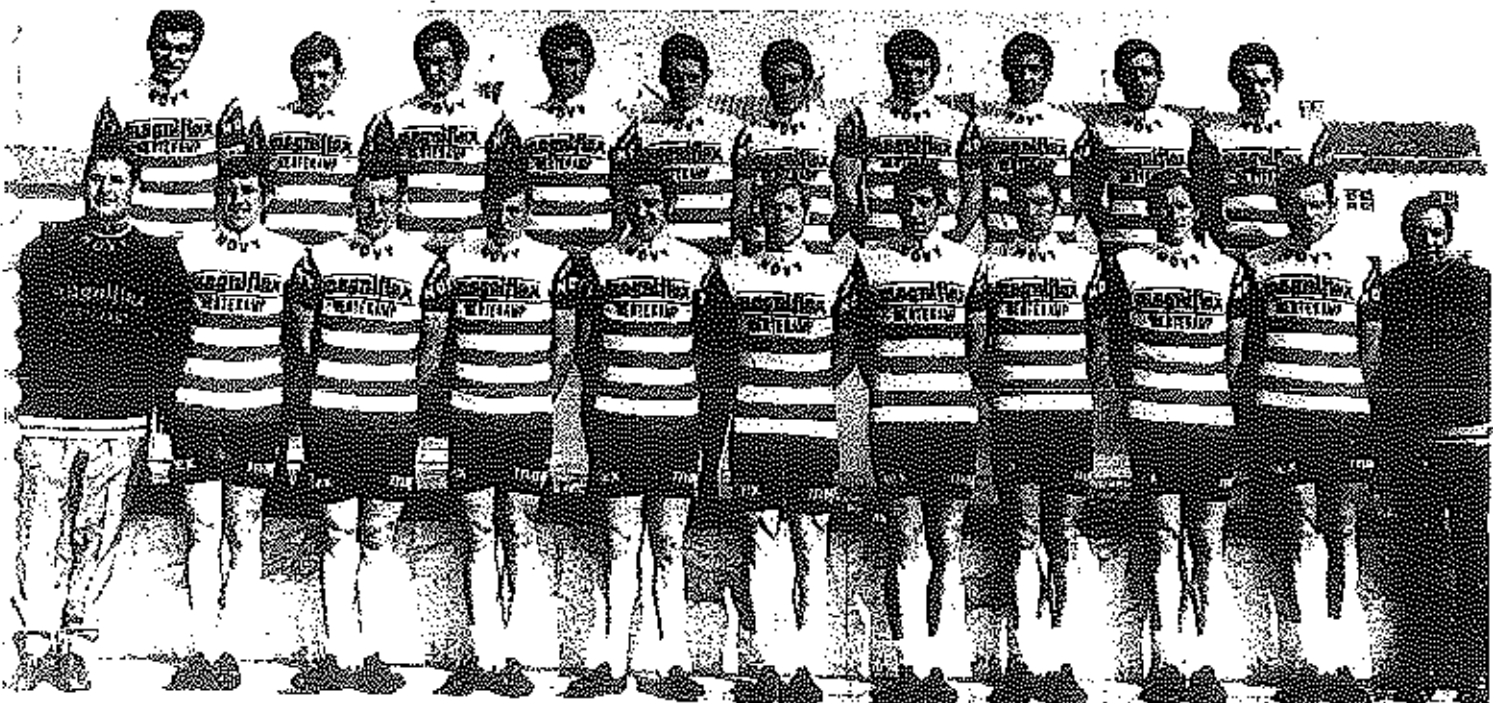
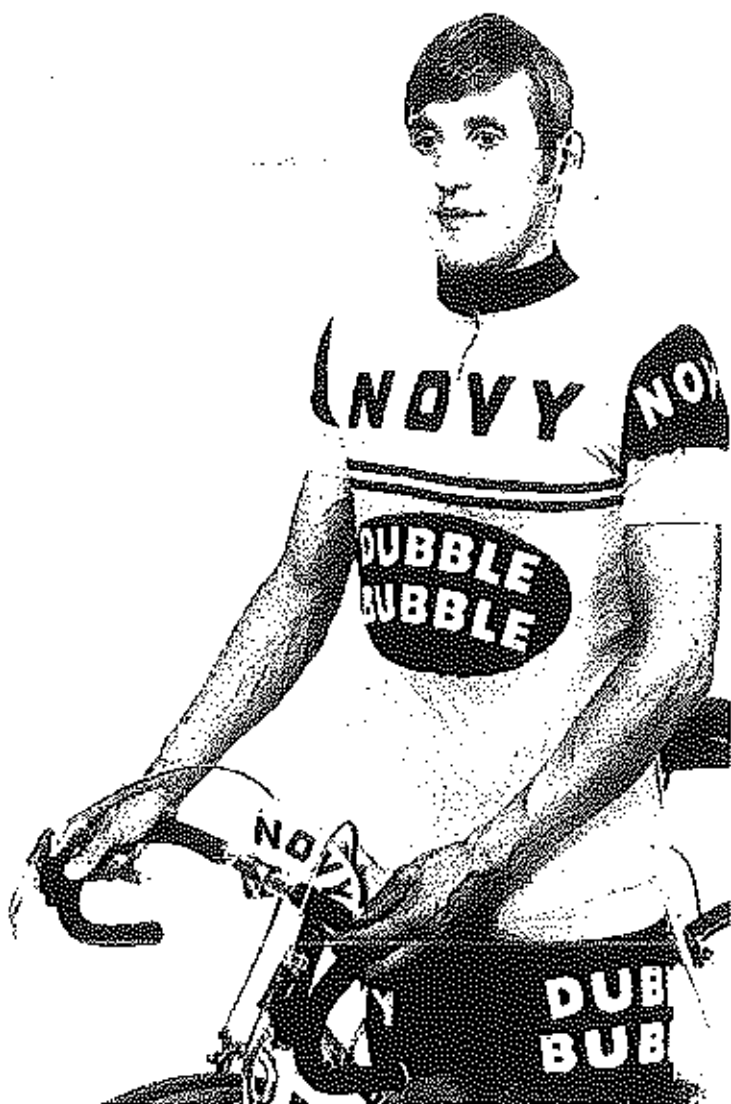
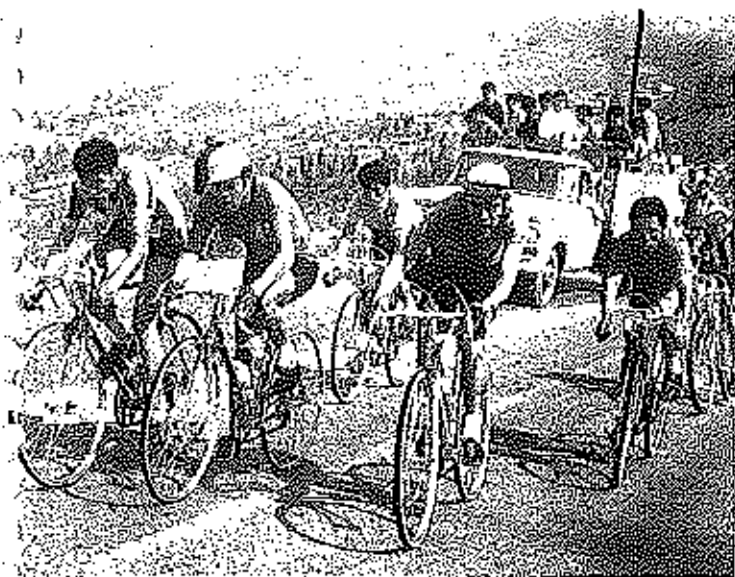
Crescent

zeus

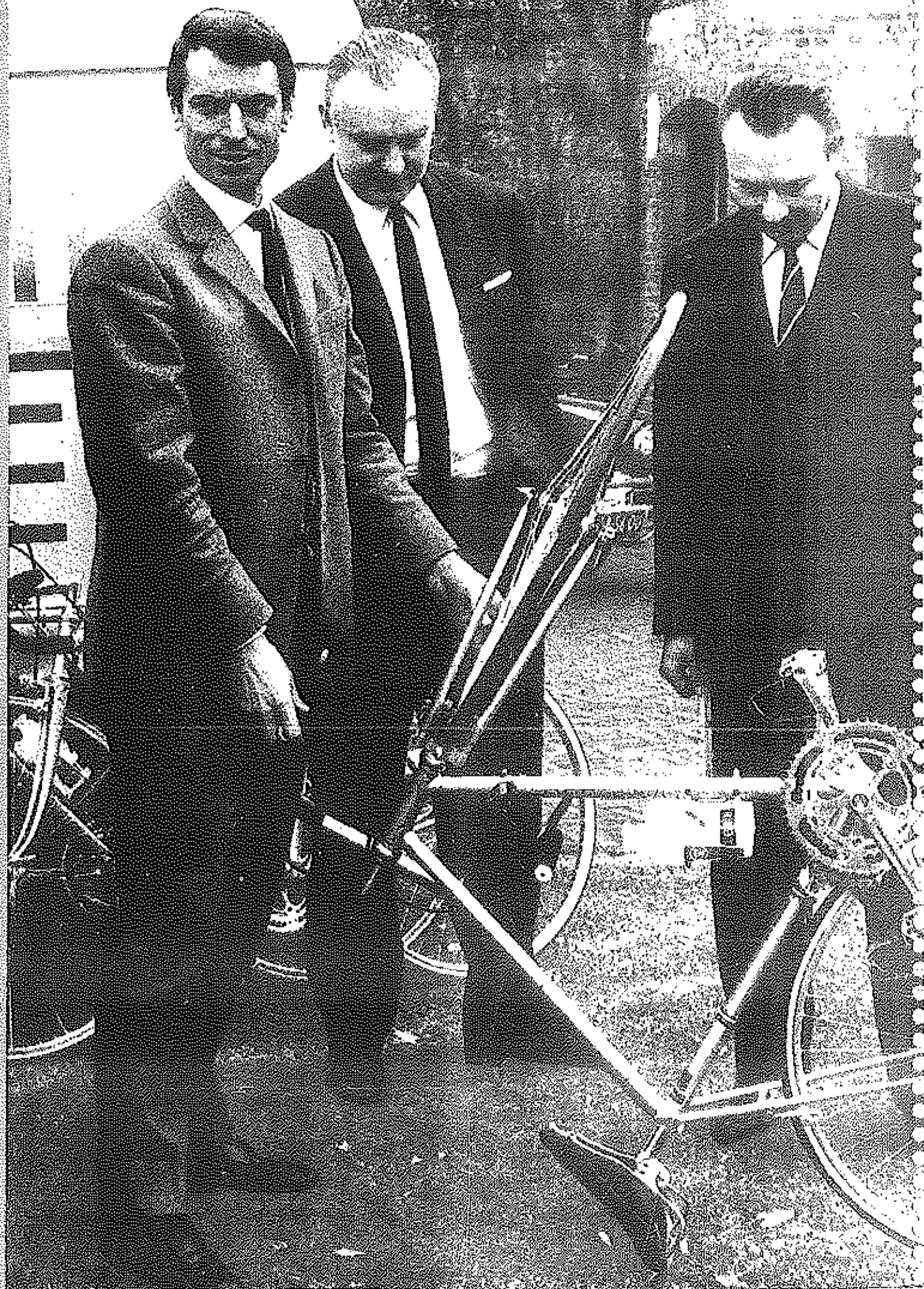


BIMEX
BICICLEAS DE MEXICO, S. A.
 CALLE DEL PISO No. 423
 COL. SANTA MARIA INSURGENTES
 MEXICO 6. 117. TEL. 594-53-80









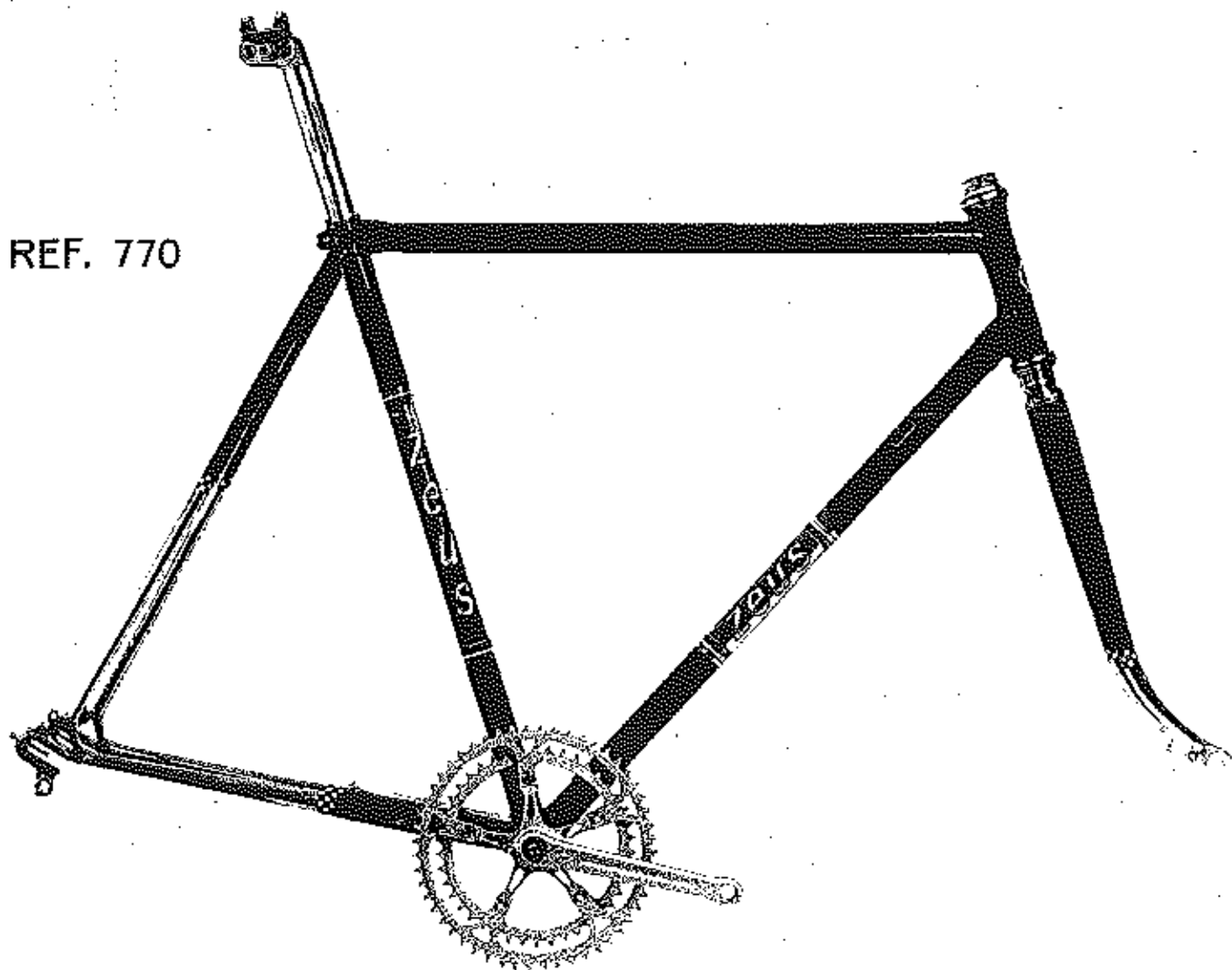
REF.
770

Constituido por: Cuadro y horquilla **ZEUS** Reynolds 531, Movimiento central **ZEUS** Criterium (E), (Doble plato y bielas DURALUMIN), 11+11 bolas de 1/4", Juego de dirección **ZEUS** Gran Sport 25x1, 22+22 bolas de 3/16", Tija del sillín **ZEUS** Criterium ranurada (180 mm), y Apriete de la tija **ZEUS**.

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

CONJUNTO SUPREMO CUADRO Y HORQUILLA ZEUS REYNOLDS

REF. 770



Peso medio 4.050 grs.

CONJUNTO PISTA CUADRO Y HORQUILLA ZEUS REYNOLDS

REF.
670

Constituido por: Cuadro,
horquilla **ZEUS** Reynolds
531, Movimiento central
ZEUS Pista (Plato y biela
DURALUMIN), 11+11 bol-
las de 1/4", Juego de direc-
ción **ZEUS** Gran Spd.
25 x 1, 22+22 bolas de
3/16", Tija del sillín
ZEUS Criterium ranurada
(180 mm), y Apriete de
tija **ZEUS**.

Colores:

Apricot, blanco, gris, azul,
verde, orange y rojo.

REF. 670



Peso medio 3.920 grs.

REF.
660

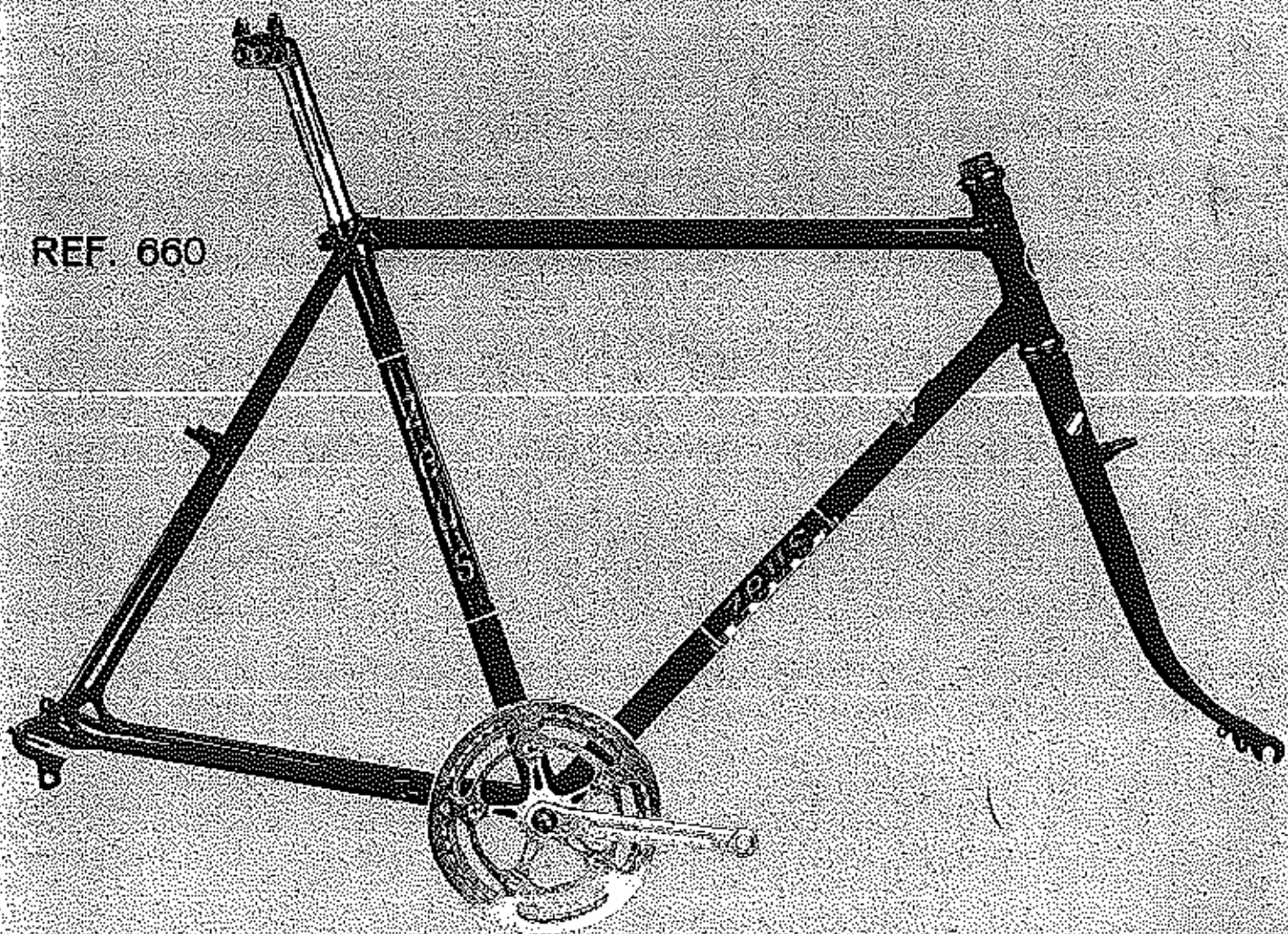
Constituido por: Cuadro y horquilla **ZEUS** Durifort, Movimiento central **ZEUS** Ciclo-Cross (Plato y bielas DURALUMIN), 11+11 bolas de 1/4", Juego de dirección **ZEUS** Gran Sport 25x1, 22+22 bolas de 3/16", Tija del sillín **ZEUS** Criterium ranurada (180 mm) y Apriete de la tija **ZEUS**.

Colores:

Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

CONJUNTO CICLO-CROSS CUADRO Y HORQUILLA ZEUS DURIFORT

REF. 660



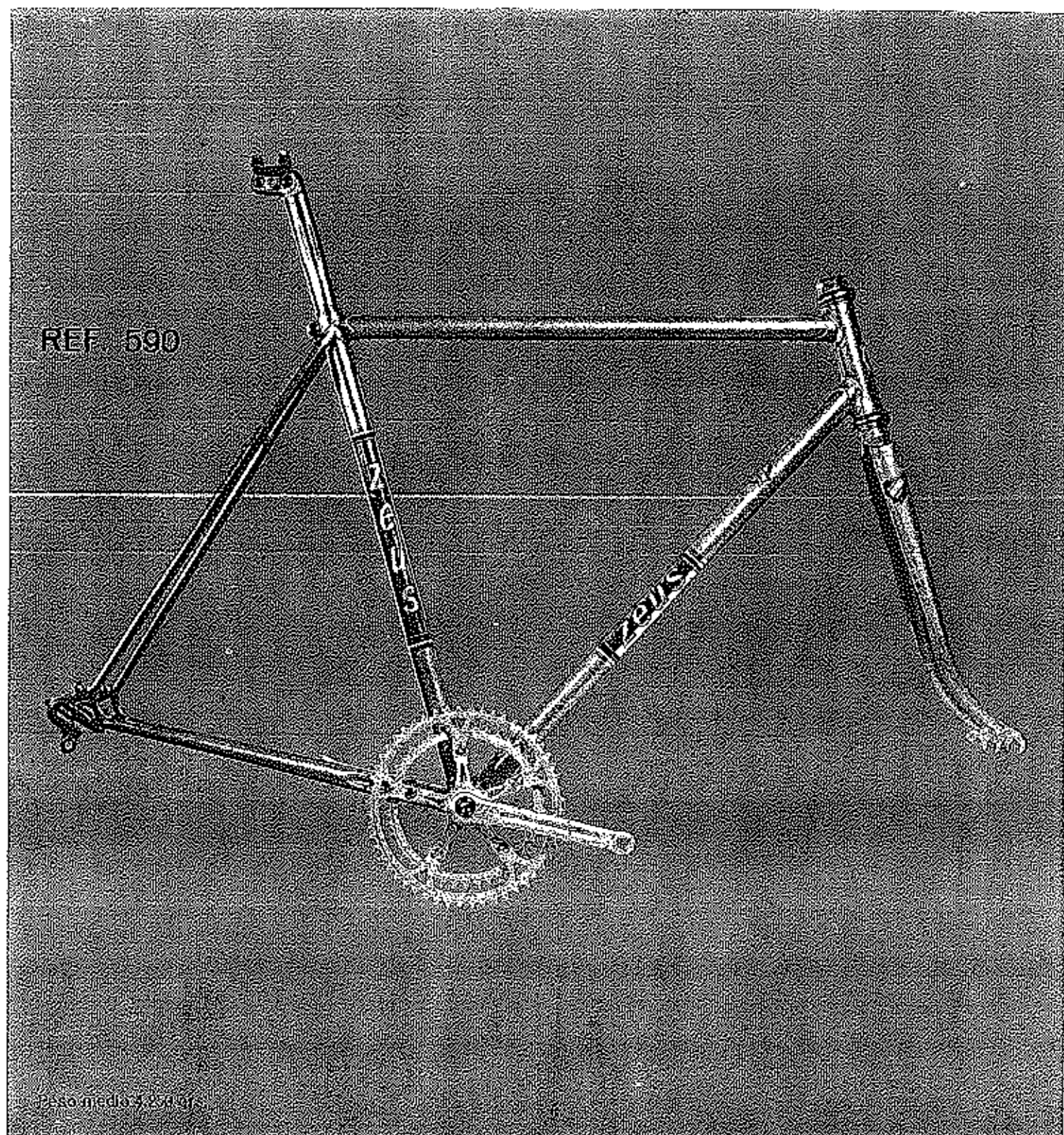
Peso medio 4.300 grs.

CONJUNTO PROFESIONAL CUADRO Y HORQUILLA ZEUS DURIFORT

REF.
590

Constituido por: Cuadro y horquilla **ZEUS** Durifort, Movimiento central **ZEUS** Criterium (E) (Doble plato y bielas DURALUMIN), 11+11 bolas de 1/4", Juego de dirección **ZEUS** Gran Sport 25x1, 22+22 bolas de 3/16", Tija del sillín **ZEUS** Criterium ranurada (180 mm) y Apriete de la tija **ZEUS**.

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.



Peso medio 3,200 gr.

REF.
460

Constituido por: Cuadro y horquilla **Alfa** B & W, Juego pedaliar **zeus** Gran Sport 127x55, 11+11 bolas de 1/4", Chavetas pedaliar **zeus** \varnothing 9 mm, Juego de bielas **Alfa**, Doble plato **Alfa** DURALINOX, Juego de dirección **Alfa**, 24+24 bolas de 5/32", Tija del sillín **Alfa**, y Apriete de la tija **zeus**.

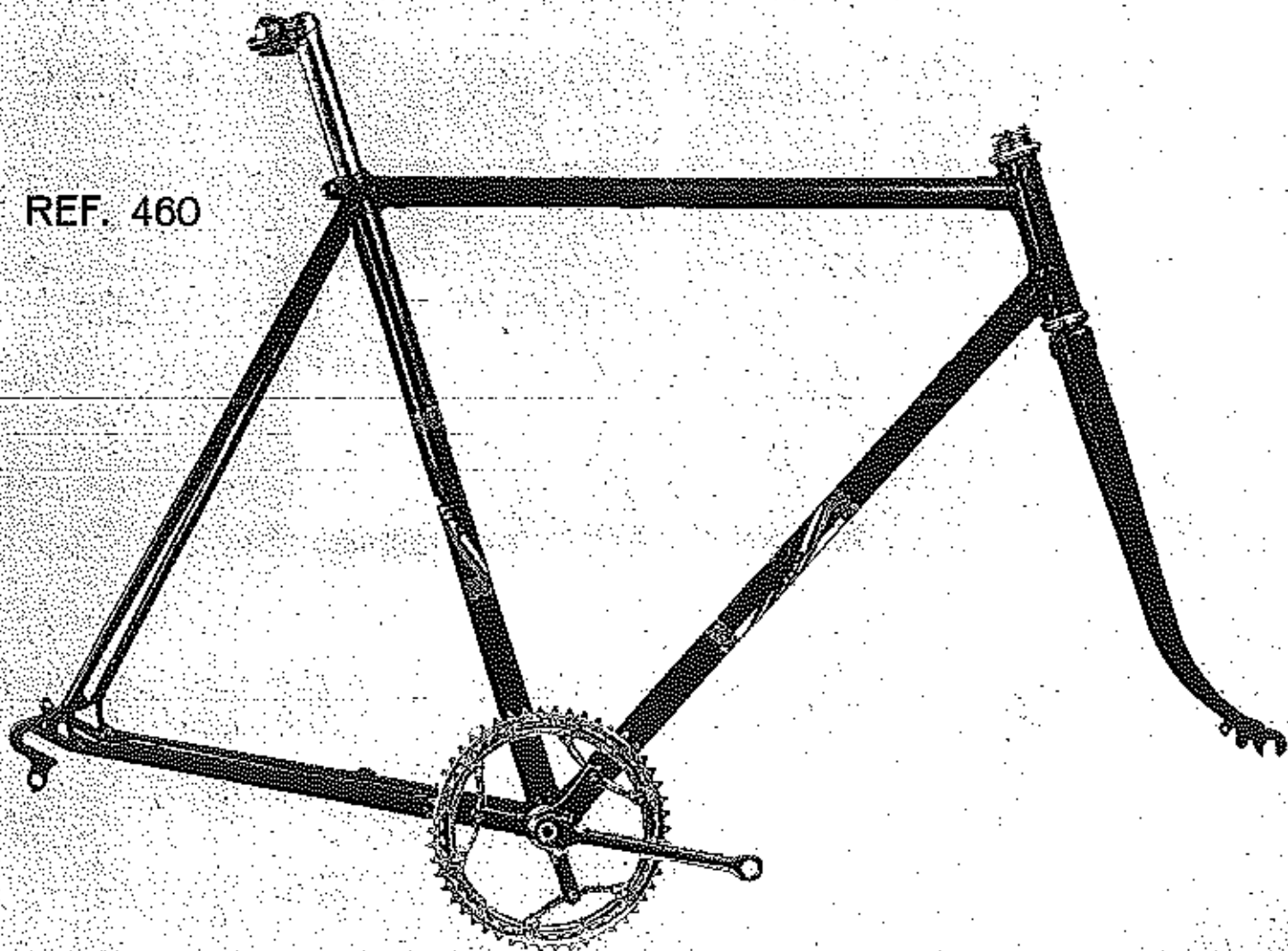
Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:

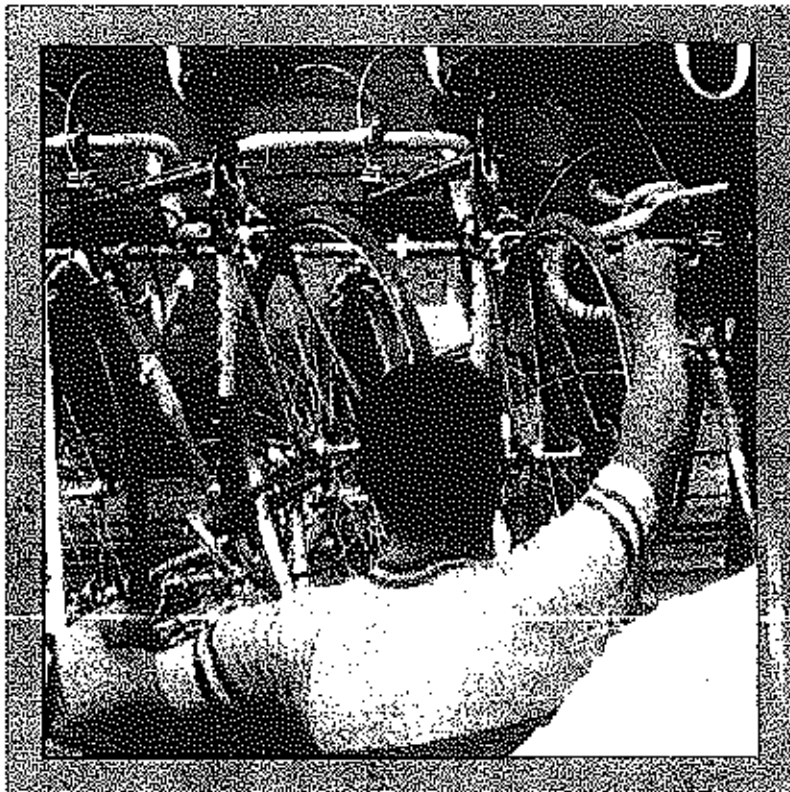
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

CONJUNTO PRINCIPIANTE CUADRO Y HORQUILLA ALFA-B&W

REF. 460

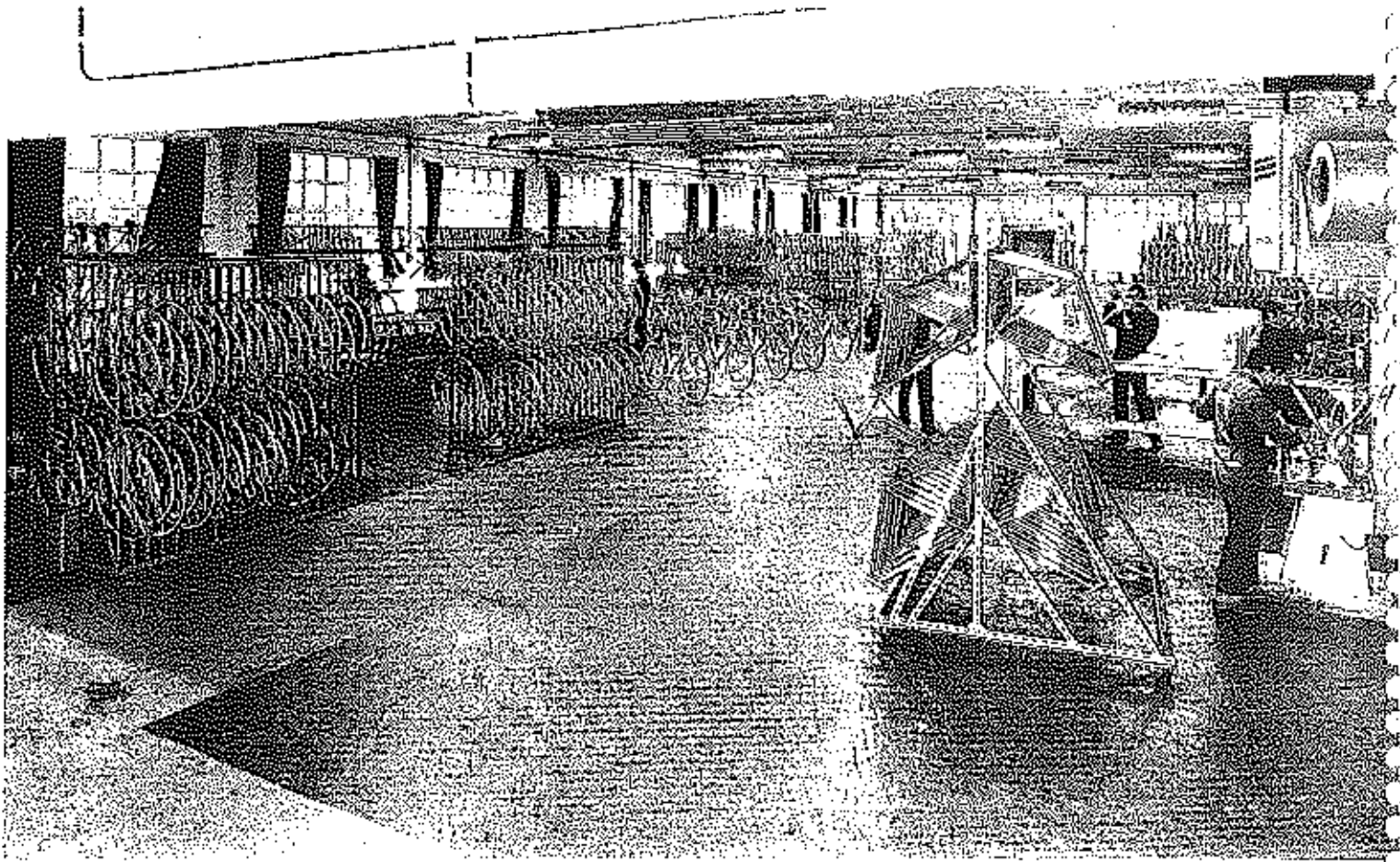


Peso medio 4.550 grs.



HERRAMIENTAS





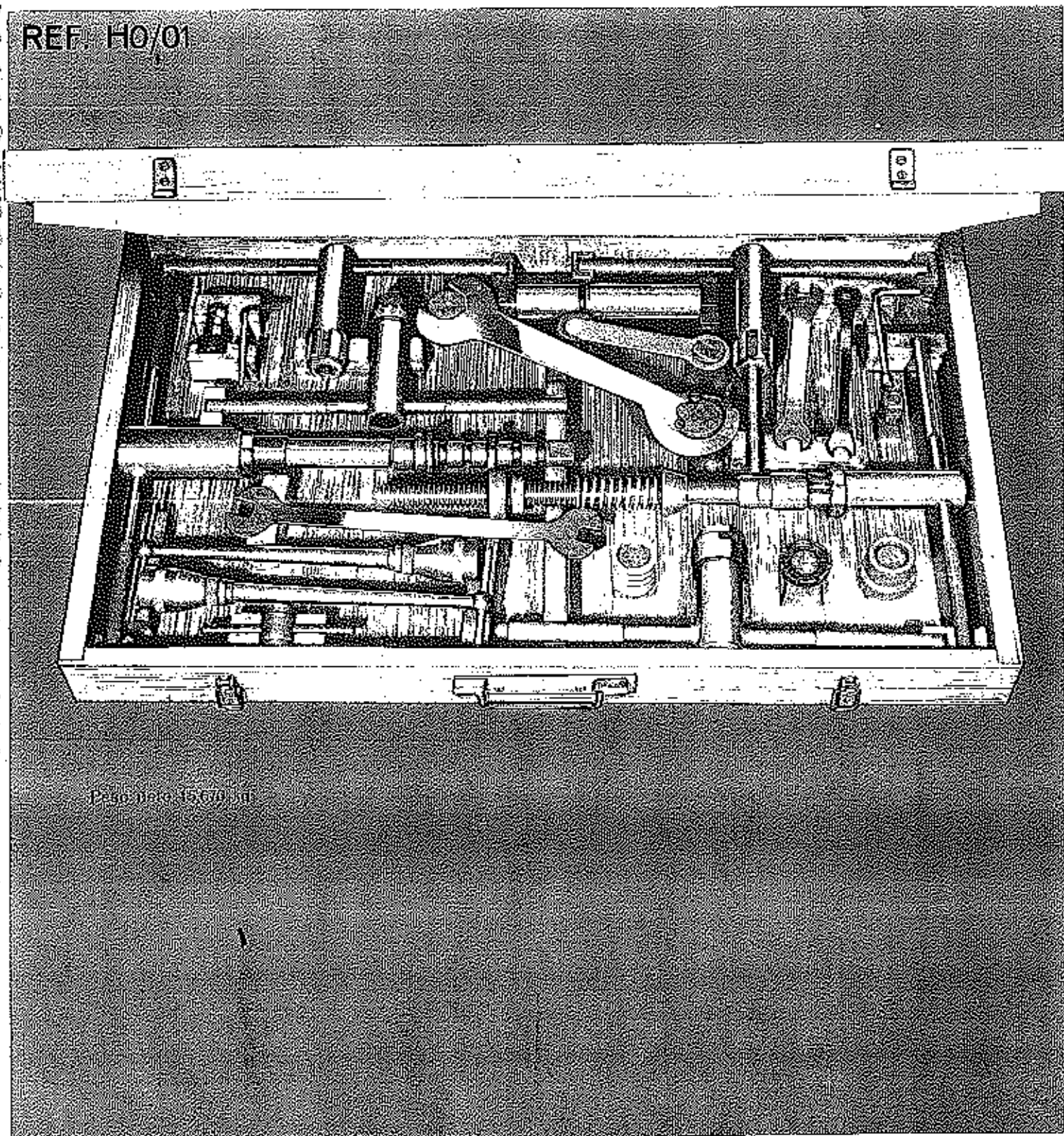
REF. H0/01

**CAJA DE HERRAMIENTAS
MECANICO ZEUS**

Herramientas NORMALIZADAS en rosca métrica (francesa) BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y PARTICULARES.

Alternativamente suministramos en rosca inglesa B.S.C. (BRITISH STANDARD INSTITUTION).

REF. H0/01



Página 15670/01

REF. H2/01

LLAVE ACODADA **ZEUS**
M 8 x 6

REF. H3/01

LLAVE PITONES **ZEUS**
Ø 30 x 32

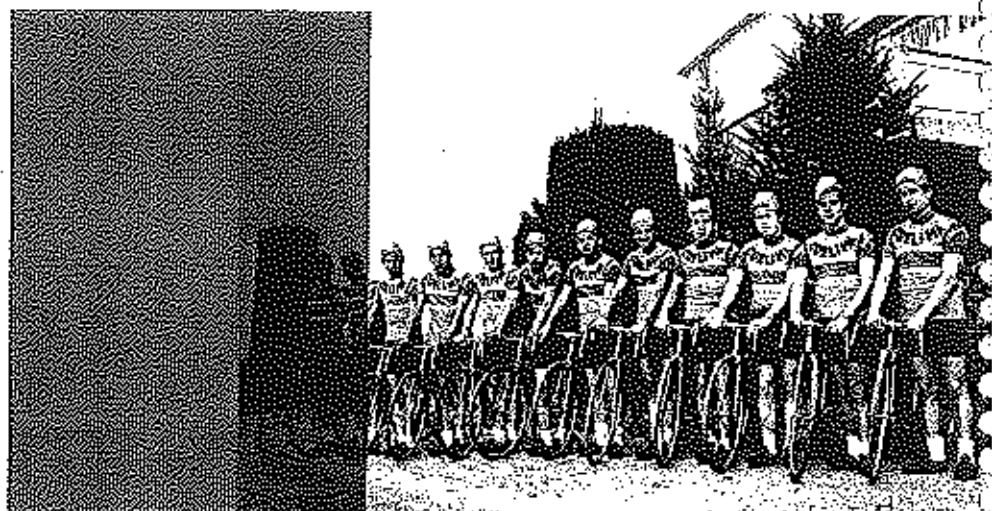
REF. H3/02

LLAVE CIRCULAR **ZEUS**
Ø 45 x 32

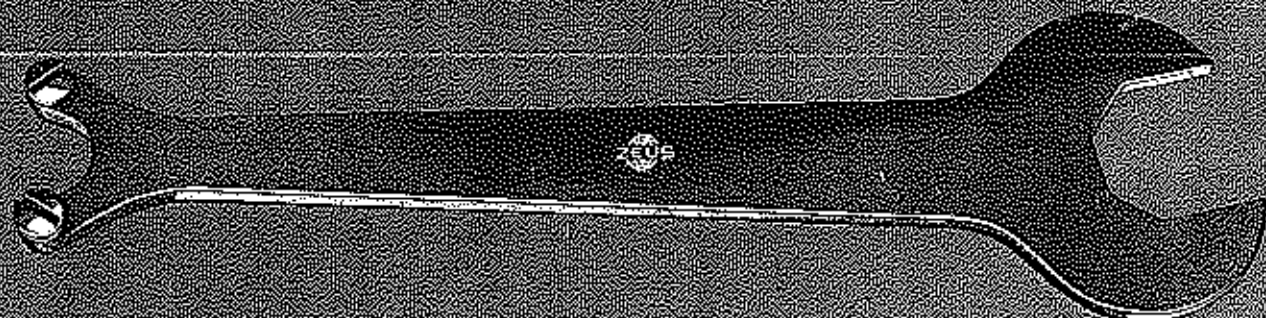
REF. H2/01



Peso: neta 30 grs.

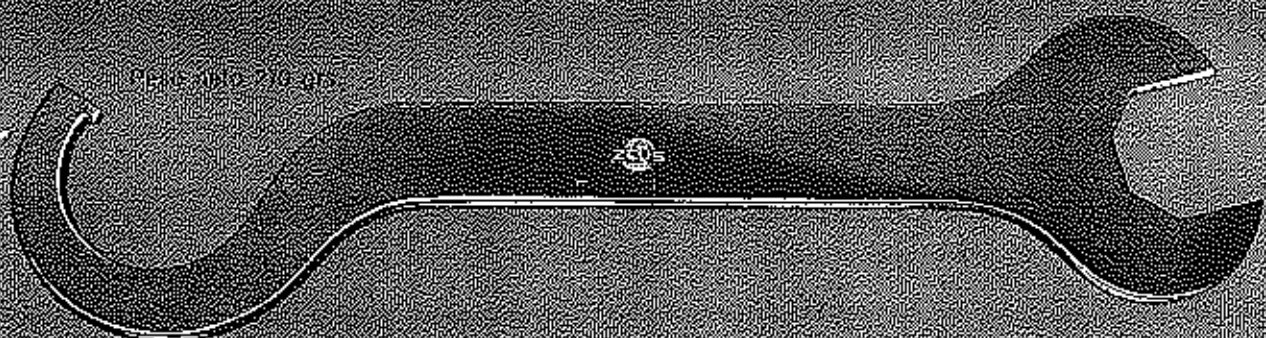


REF. H3/01



Peso: neta 250 grs.

REF. H3/02



Peso: neta 250 grs.

REF. H3/03

LLAVE PEDALIER ZEUS
CRITERIUM

REF. H3/04

EXTRACTOR ZEUS
CRITERIUM

REF. H3/05

LLAVE ACODADA ZEUS M 5

REF. H3/03



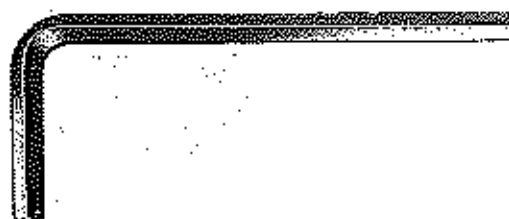
Peso neto 95 grs.

REF. H3/04



Peso neto 70 grs.

REF. H3/05



Peso neto 18 grs.



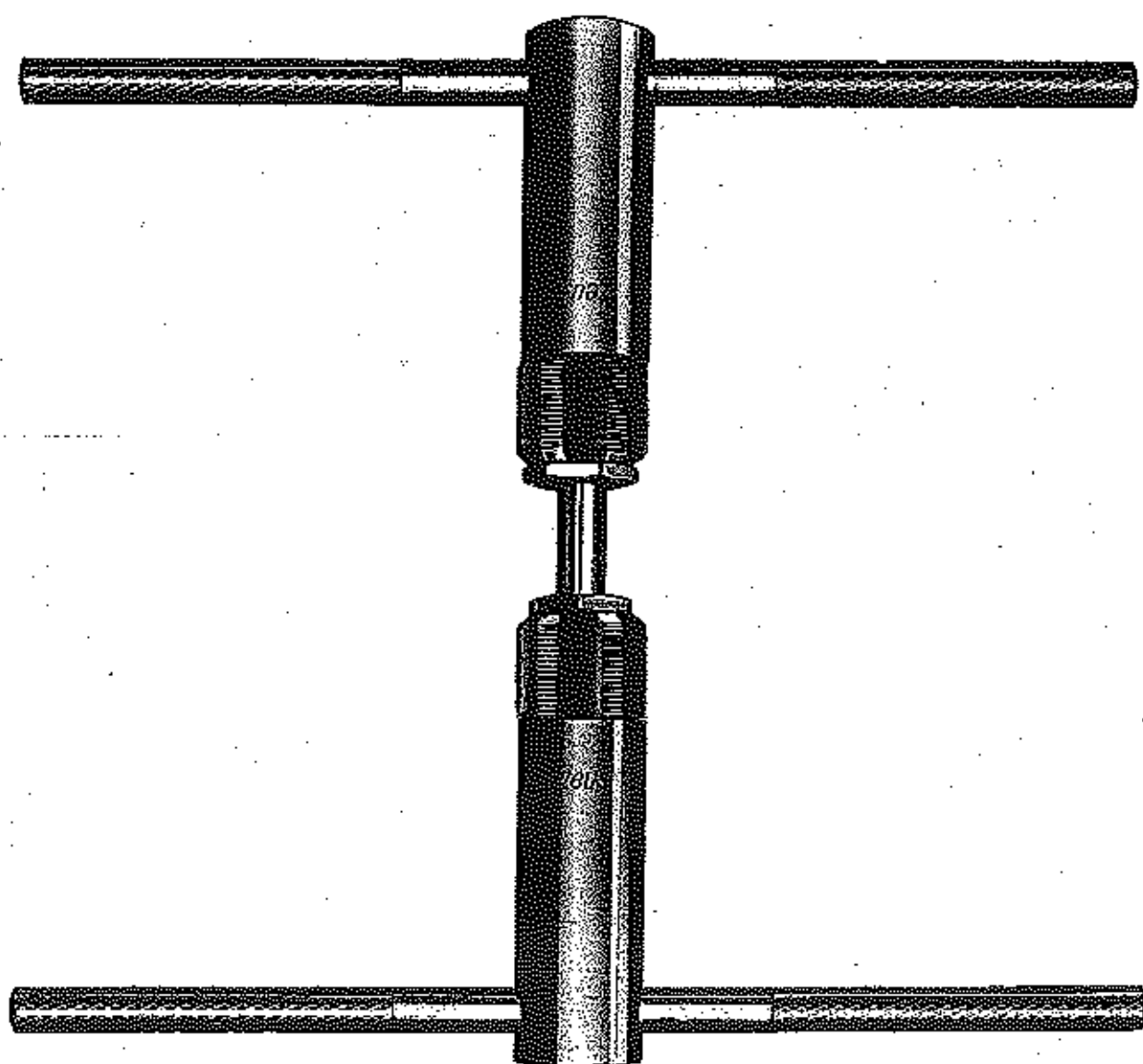
El golí Domingo Arce...
En un momento de la vida...

DANS L'ASCENSION DU GALBIER, il n'a pas cette sécurité et est tombé dans un trou en descendant l'escalado du Bolon d'Arce. Ici, il
peña, Enigma, il soffia, il lutto da toutes ces forces, et les autres...

REF. H3/06

DOBLE MACHO ROSCADOR
CAJA PEDALIER

REF. H3/06



Peso neto 1:700 grs.

REF. H3/07

REF. H3/08

REF. H4/01

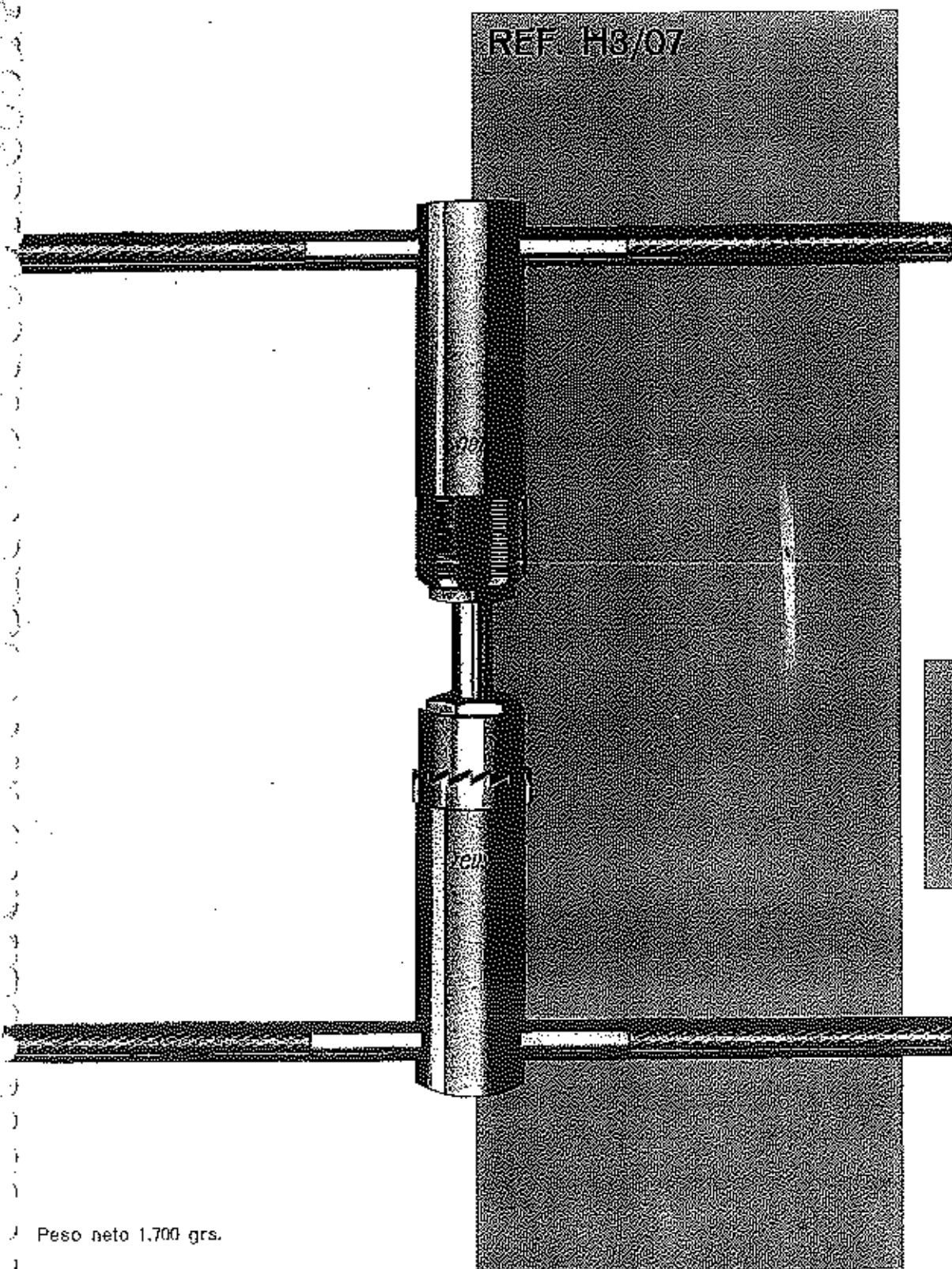
FRENTADOR CAJA
DALIER

BLOCA-DESBLOCA
CAJA PEDALIER

LLAVE TAPACUBOS *ZEUS*

REF. H3/08

REF. H3/07

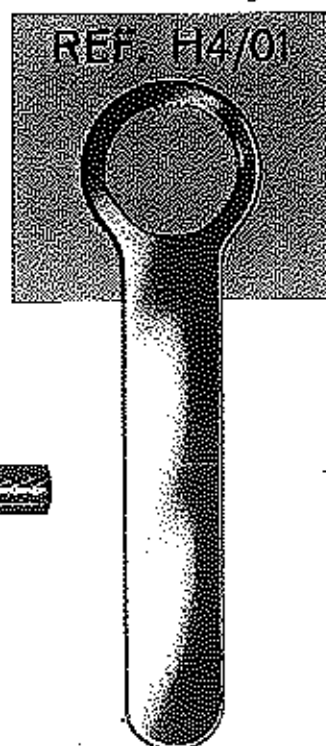


Peso neto 1.700 grs.

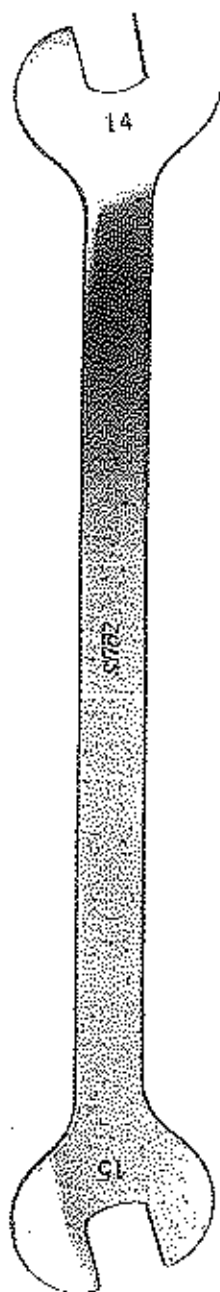


Peso neto 1.010 grs.

REF. H4/01



Peso neto 27 grs.



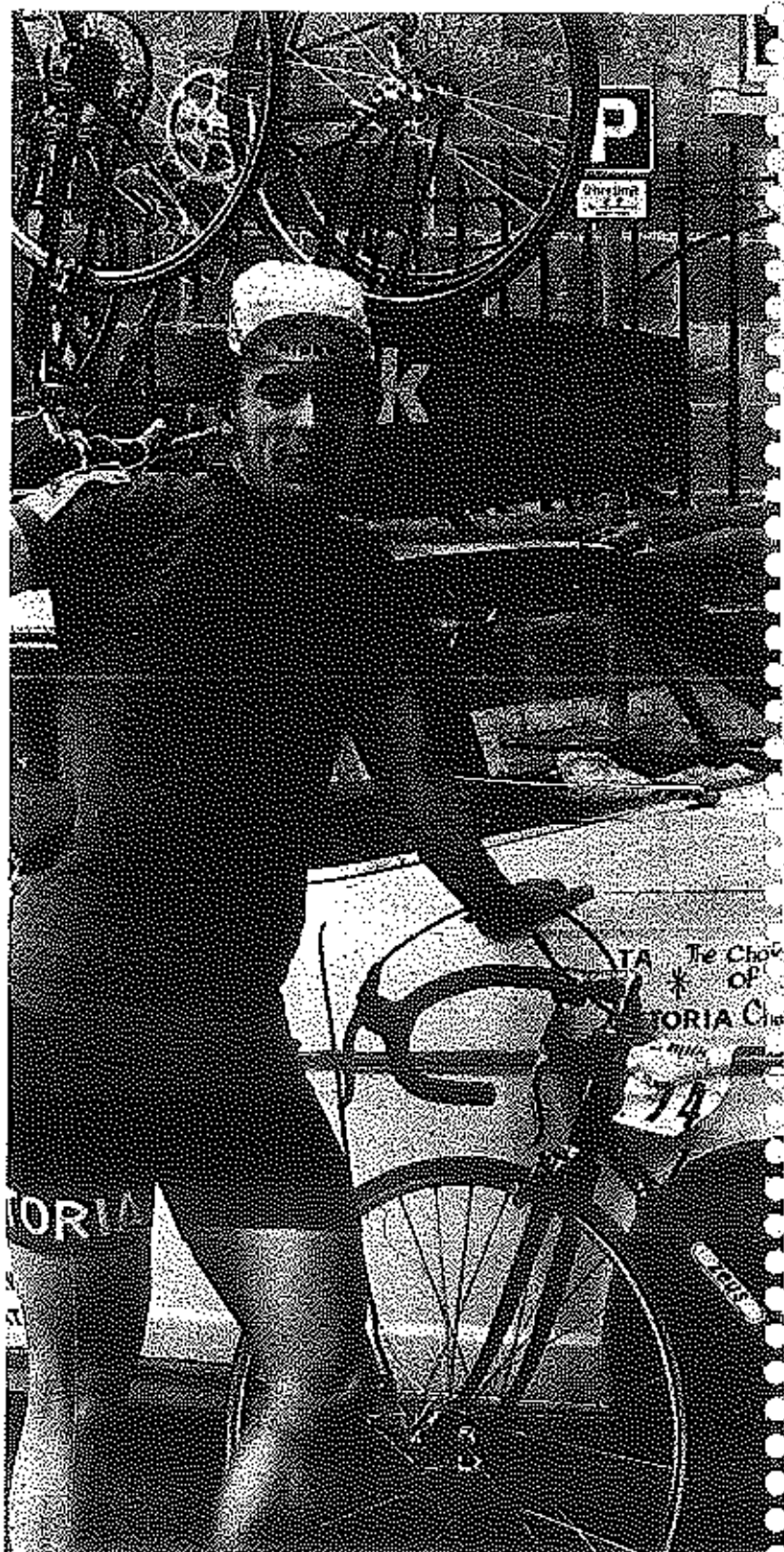
Peso neto 127 grs.

REF. H4/02



Peso neto 47 grs.

REF. H5/01

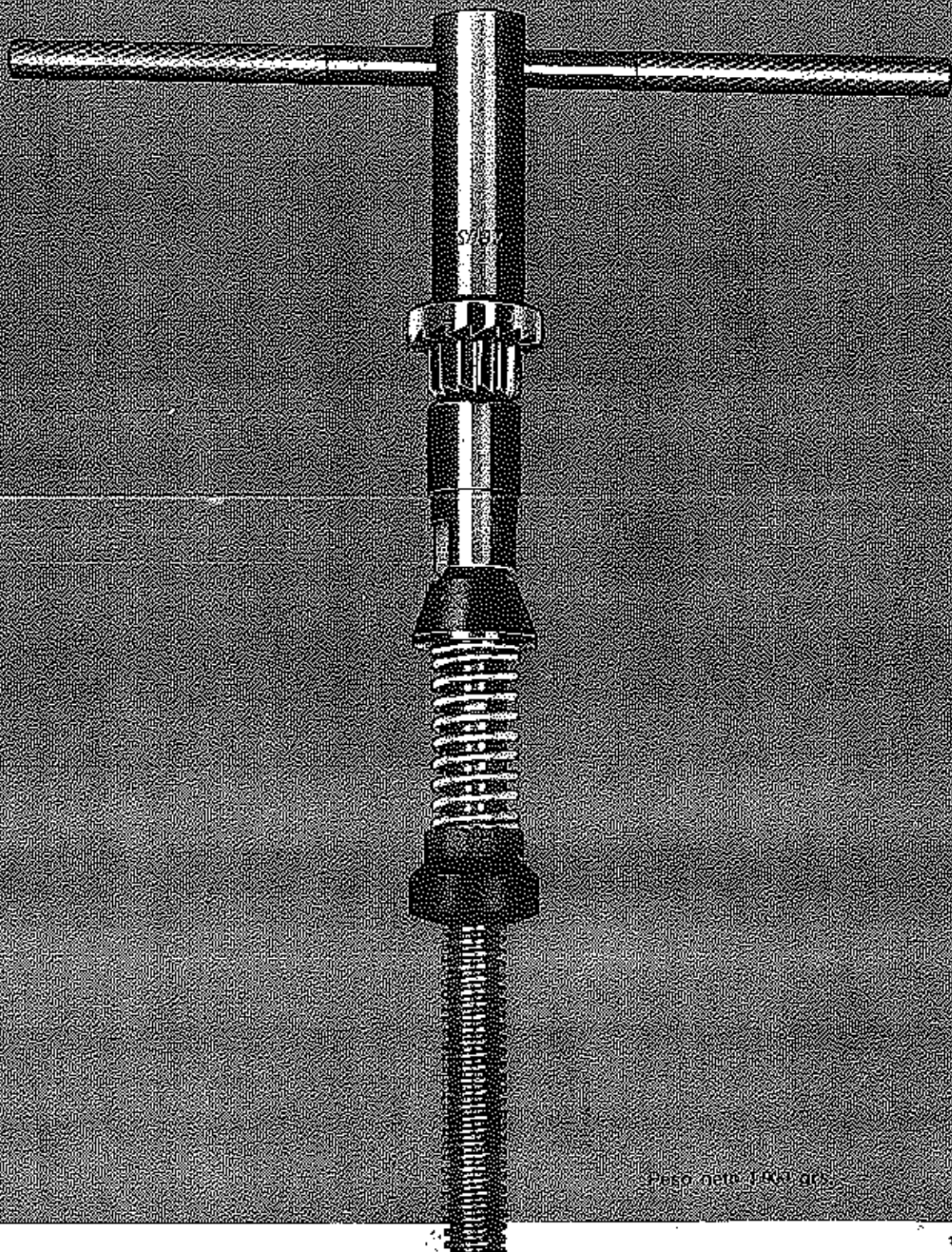


REF. H6/01

DOBLE GRANETE-
ESCARIADOR
ASIENTO DIRECCION

MODELO PATENTADO

REF. H6/01

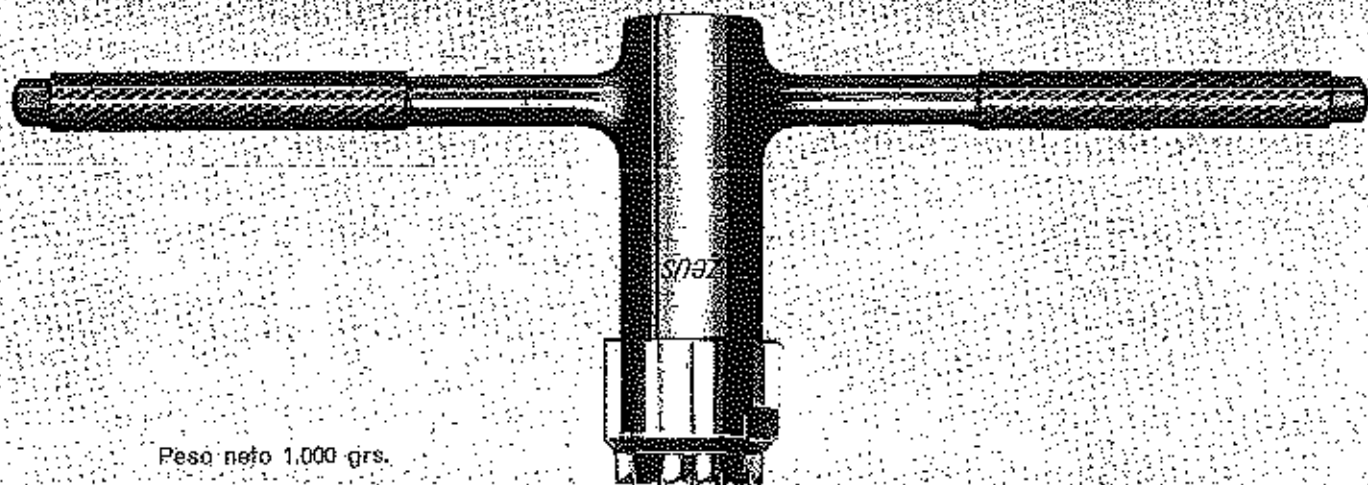


Peso neto 1,400 grs

REF. H6/02

REFRENTADOR CABEZA DE
HORQUILLA

REF. H6/02



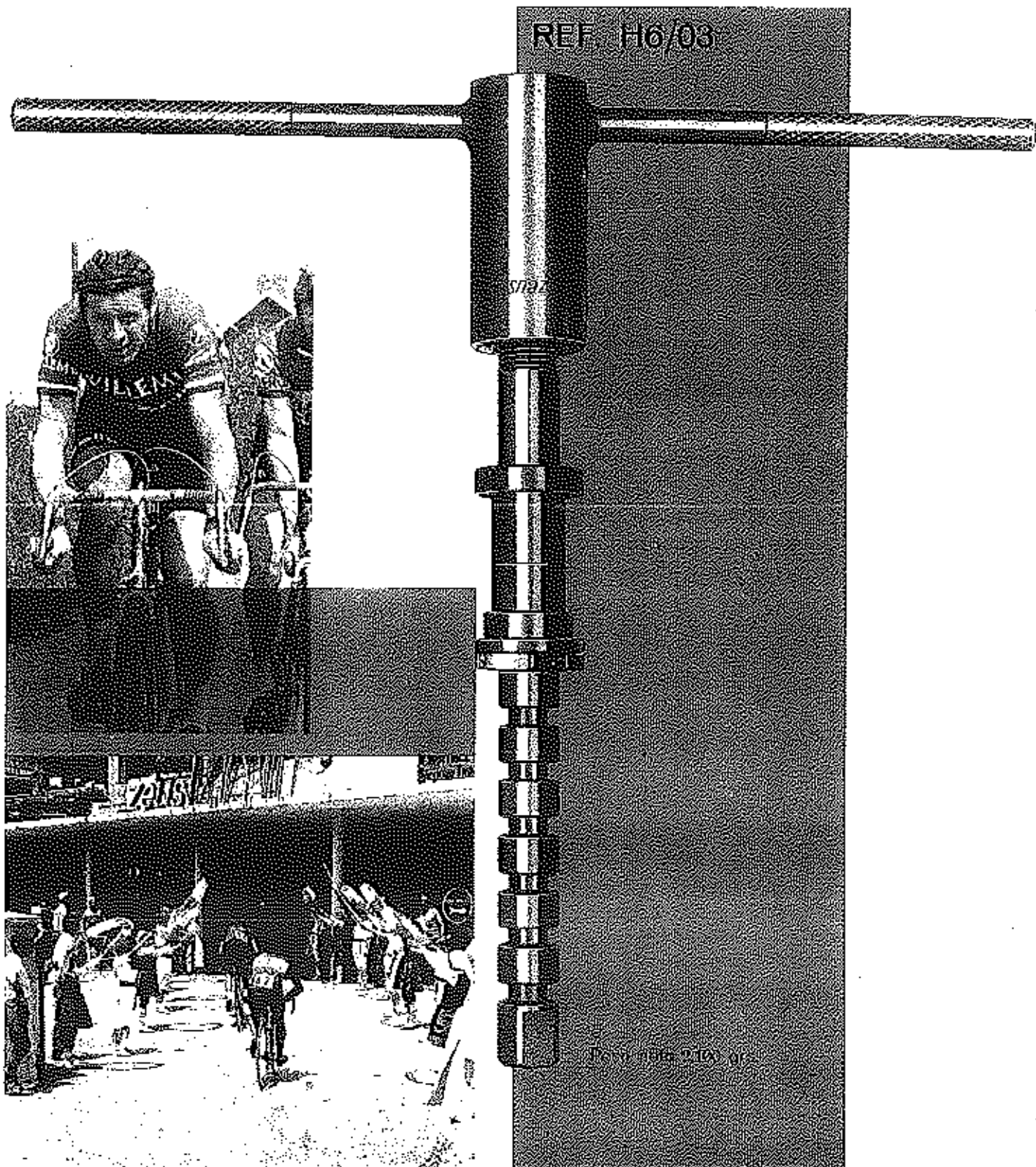
Peso neto 1.000 grs.



REF. H6/03

PRENSA-CAZOLETAS
DIRECCION

MODELO PATENTADO



REF. H8/01

LLAVE PLANA **ZEUS** 14 x 13

REF. H8/02

CENTRADOR DE RADIOS

REF. H9/01

CALIBRE ALINEADOR
PUNTERAS CUADRO Y
HORQUILLA

REF. H9/09

SACAPIÑONES ESTRELLA

REF. H3/06.1

MACHO CAJA PEDALIER

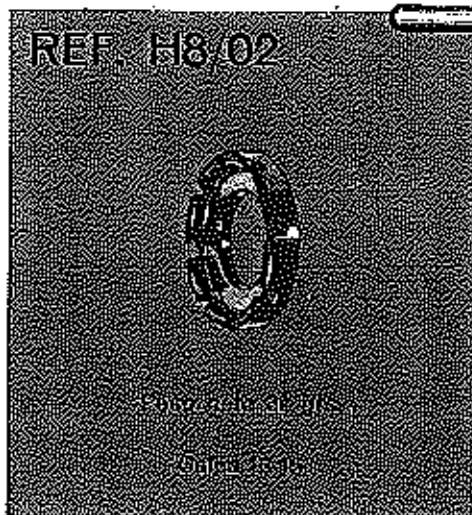
ROSCA NORMALIZADA $\varnothing 35 \times 1$

Alternativamente suministramos en rosca inglesa $\varnothing 1\frac{1}{8} 370 \times 24F$. H.S.C. (derecha e izquierda).

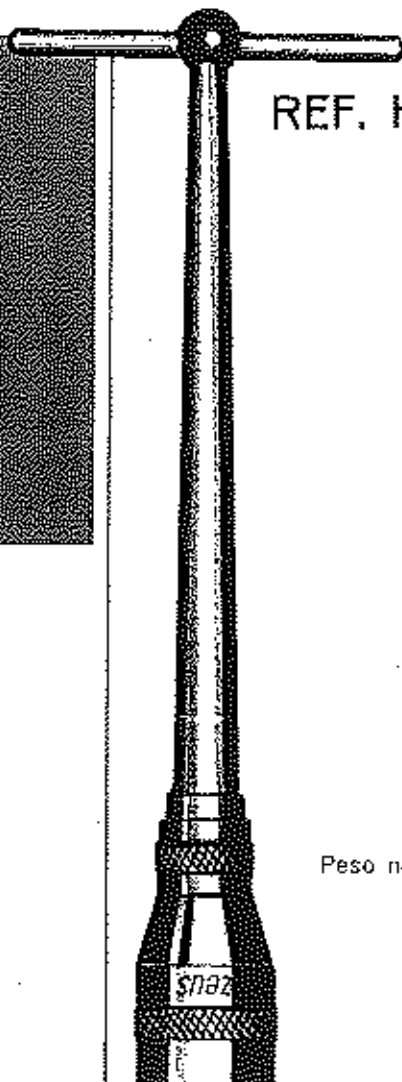


REF. H8/01

Peso neto 50 grs.

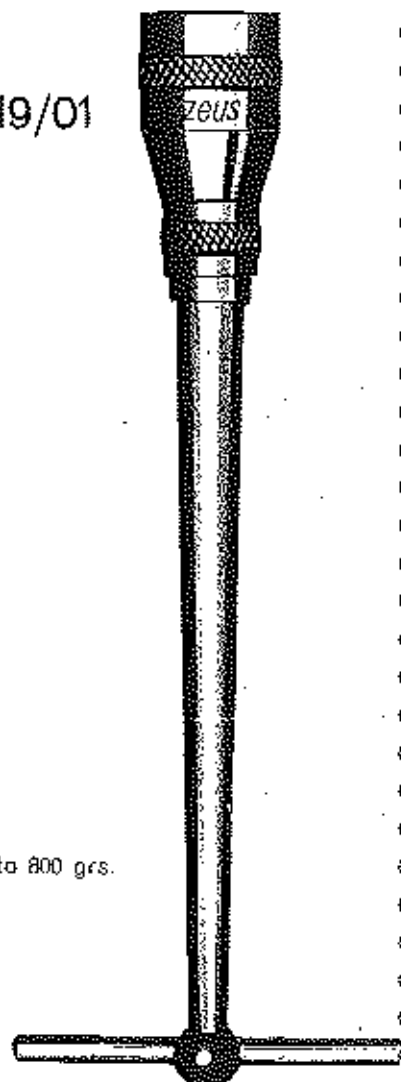


REF. H8/02



REF. H9/01

Peso neto 800 grs.



REF. H9/09



Peso neto 37 grs.

Para piñones tipo estrella

REF. H3/06.1



Peso neto 105 grs.

REF. H3/07.1

GRANETE CAJA PEDALIER

REF. H6/02.1

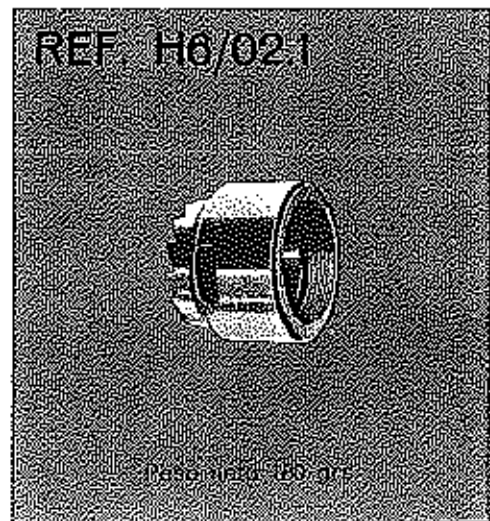
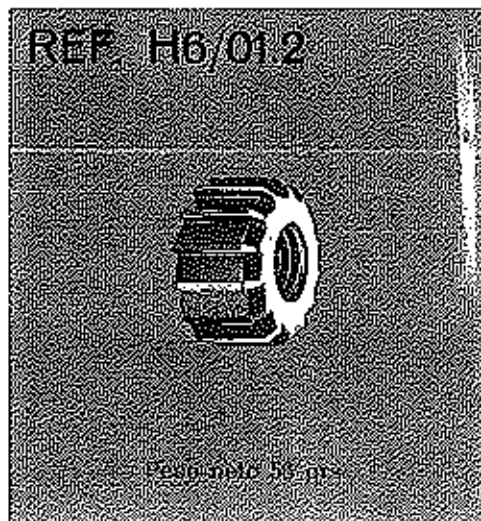
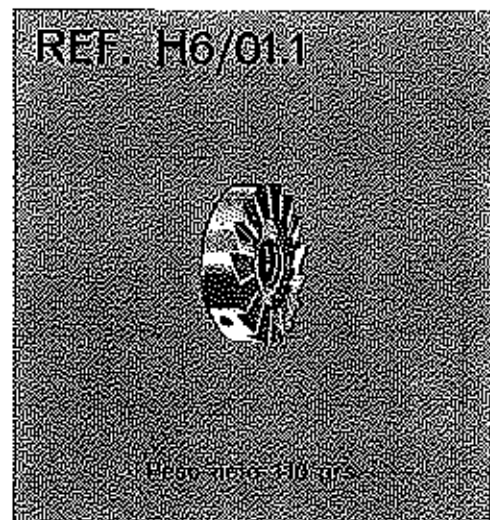
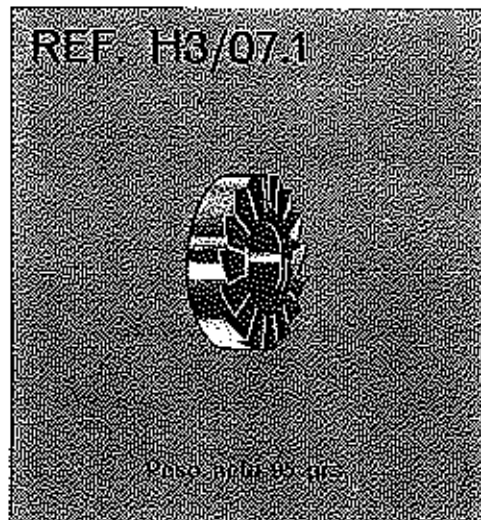
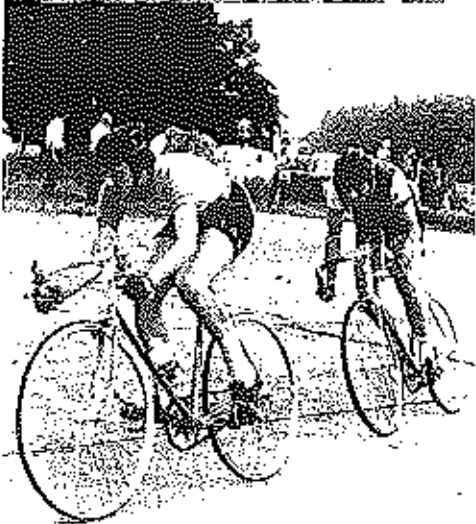
GRANETE PARA HORQUILLA

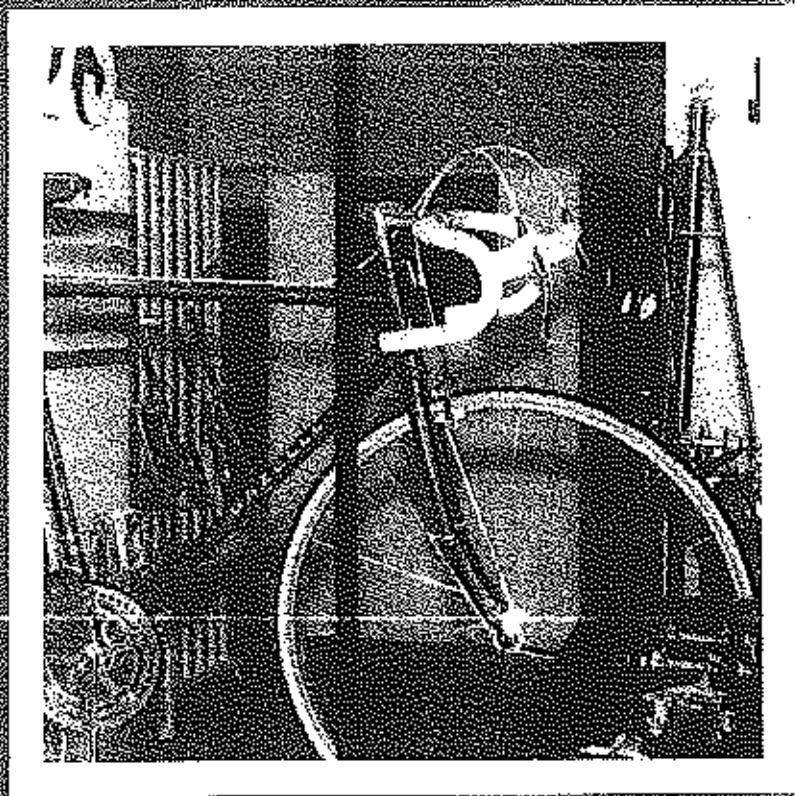
REF. H6/01.1

GRANETE ASIENTO DIRECCION

REF. H6/01.2

ESCARIADOR ASIENTO DIRECCION





5

REFONDIAMOS

REF.

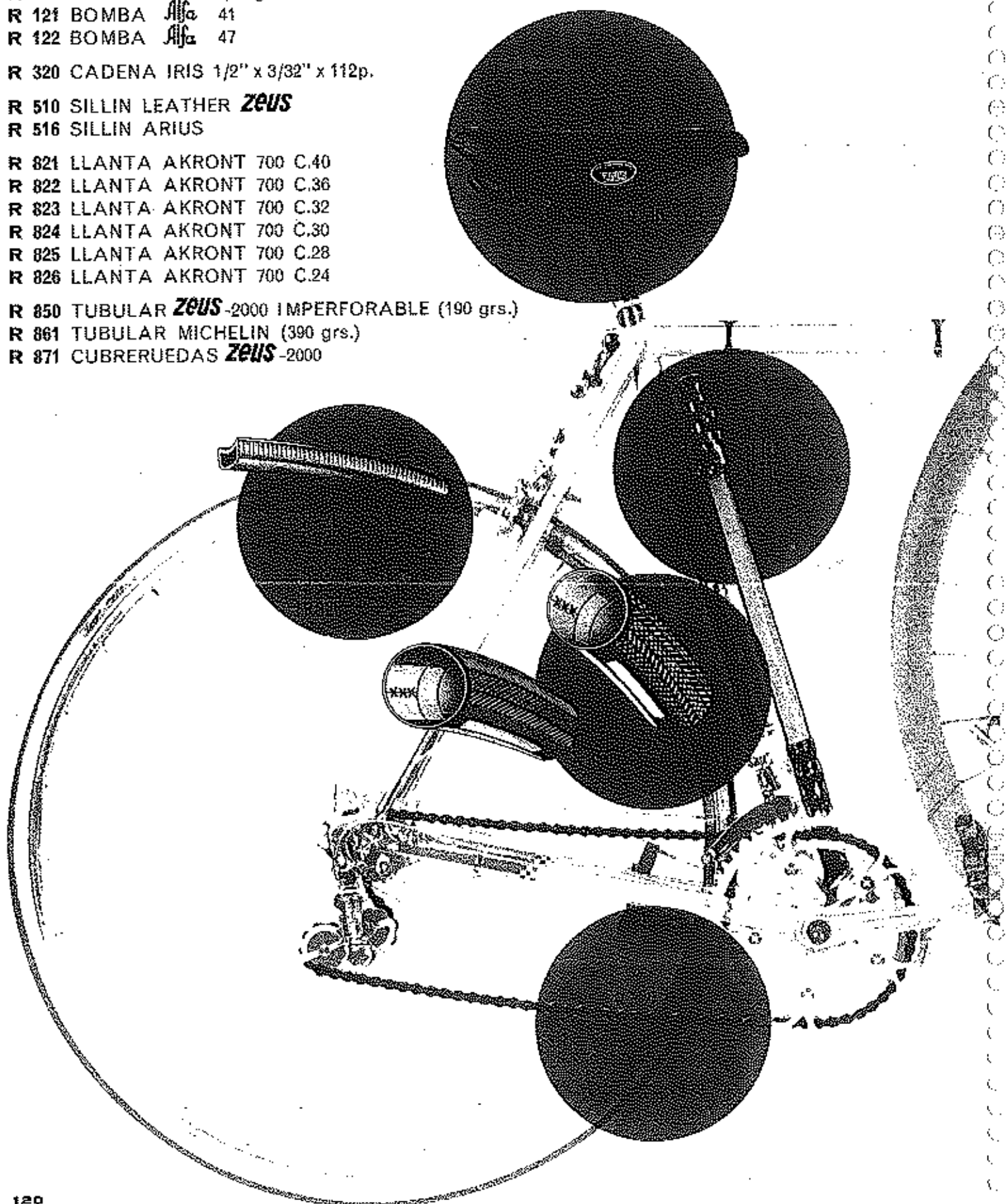
- R 111 BOMBA **ZEUS** t/corto
- R 112 BOMBA **ZEUS** t/mediano
- R 113 BOMBA **ZEUS** t/largo
- R 121 BOMBA **Alfa** 41
- R 122 BOMBA **Alfa** 47

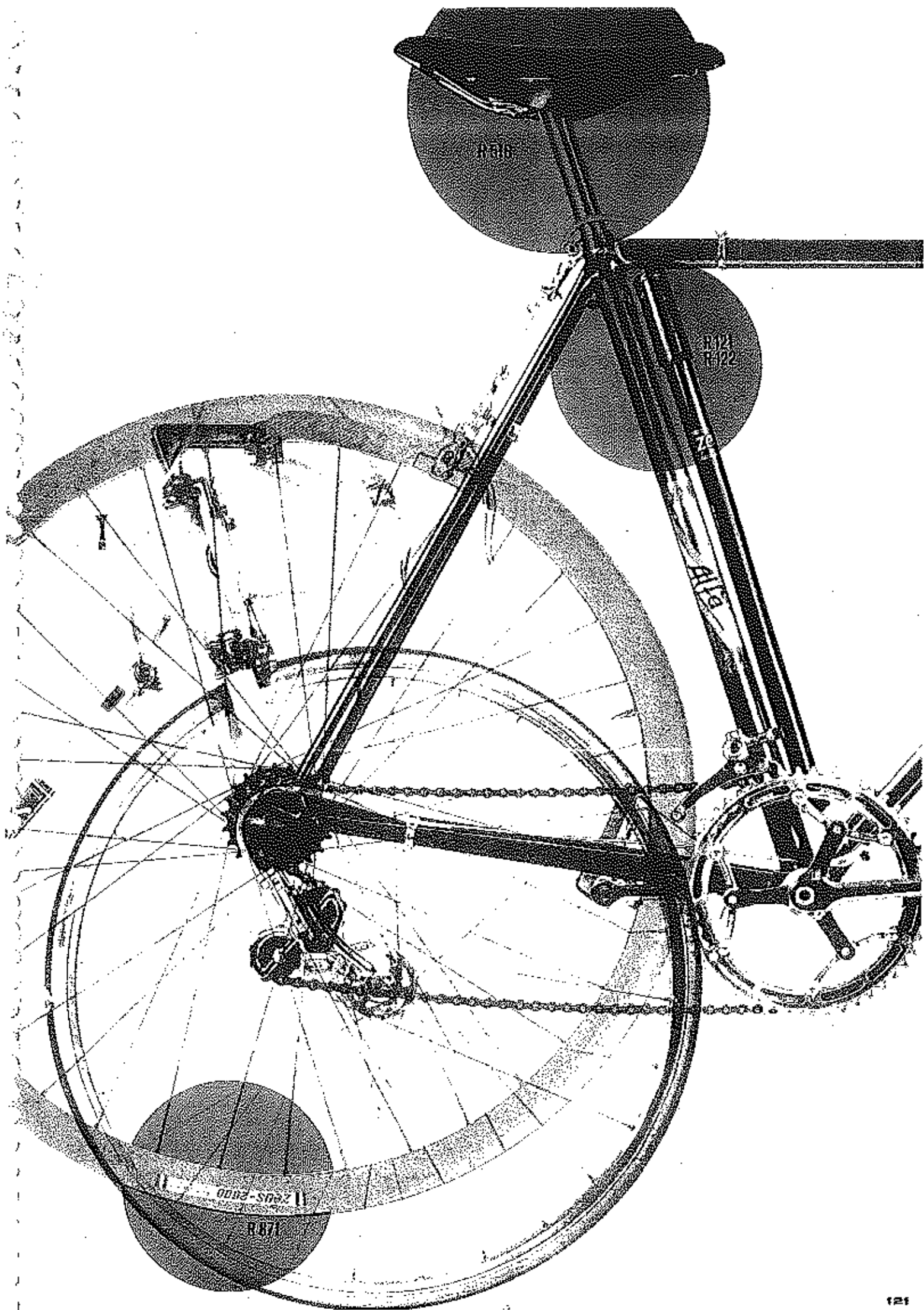
R 320 CADENA IRIS 1/2" x 3/32" x 112p.

- R 510 SILLIN LEATHER **ZEUS**
- R 516 SILLIN ARIUS

- R 821 LLANTA AKRONT 700 C.40
- R 822 LLANTA AKRONT 700 C.36
- R 823 LLANTA AKRONT 700 C.32
- R 824 LLANTA AKRONT 700 C.30
- R 825 LLANTA AKRONT 700 C.28
- R 826 LLANTA AKRONT 700 C.24

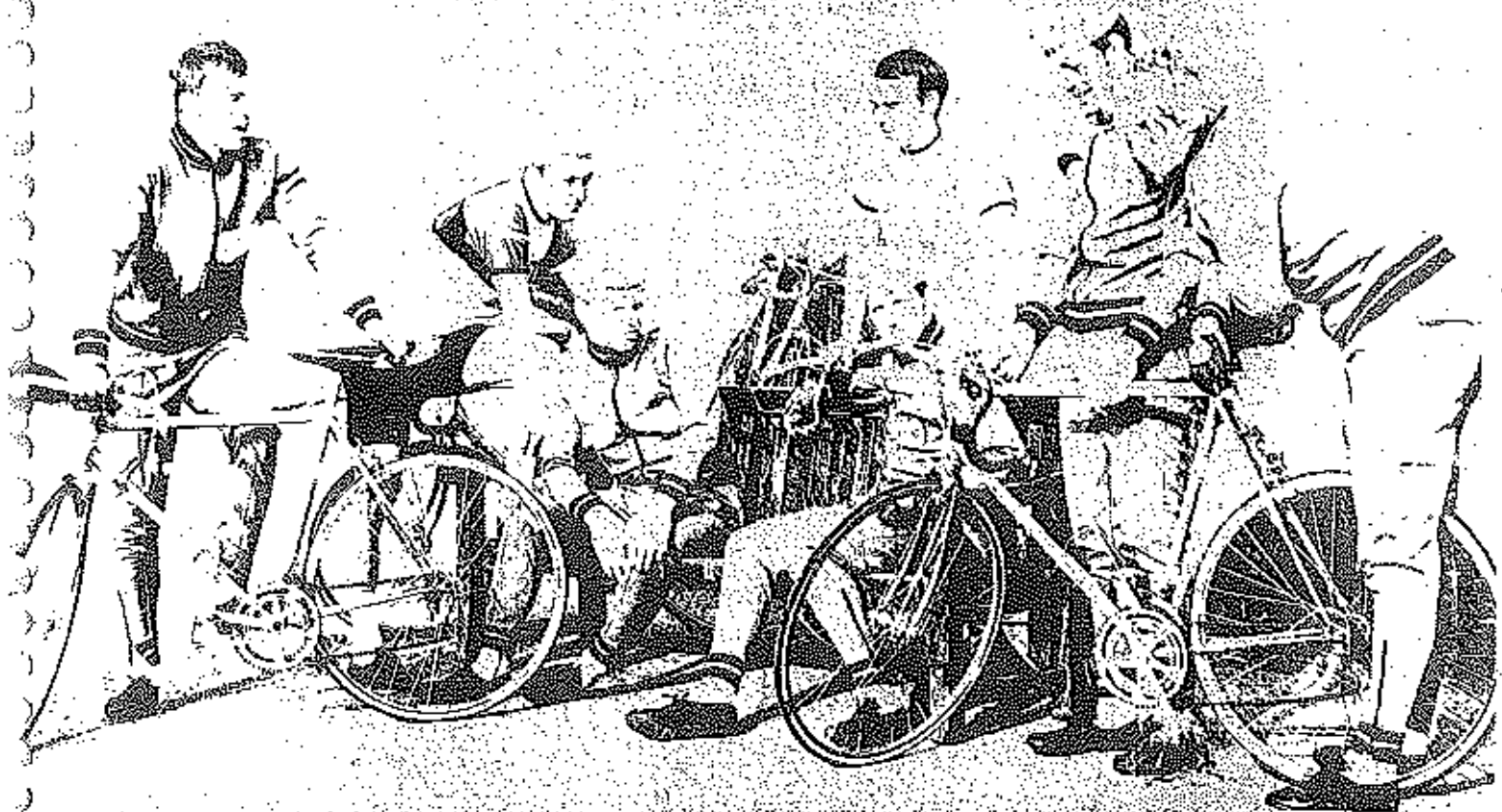
- R 850 TUBULAR **ZEUS**-2000 IMPERFORABLE (190 grs.)
- R 861 TUBULAR MICHELIN (390 grs.)
- R 871 CUBRERUEDAS **ZEUS**-2000







VESTUARIO & ARTICULOS PUBLICITARIOS



REF.

V 920 MAILLOT ZEUS (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Modelo Profesional, con 3 bolsillos, color amarillo **ZEUS**, cuello redondo, con inscripción **ZEUS** en pecho, espalda y ambas mangas, confeccionado en lana.

V 925 SHIRT PISTA ZEUS (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Verdadero track style —sin bolsillos— mangas cortas y cuello redondo cerrado. Ligerísimo, confeccionado en silk-acril, ofrece la mínima resistencia al aire. Color amarillo **ZEUS**, con doble inscripción en pecho y espalda.

V 929 CULOTTES (PAR) ZEUS (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Modelo Profesional, color negro, con doble inscripción **ZEUS**, confeccionado en lana con refuerzo de gamuza.

V 930 ZAPATILLAS CICLISTA (PAR) MOD. PROFESIONAL ITALIANA (Tallas 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 y 46).

Soberbia zapatilla especialmente diseñada para largas rodaduras o pruebas por etapas. Pala ventilada, confeccionada en cuero brillante tipo matoflex. Suela anatómica, perforada; su perfecta rigidez se logra mediante una placa de acero insertada en el cuerpo de la suela. Carece de tacón para que la presión del pedal se distribuya uniformemente sobre el pie.

REF.

V 935 GUANTES CICLISTA (PAR) (Tallas 7, 8, 9, 10 y 11).

Modelo Profesional mitón, confeccionados en cha-mois y maffia. Disponible en colores blanco, rojo, azul, amarillo y verde.

V 937 GORRA ZEUS

Modelo Profesional, confeccionada en tejido blanco lavable, con visera levantada marcada **ZEUS** y banda longitudinal con colores olímpicos.

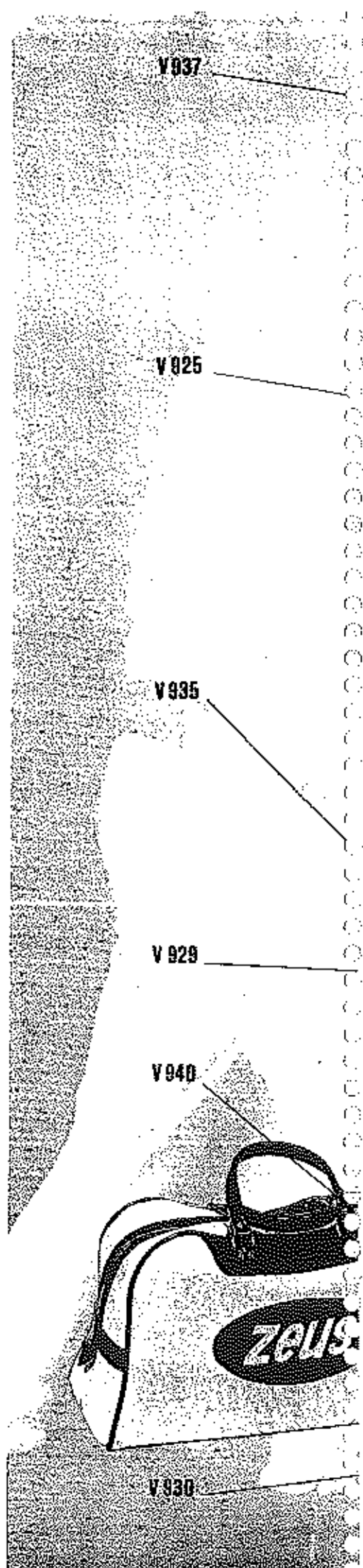
Talla única, ajustable, elástica.

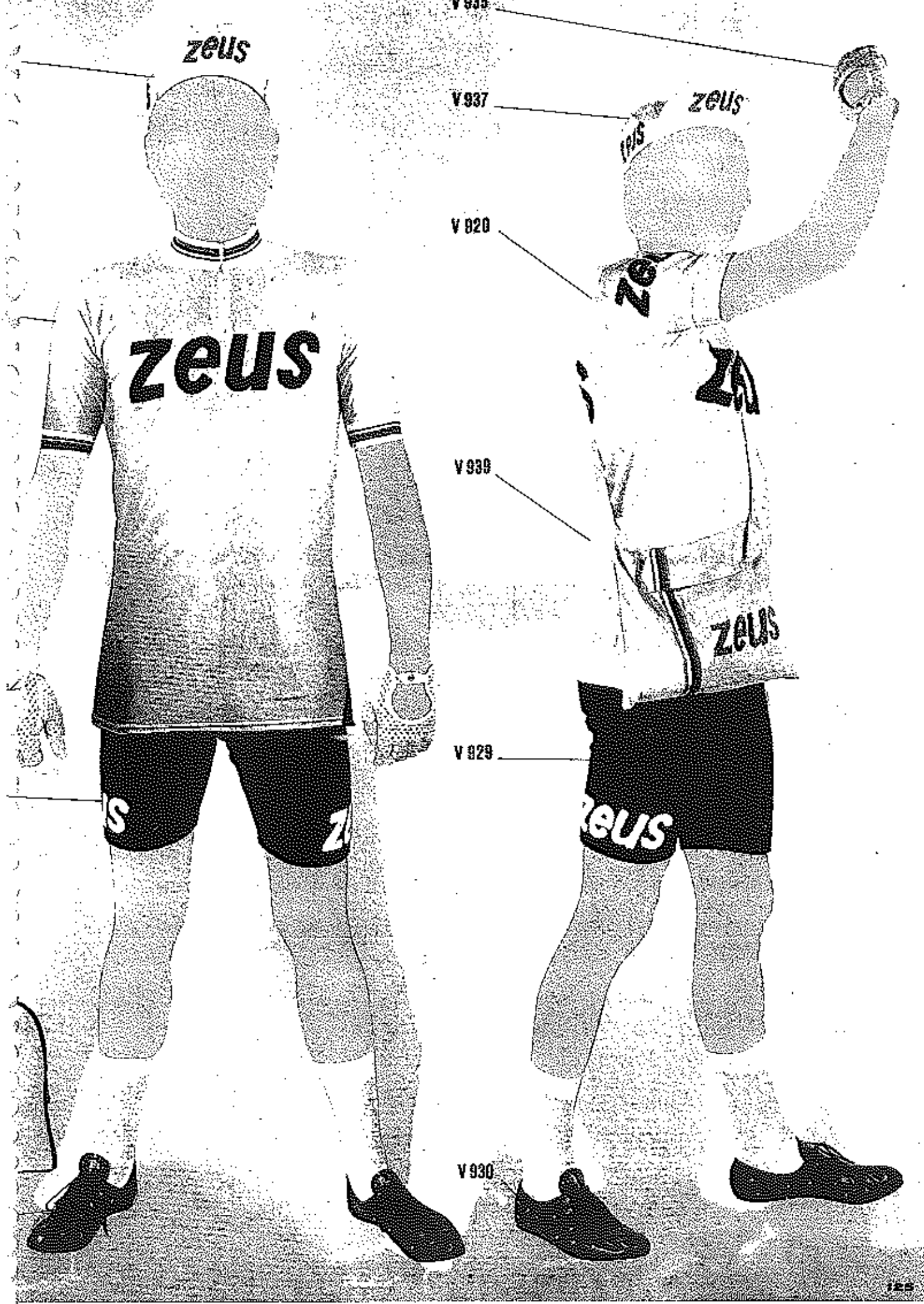
V 939 BANDOLERA ZEUS

Modelo único en color amarillo **ZEUS**. Muy apropiado para avituallamiento en carrera.

V 940 BOLSA ZEUS

Confeccionada en lona impermeabilizada brillante, color amarillo **ZEUS**. Especialmente estudiada para porte del vestuario completo del ciclista (chandail, maillot, culottes, zapatillas, guantes, gorra, bandolera y efectos personales). Tamaño único.





zeus

V 935

V 937

zeus

V 920

zeus

V 939

zeus

V 929

zeus

V 930

910 CHANDAIL *ZEUS* (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Modelo Profesional, color amarillo **ZEUS**, compuesto de jersey-pantalón, con doble inscripción **ZEUS**, confeccionado en lana.

930 ZAPATILLAS CICLISTA (PAR) MOD. PROFESIONAL ITALIANA (Tallas 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 y 46).

Soberbia zapatilla especialmente diseñada para largas rodaduras o pruebas por etapas. Pala ventilada, confeccionada en cuero brillante tipo matoflex. Suela anatómica, perforada; su perfecta rigidez se logra mediante una placa de acero insertada en el cuerpo de la suela. Carece de tacón para que la presión del pedal se distribuya uniformemente sobre el pie.

V 935 GUANTES CICLISTA (PAR) (Tallas 7, 8, 9, 10 y 11).

Modelo Profesional mitón, confeccionados en chamois y malla. Disponible en colores blanco, rojo, azul, amarillo y verde.

V 937 GORRA *ZEUS*

Modelo Profesional, confeccionada en tejido blanco lavable, con visera levantada marcada **ZEUS** y banda longitudinal con colores olímpicos.

Talla única, ajustable, elástica.

V937

V910

V935

V930

zeus

V 937

zeus

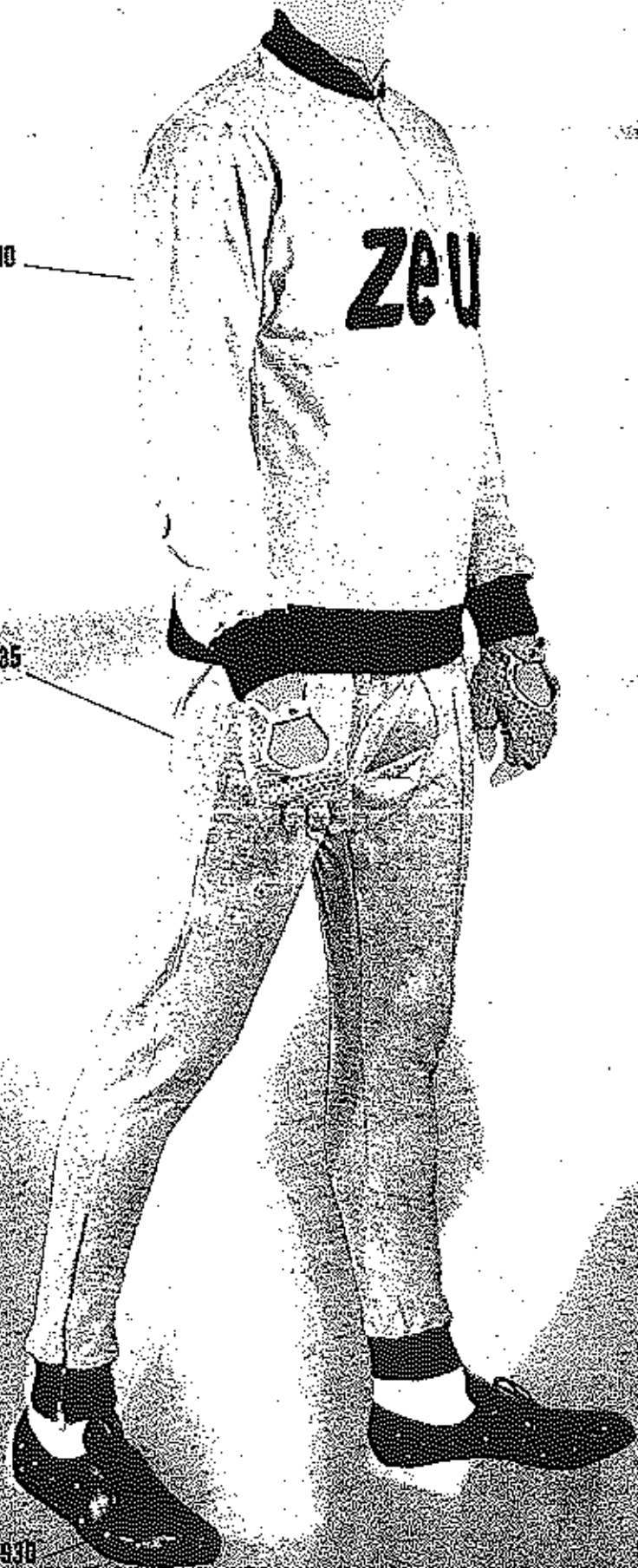
zeus

V 910

zeu

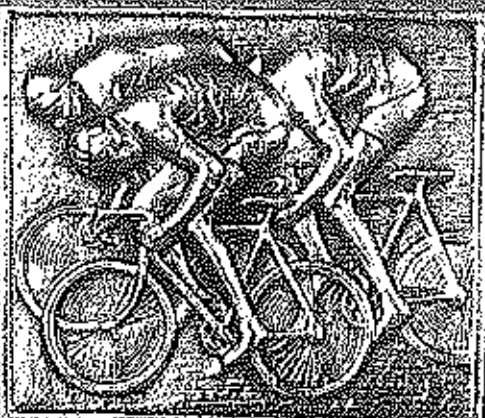
V 935

V 930



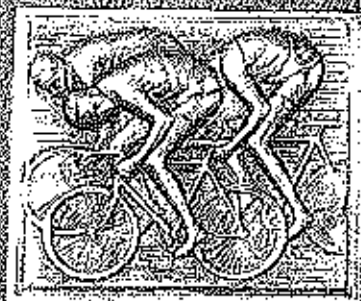
ARTICULOS PUBLICITARIOS

ZEUS



TROFEO ZEUS

ZEUS



TROFEO ZEUS

P. 181



P. 183



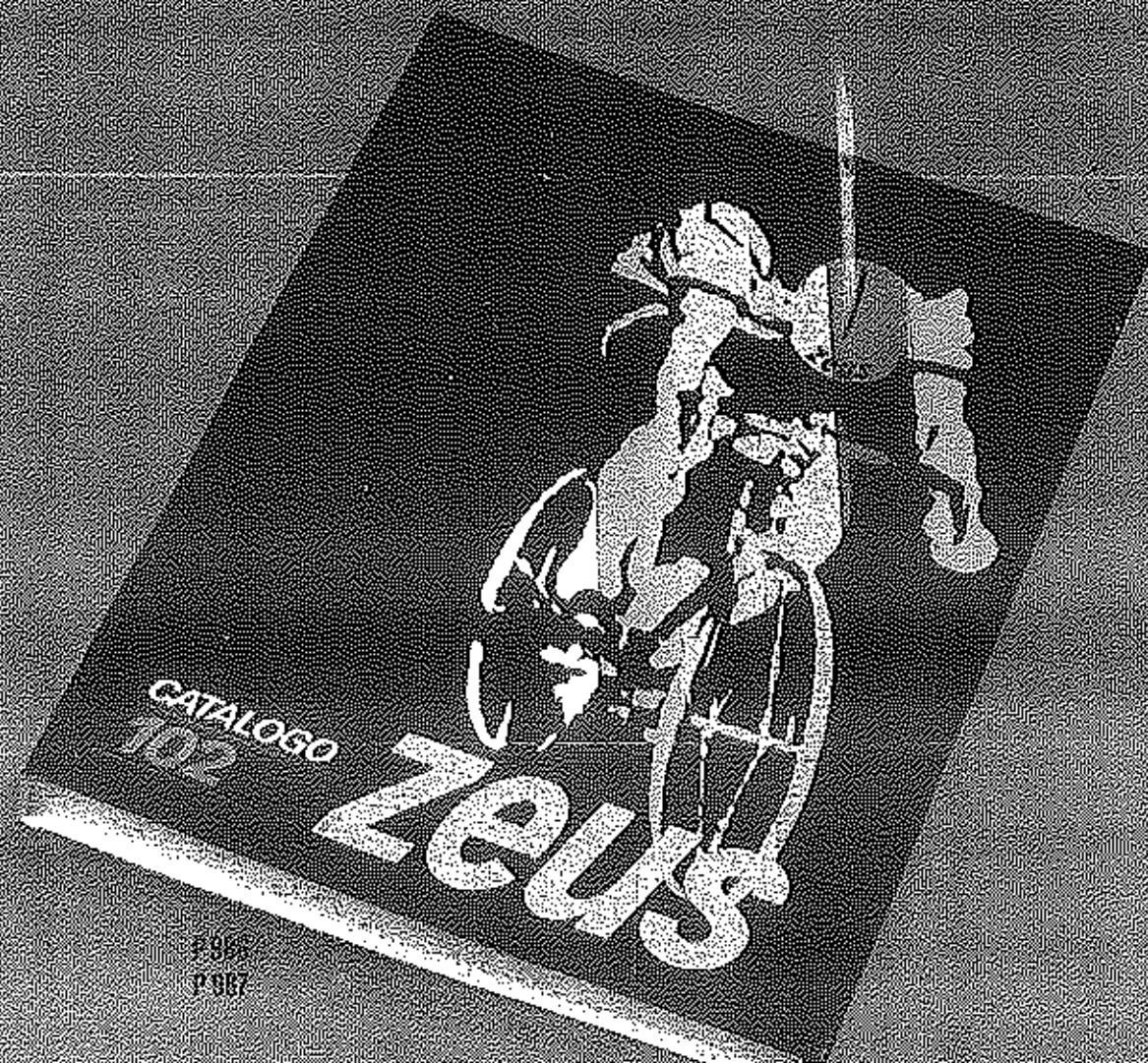
P. 181

P. 182

- P 980 AUTOADHESIVO **ZEUS**
- P 981 REPRODUCCION TROFEO **ZEUS** (senior)
- P 982 REPRODUCCION TROFEO **ZEUS** (junior)
- P 983 INSIGNIA **ZEUS** (solapa)
- P 984 INSIGNIA **ZEUS** (alfiler)
- P 985 LLAVERO **ZEUS**
- P 986 CATALOGO **ZEUS**-102 EDICION ESPAÑOLA
- P 987 CATALOGO **ZEUS**-102 EDICION INGLESA



P 980

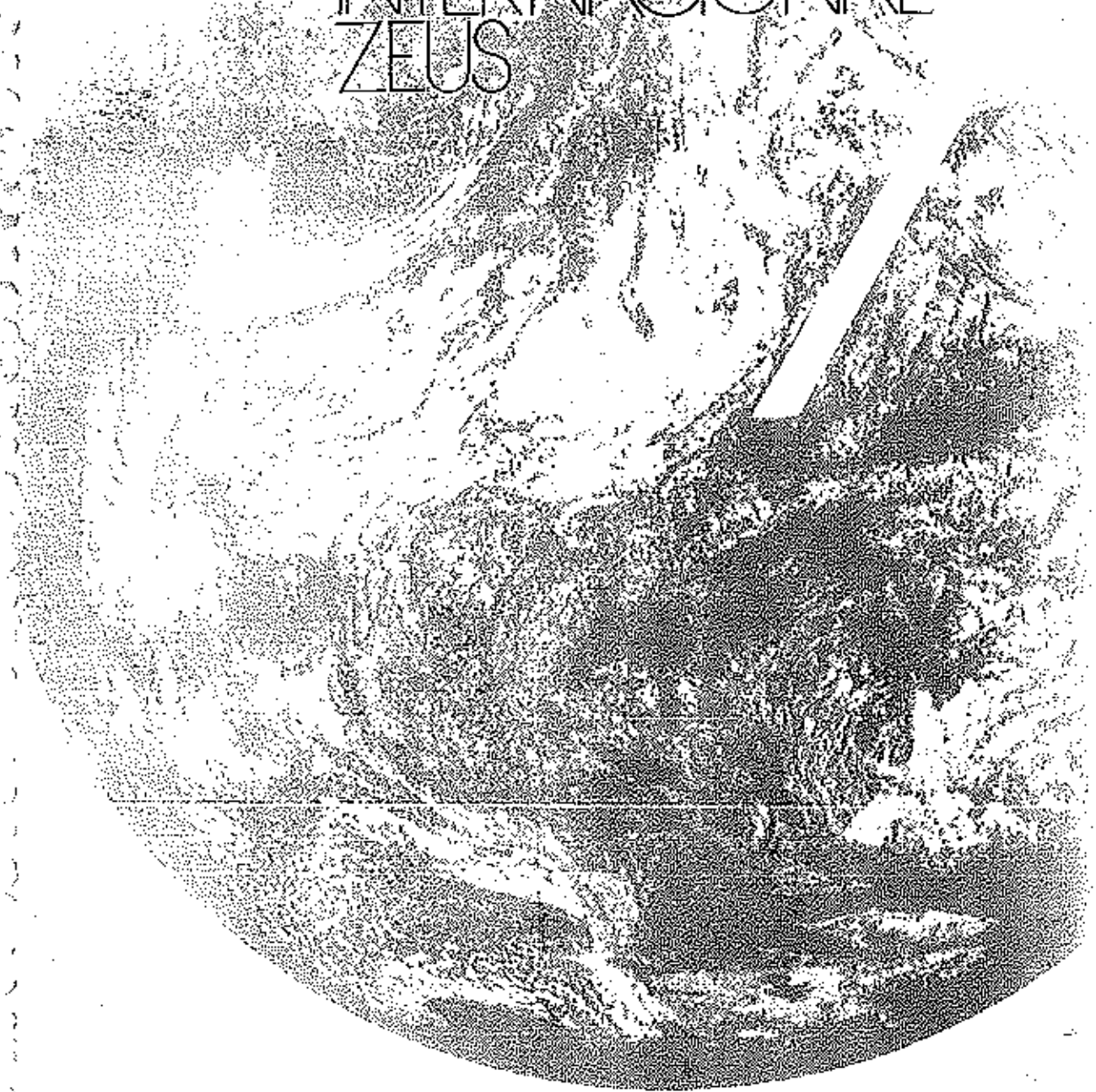


P 986
P 987



ALABAMA
MONTGOMERY
JUL 11 1964

SERVICIO
INTERNACIONAL
ZEUS





SIGNOS CONVENCIONALES



FABRICANTE



DELEGACION



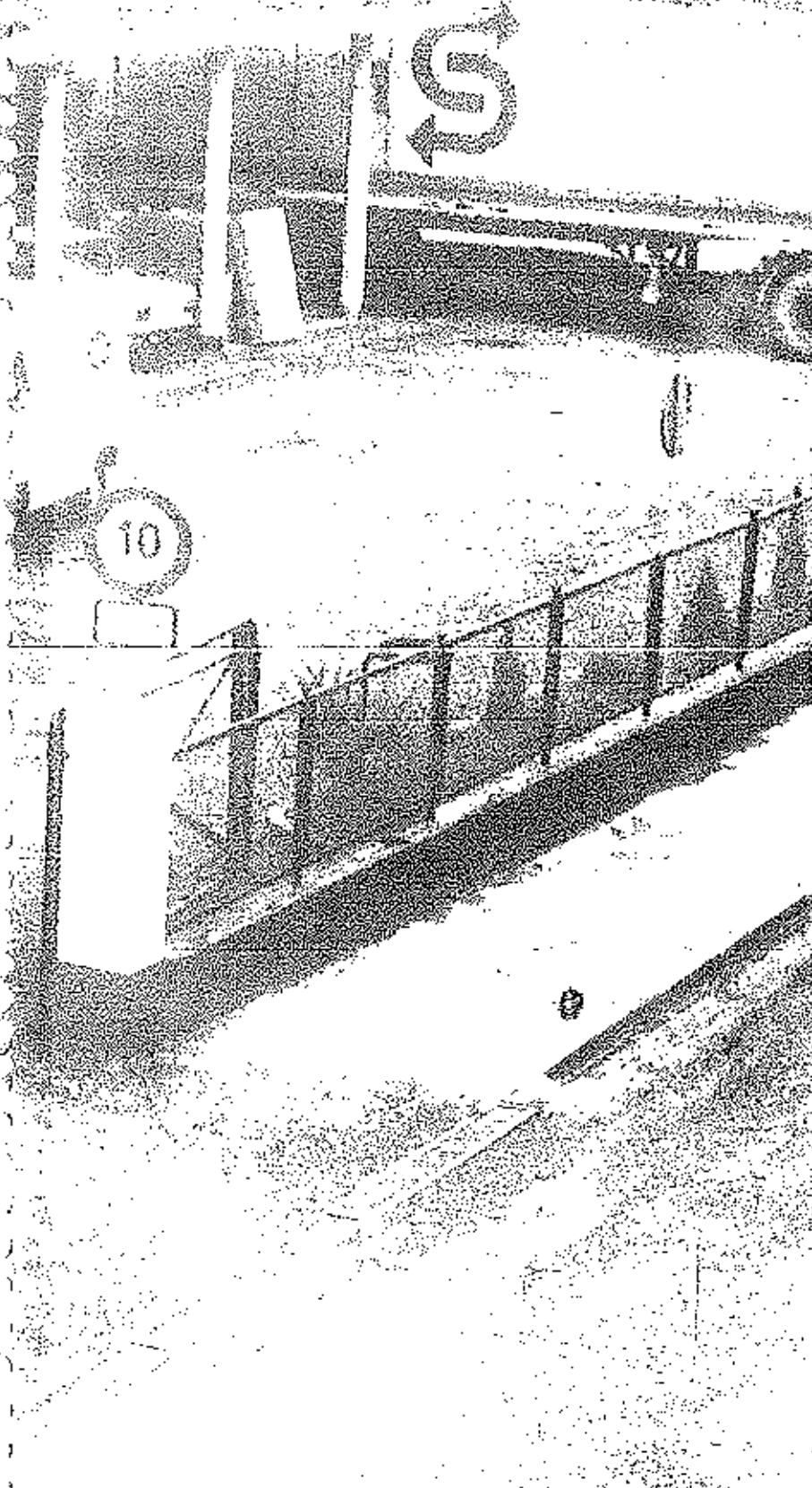
AGENCIA EXCLUSIVA



DISTRIBUIDOR



REPRESENTANTE



El servicio internacional **ZEUS** se extiende prácticamente a todo el mundo —con esa universalidad inherente a la práctica del deporte— máximo exponente de convivencia y hermandad de los pueblos.

Cada exportación nuestra —y diariamente realizamos varias— es una verdadera embajada de paz.

Nuestra red comercial primaria —detallada geográficamente en los adjuntos mapas continentales— se complementa con una vastísima organización de miles de detallistas y talleres especializados, siempre próximos y dispuestos a prestar los servicios que les puedan ser requeridos.

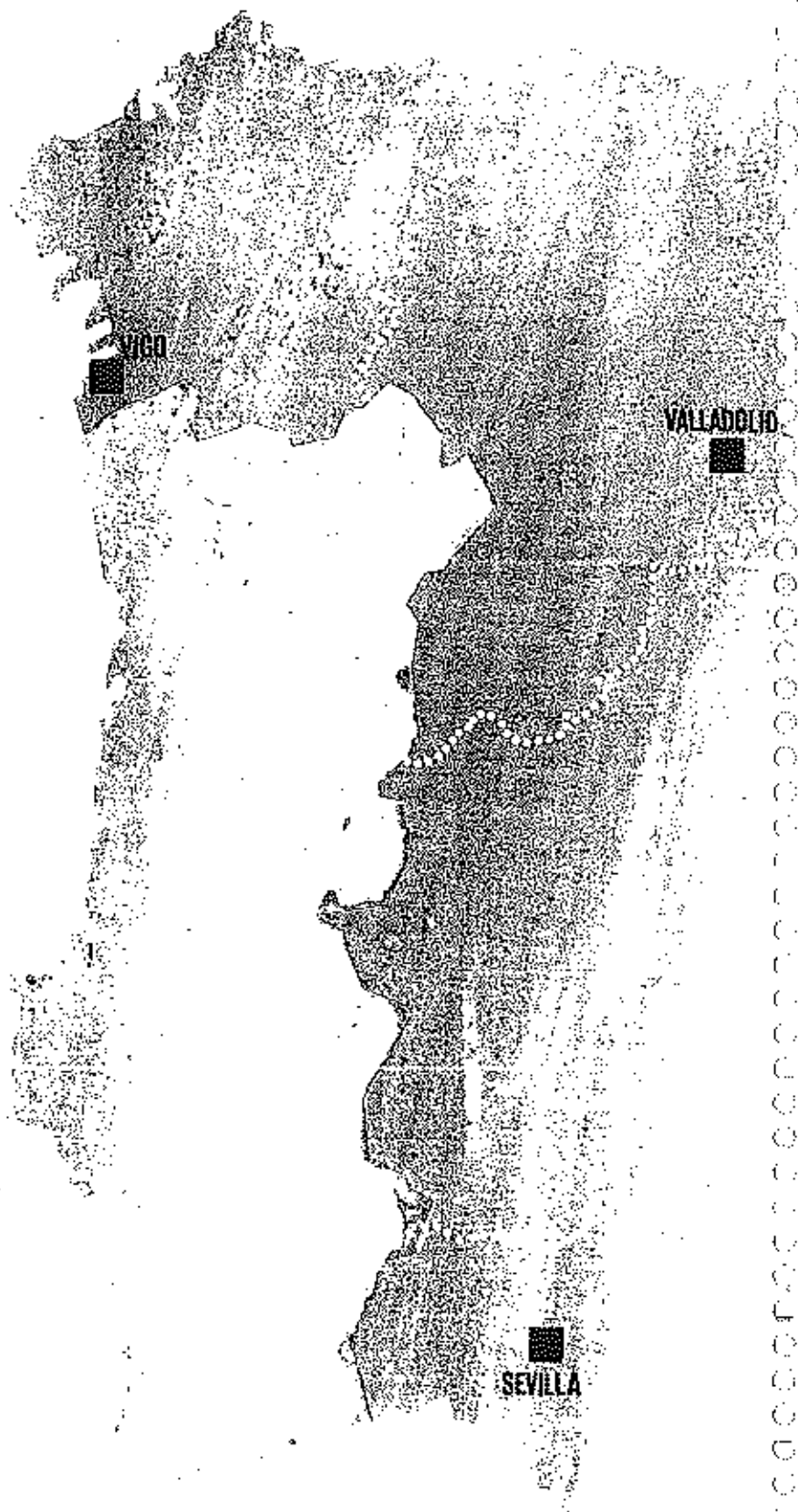
Asimismo, **ZEUS** participa en los principales certámenes y salones monográficos de la bicicleta (Londres, Bruselas, Nueva York, etc.) para ir informando a todos los interesados de los constantes perfeccionamientos logrados para sus productos.

ZEUS industrial, s.a.

Teléfonos: 81 16 12 - 81 16 16 - DURANGO
Apartado 72 - DURANGO
Telegramas: ZEUS - Durango
Telex: 33.783 ccínb e ZEUS
Fábrica en ABADIANO (Vizcaya) SPAIN



- 1001 ANGEL PEREZ NOVAS - Avenida de las Camelias, 31 - Tel. 232265 VIGO
- 1002 JUSTO DE LA VEGA Salvador, 17, 5.º B - Tel. 223113 VALLADOLID
- 1003 JOSE ANTONIO MARTINEZ BEITIA - José M.ª Escura, 9, 1.º Tel. 416822 - BILBAO-13
- 1004 JOSE PADROSA CAMPS Caspe, 110 - Tel. 2259477 BARCELONA-10
- 1005 JOSE DE RAMON FARINOS Visitación, 6, 2.º p. - Tel. 651870 VALENCIA-9
- 1006 JOSE CARCELES MARTINEZ Alféreces Provisionales, 8 Telfs. 236936-231652 - MURCIA
- 1007 JOSE RODRIGUEZ ESPINDOSA Apartado 133 - Tel. 231053 SEVILLA
- 1008 ENRIQUE COLL MACLEOD Trav. de Trujillos, 2, 1.º centro Telfs. 2221654-2229462 MADRID-13



BILBAO



BARCELONA



MADRID



VALENCIA



BALEARES
(Valencia)



MURCIA



EUROPA

Alemania Rep. Federal

32 CARL ROEDER - Philipp-Reis-Strasse, 83 - 6 FRANKFURT/MAIN 90

Austria

92 CAPO SPORT - Wallensteinstrasse, 33 - 1200 WIEN 20

Bulgaria

22 RAZNOIZNOS - 1, rue Tzar Assen SOFIA

Dinamarca

50 PHILBERTZ GREGERSEN A/S Postbox, 30 - DK-3070 SNEKKERSTEN

52 KNUND GEER & CO. Ole Romersgade, 52 - ARHUS-C.

53 SVEND AAGE KRISTENSEN Frobelsalle, 7 - KOBENHAVN F.

54 G. LAUERSEN - Lundingsgade, 9 8000 ARHUS-C

55 SMITH & CO. A.S. Kochegade, 31 - 5100 ODENSE

Finlandia

12 OY FAGENT AB Ludviginkatu, 7 - HELSINKI

Francia

41 HENRI LABADIE - 26 Avda. de Bayonne - ANGLET - 64

Grecia

70 FOTIS E. FOTINELLIS P.O. Box, 570 - ATHENS

72 CHRISTOS TSIPIDIS 51, Stournara Street - ATHENS

73 HERCULES PAPADOYIANNIS 32, Third September Street ATHENS

74 SYLV. BADJOGLOU - 37, Patisson Street - ATHENS

75 STELIOS ALBERTOS 37, Patisson Street - ATHENS

76 S.E.G.A.S. - 20, Amerfkis Street ATHENS 134

77 PODILATOISSAGOGIKI, S. A. 40, Third September Street ATHENS

Hungría

102 KONSUMEX - Tanács Körút, 26 BUDAPEST-V

Irlanda

130 ANDY'S - 5, Upr. Liffey Street DUBLIN-1

132 RUTLAND CYCLE SERVICE LTD. 10a, Nth. Fredrick St. - DUBLIN-1

Italia

301 EUGENIO RAMPINELLI Via Emilia, 508 - 40088 SAN LAZZARO DI SAVENA

Noruega

122 OLE ASPAAS - Framveien, 7 3900 PORSGRUNN

Países Bajos, Bélgica y Luxemburgo (Benelux)

151 ETS. SUPER-CHAMPION 35, Rue Piélinckx - BRUXELLES-1

Polonia

182 UNIVERSAL - Al. Jerozolimskie, 44 VARSOVIE

Portugal

1512 CRESPO & BORGES, LDA. Rua Cândido dos Reis, 58 PORTO

1513 LEONEL S. CASTRO SERENO Rua Eduardo Coelho, 88-92 COIMBRA

1514 SOAD. IMPORTADORA DE BICICLETAS ALCOBAÇA, LDA. Apartado, 7 - ALCOBAÇA

Rumania

1582 TEHNOIMPORT - P.O. Box, 110 BUCAREST

Reino Unido

1801 ANGLO-CONTINENTAL Hookstone Park - HARROGATE

Suecia

1830 GUNNAR SVENSSON & CO. Jungfrugatan, 24 114 44 STOCKHOLM

1832 MONARK-CRESCENT AB Cykelsektionen Fack - S-432 00 VARBERG

1833 ALBERT SAMUELSSON & CO. AB - S-330 24 SKEPPSHULT

1834 MUSTANGFABRIKEN - S-231 00 TRELLEBORG

1835 AB RACERDEPAN - Birger Jarlsgatan 34 - S-114 29 STOCKHOLM

1836 EUROPEISKA CYKEL IMPORTEN - Staltradvägen, 32 BROMMA

Suiza

1662 TONI MAIER-MOUSSA Churfirstenweg, 4 CH-8400 WINTERTHUR 10

Checoslovaquia

1692 MOTOKOV - Dukelských Hrdinů, 47 - PRAHA-7

Turquía

1722 IBRAHIM SALIM ESENLI Emniyet Han, 300 Sirkoci ISTANBUL

1723 FEDERACION TURQUE DE CYCLISME ET DE MOTOCYCLISME - Badaa Terbiyesi Gn. Md. Lügü - Ulus Ishani - ANKARA

Yugoslavia

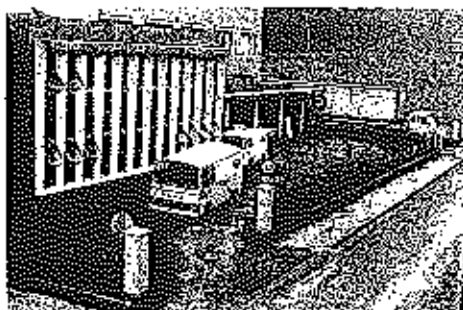
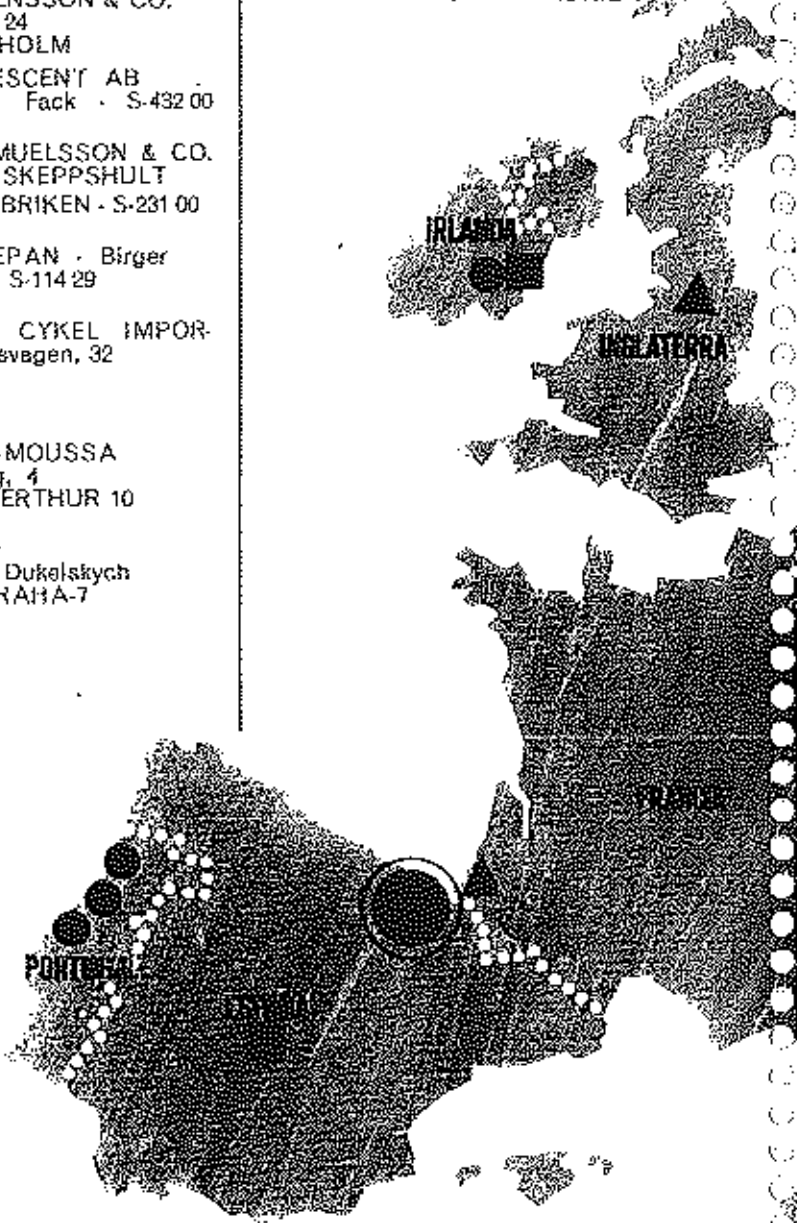
1812 ZELJPOH - P. O. Box, 100 ZAGREB

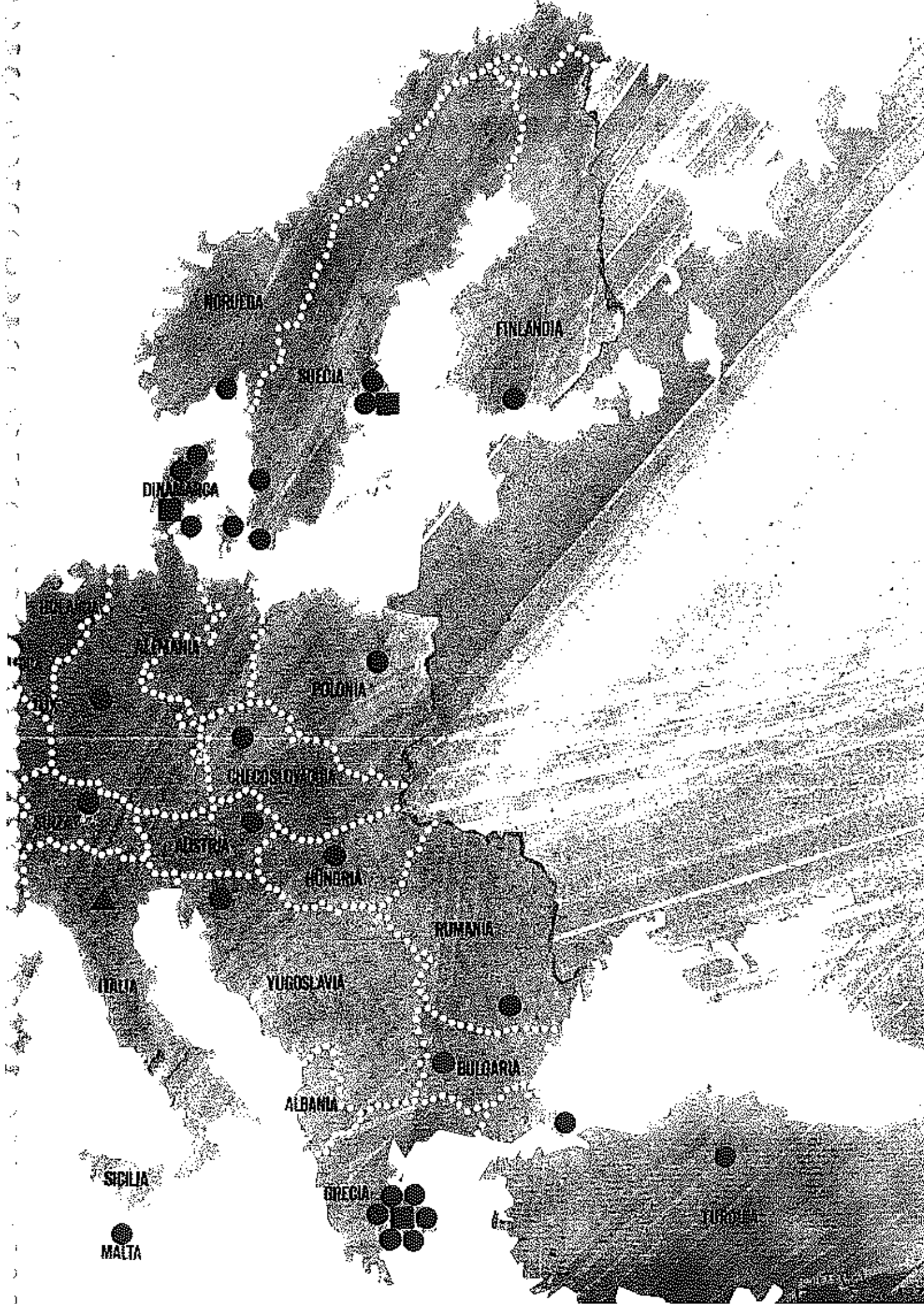
Malta

1992 PAOLO ZAHRA - 30, St. Anne Street - FLORIANA

Otros países europeos del ESTE

1999 CORPIQUE, S. A. - Paseo de la Castellana, 52 - MADRID-1





NORUEGA

FINLANDIA

SUECIA

DANESCA

ALBANIA

POLONIA

CHECOSLOVACIA

AUSTRIA

HUNGRIA

ROMANIA

ITALIA

YUGOSLAVIA

BULGARIA

ALBANIA

SICILIA

GRECIA

MALTA

TURCIA

AFRICA

Canarias

- 1010 MANUEL HERRERA MONTES-
DEOCA - Alemania, 17
LAS PALMAS
- 1012 VDA. DE JOSE PEÑATE MED-
INA - León y Castilla, 15
LAS PALMAS
- 1013 SUPERMERCADO DEL MOTO-
RISTA - 18 de Julio, 115
LAS PALMAS
- 1014 MANUEL GH. GARCIA - Avda.
La Trinidad, Edf. Rubén Cabrera, 2
LA LAGUNA - Tenerife

Argella

- 2012 STI. S.C.C.M. - 88, Rue H. Ben
Bouali - ALGER

Egipto R.A.U.

- 2102 F.E.C. - Rue Kasr El Nil, 13
EL CAIRO

Etiopia

- 2132 NATIONAL ETHIOPIAN
SPORTS - P.O. Box, 1080 - ADDIS
ABABA

Guinea ecuatorial

- 2212 F.G.E.C. - SANTA ISABEL
(Fernando Poo)

Libia

- 2282 F. LIBYENE DE CYCLISME
P.O. Box 879 - TRIPOLI

Marruecos

- 2340 J. PASCUAL - Angle Rues des
Quinconces et Lebourne
CASABLANCA
- 2342 PALAIS DU CYCLOMOTEUR
102, rue Karatchi - CASABLANCA
- 2343 ETS. BERDA FRÈRES, S. A.
44, Rue Reitzer - CASABLANCA
- 2344 SOCIETE DE REALISATIONS ME-
CANIQUES - 39 & 43, rue de la
Drôme - CASABLANCA

Provincias portuguesas Africa Occidental

- 2572 CROMO-LUANDA - Caixa Postal
6868 - LUANDA - Angola

Provincias Portuguesas Africa Oriental

- 2592 J. M. BERNET & CO. - P.O. Box,
311 - BEIRA - Mozambique

Rodesia del Sur

- 2662 OSBORNE CYCLES (PTY)
LIMITED - Manica Road/Second
Street - SALISBURY

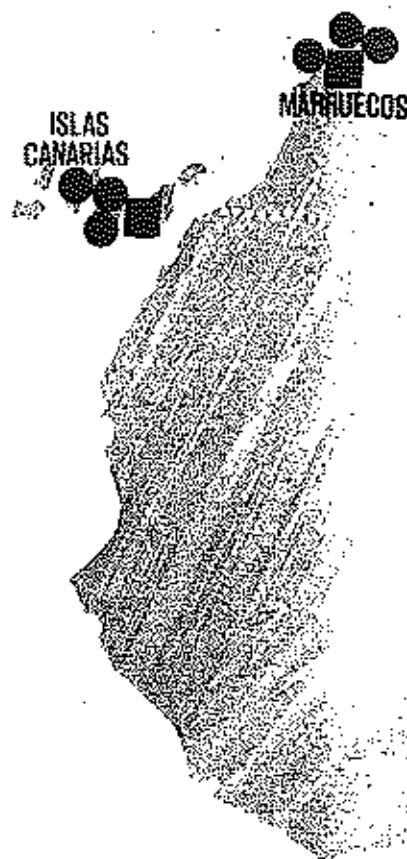
Sudán

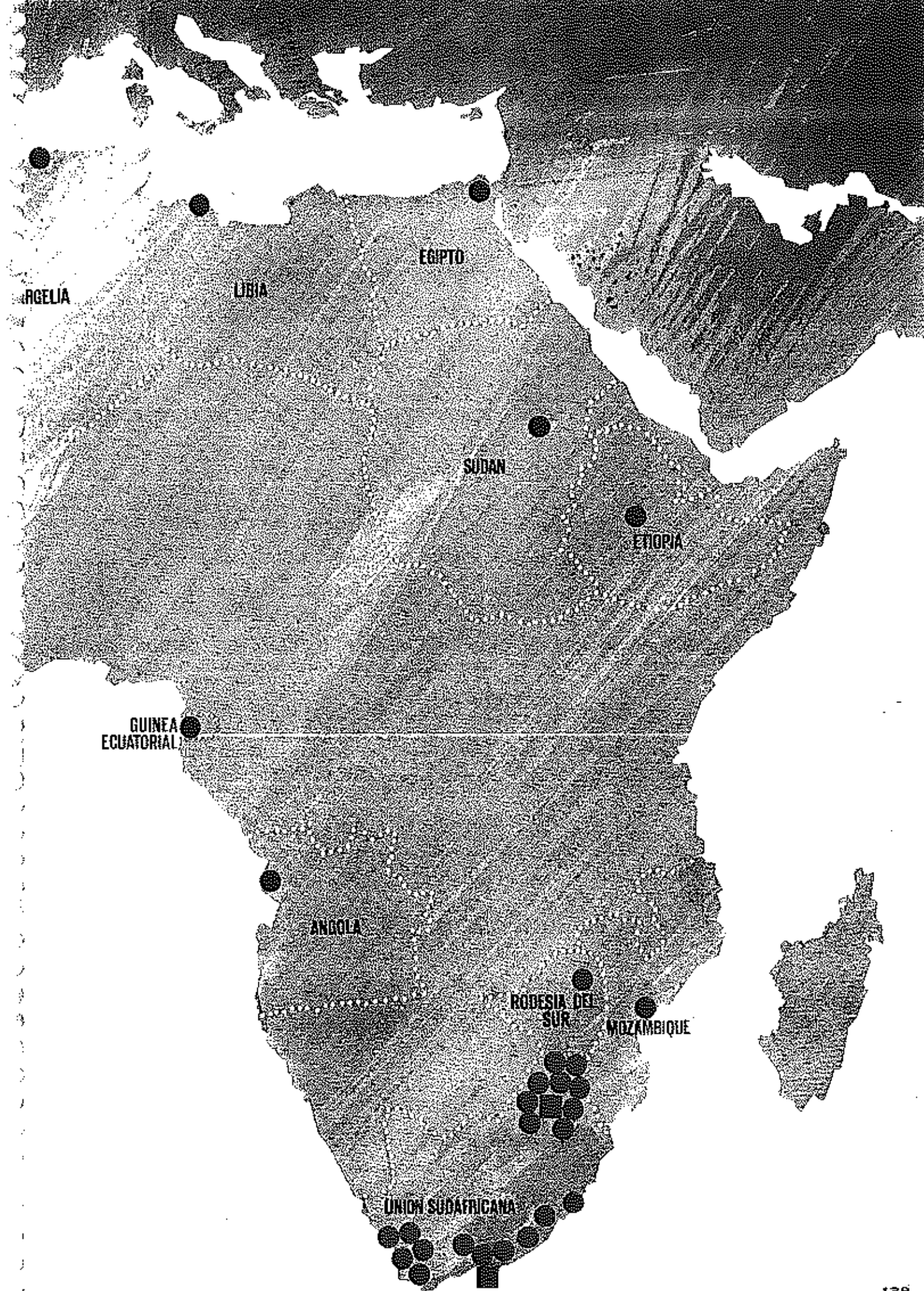
- 2672 GRAHPIC EQUIPMENT &
ALLIED TRADES LTD.
P.O. Box, 2537 - KHARTOUM

República de Sudáfrica

- 2730 A.H. GRAYSON & CO. (PTY).
LTD. - P.O. Box, 8330
JOHANNESBURG
- 2731 METALIX - GILMAN (PTY) LTD.
P.O. Box, 423 - PORT ELIZABETH
- 2732 B. SLOTAR & SON - P.O. Box,
10138 - JOHANNESBURG
- 2733 CYCLE SALES & SERVICE CO.
61/63, Park Street - DURBAN
- 2734 DEALE & HUTH (PTY) LTD.
128b, Main Street - JOHANNES-
BURG

- 2735 D.H.C. CYCLES - P.O. Box, 10138
JOHANNESBURG
- 2736 J.H. SLOTAR & CO. (PTY) LTD.
P.O. Box, 6621 - JOHANNESBURG
- 2737 KRIEL & BINNEMAN (PTY) LTD.
Voortrekkerweg, 191 - BELLVILLE,
CAPE PROVINCE
- 2738 I.K. HURWITZ & SON, LTD.
136, Marshall Street - JOHAN-
NESBURG
- 2739 NIMMO'S CYCLES (PTY) LTD.
37, Durban Road - BELLVILLE,
CAPE PROVINCE
- 2740 PERLO CYCLE HARDWARE
(PTY) LTD. - 2/4, Harrower Road
PORT ELIZABETH
- 2741 PREMIER CYCLE STORES (PTY)
LTD. - P.O. Box, 1611 - CAPE
TOWN
- 2742 RELIABLE CYCLE CO. (PTY)
LTD. - P.O. Box, 570 - PRETORIA
- 2743 SPRINGBOK CYCLE BAZAAR
41/43, South Union Street - PORT
ELIZABETH
- 2744 WILLMERS ELECTRICAL AND
CYCLE D. - 4, Stephenson Street
EAST LONDON
- 2745 FRANCE-MOTO (PTY) LTD.
250, Voortrekker Road
MAITLAND, CAPE
- 2746 RALEIGH CYCLES (SOUTH
AFRICA) LTD. P.O. Box, 581
SPRINGS, TRANSVAAL
- 2747 IDEAL CYCLE & TOY WHOLE-
SALERS (PTY) LTD. - P.O. Box,
367 - SPRINGS TRANSVAAL
- 2748 TILE & CYCLE CENTRE - P.O.
Box, 1395 - PORT ELIZABETH
- 2749 ABRAHAMS WHOLESALE
DISTRIBUTORS (1970) (PTY)
LTD. - P.O. Box, 23390
JOHANNESBURG
- 2750 KABACH (PTY) LTD. - P.O. Box,
30 - PLUMSTEAD, CAPE PRO-
VINCE
- 2751 PANTHER CYCLE MANUFAC-
TURES (PTY) LTD. - P.O. Box,
5211 - JOHANNESBURG
- 2752 WEBBS CYCLES & PETS - P.O.
Box, 1395 - PORT ELIZABETH





ARGELIA

LIBIA

EGIPTO

SUDAN

ETIOPIA

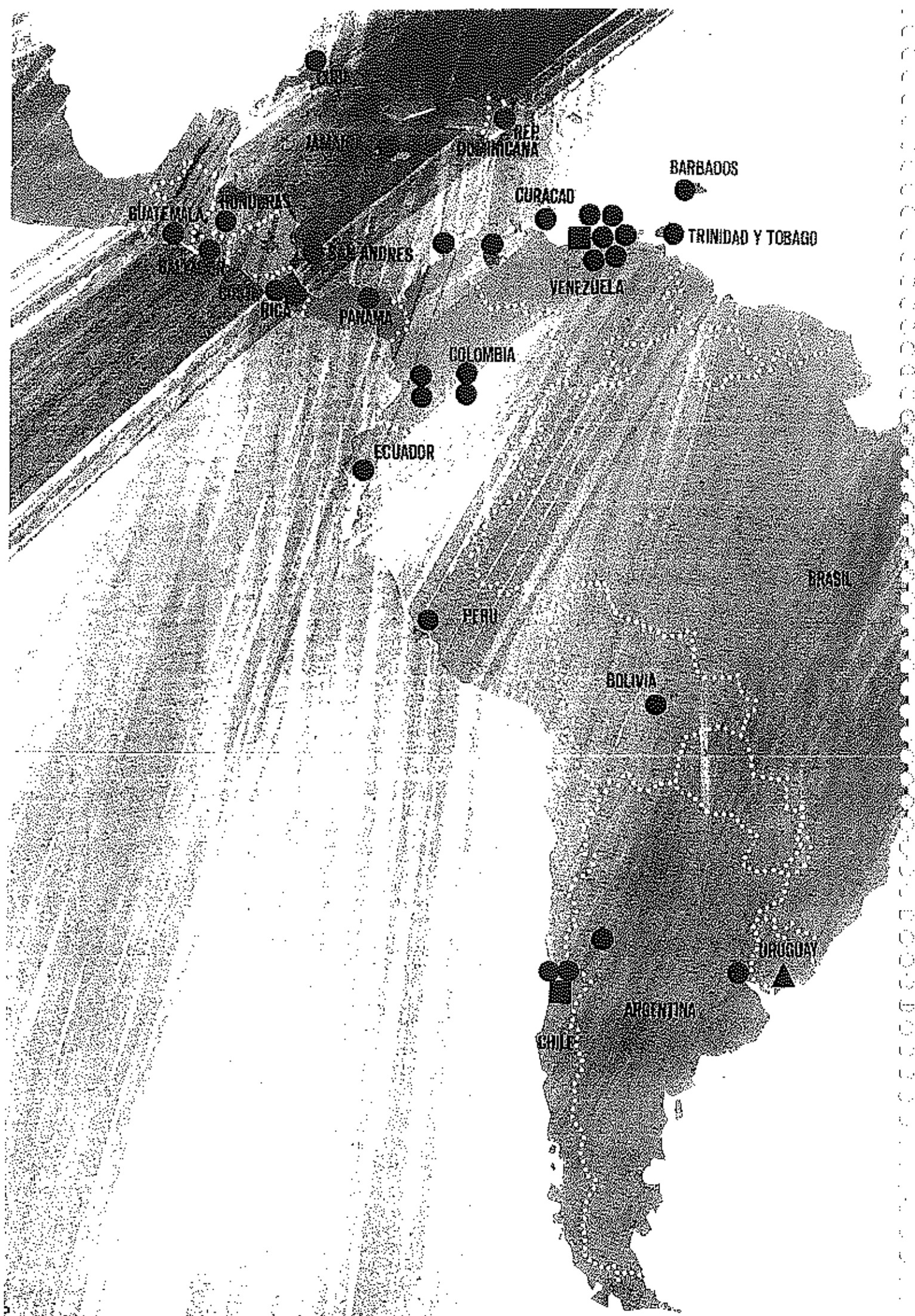
GUINEA ECUATORIAL

ANGOLA

RODESIA DEL SUR

MOZAMBIQUE

UNION SUDAFRICANA



PERU

REP. DOMINICANA

BARBADOS

GUATEMALA

HONDURAS

CURACAO

TRINIDAD Y TOBAGO

NICARAGUA

SAN ANDRES

VENEZUELA

COSTA RICA

PANAMA

COLOMBIA

ECUADOR

BRASIL

PERU

BOLIVIA

URUGUAY

ARGENTINA

CHILE

AMERICA DEL SUR & CENTRO

Argentina

- 3042 JOSE FERRARIS - Piedras,
1321/23 - BUENOS AIRES
- 3043 ALONSO SPORTS - Tucumán,
101 Norte Esq. San Luis
SAN JUAN

Bolivia

- 3072 HAPP & CIA. - Casilla, 644
COCHABAMBA

Brasil

- 3100 JOSE B. PINAL COSTAS - Caixa
Postal, 2127 - c/00 - RIO DE
JANEIRO

Chile

- 3160 TEODORO VAN MEURS H.
Casilla, 10.231 - SANTIAGO DE
CHILE
- 3162 FEDERICO SAMEK BAUER
Casilla, 4730 - Correo, 2 - SANTIAGO
DE CHILE
- 3163 IMPORTADORA ZALAQUETT
SAG - Teatinos, 261 - SANTIAGO
DE CHILE

Colombia

- 3192 DONALD W. RASKIN - Carrera,
17 N.º 12-89A - BOGOTA
- 3193 DISTRIBUIDORA "EL RING"
Carrera, 19, N.º 5-54 - SANTIAGO
DE CALI
- 3194 H. CASTAÑO R. & CIA., LTDA.
Calle 13, N.º 15-93/95 - BOGOTA
- 3195 FABRICA DE BICICLETAS Y
MOT. PLAYERS - Apartado
Aéreo, 1306 - BARRANQUILLA
- 3196 BICICLETERIA RUMAÑA
Carrera 8.ª N.ºs 19-14 y 1 18
SANTIAGO DE CALI

Costa Rica

- 3222 AGENCIA DE BICICLETAS
RUDGE, LTDA. - Apartado 3 28
SAN JOSE
- 3223 AGENCIA POLANT - Apartado
5098 - SAN JOSE

Cuba

- 3252 CONSUMIMPORT - Calle, 23,
N.º 55 - HABANA

República Dominicana

- 3312 MENENDEZ & CARBALLO, C.
por A. - Ayda. San Martín, n.º 1
SANTO DOMINGO

Ecuador

- 3332 ALMACEN CONTI, S. A.
P. Icaza, 425 - GUAYAQUIL

Guatemala

- 3392 VECESA - 6.ª Avo. 0-79, Zona, 4
GUATEMALA

Honduras

- 3482 URLA - Apartado Postal B16
TEGUCIGALPA, D.C.

Jamaica

- 3492 BLISSETT BROS. CYCLE WORKS
LTD. - 106, Orange Street
KINGSTON, JAMAICA, W. I.

Panamá

- 3562 C.I.C.S.A. - Apartado, 2063
COLON, REP. DE PANAMA

Perú -

- 3622 FEDERACION PERUANA DE
CICLISMO - Estadio Nacional,
Tribuna Sur Pta. 29 - LIMA

Territorios Británicos Americanos no expresados

- 3662 TAYLOR'S CYCLE CENTRE LTD.
P.O. Box, 692 C, Trafalgar Street
BRIDGETOWN, BARBADOS,
W.I.

Salvador

- 3712 ESTADIO CENTRO DEPORTIVO
2.ª Calle Oriente, 431
SAN SALVADOR

Trinidad-Tobago

- 3732 COMPTON GONÇALVES
P.O. Box, 976 - PORT-OF-SPAIN

Curaçao

- 3742 D.W.L. LLEWELLYN
Elmesstraat, 15 - WILLMESTAD,
CURAÇAO A. H.

Uruguay

- 3771 ILDEFONSO SOLER - Cuarelm,
1627 - MONTEVIDEO

Venezuela

- 3800 REPRESENTACIONES COLON,
S.R.L. - Apartado 50996
CARACAS - 105
- 3802 CICLOS AMADO, C. A.
1.ª Avda. Las Delicias-Edif.
"Ultramar" Local A-Sabana
Grande - CARACAS
- 3803 BICICLETAS BENOTTO - Puerto
Soubiete, n.º 232 - CARACAS
- 3804 RAFAEL E. MONTERO & CO.
S.R.L. - Calle 100 N.º 10-69
MARACAIBO
- 3805 GRANDI, C.A. SUC. GRANDI
& CIA. - Cruz Verde a Volázquez,
82 - CARACAS
- 3806 GENERAL EXPORT IMPORT,
C.A. - Calle Los Laboratorios
Edificio GEXIM LOS RUICES
CARACAS
- 3807 VICENTE GONZALEZ Y CIA.
(BICICLETAS VIDAL)
Av. Roosevelt (Frente a la Bomba
Tiuna) - CARACAS

Otros territorios de América no expresados

- 3892 VEHICULOS Y MOTORES LTDA.
Apartado Aéreo, 437
SAN ANDRES ISLAS



AMERICA DEL NORTE

Canada

- 2 BAGGIO CYCLE & SPORTS LTD. 6975 St. Lawrence Blvd. MONTREAL 327 P.O.
- 3 ETS. SVELTA - 4333, Rue Rivard MONTREAL, P.Q.
- 4 INTERNATIONAL CYCLE & SPORT - 2863, Keele Street DOWNSVIEW, ONTARIO
- 5 PLASCO CORPORATION LTD. 150, Millvan Drive - WESTON, ONTARIO
- 6 PEEL CYCLE CENTRE LTD. 1018, Sherbrooke Street West MONTREAL 110, P.Q.
- 7 WARREN THOMAS ENTERPRISES - P.O. Box, 2305 - NEW WESTMINSTER, BRITISH COLUMBIA
- 8 VITASPORT CYCLES - 1219A 9 Ave. S. E. - CALGARY, ALBERTA
- 9 HARRY D. SHIELDS LTD. - 555, Oakdale Road - DOWNSVIEW 479, ONTARIO

Estados Unidos

- 10 ZEUS-USA. - 11, Stone Street NEW YORK, N.Y. 10004
- 12 KISSENA CYCLE - 163-19 Horace Harding Blvd. - FLUSHING, N.Y.
- 13 WEST COAST CYCLE SUPPLY CO. - 1241 East Watsoncenter Road - CARSON, LOS ANGELES, CAL. 90744
- 14 SPORTIF IMPORTER LTD. 4711 West Lawrence Avenue CHICAGO, ILL. 60630
- 15 CYCLE SPORT INTERNATIONAL, INC. - 1011, Lowerline Street NEW ORLEANS, LA 70124
- 16 BARRY N. MORRIS - Clark Outdoor Sports, Inc. - 2265 Knollwood Drive - BOULDER, COLORADO 80301
- 17 PROTEUS DESIGN - 9225, Baltimore Blvd. - COLLEGE PARK, MARYLAND 20740

México

- 11 BICICLETAS DE MEXICO, S. A. Pina, 427 - MEXICO, 4 D.F.



Yesterday Was for Traveling, Strolling, Eating and Relaxing

By ROBERT D. McFADDEN

By noon yesterday, the crush of cars carrying New Yorkers to mountains and shores for the Memorial Day weekend was over, and the pace of life in the city had begun to wind down to slow springtime surrealism.

Couples strolled casually along park lanes and side streets. Florists moved their wares out onto the sidewalks. Ice cream and soda vendors seemed more interested in sun than sales. And the easy distance of beer drums and transistor radio music floated on the air.

It was a cloudless summer-like afternoon, with temperatures in the mid-70's, a day more in tune with happenings than making things happen.

At Coney Island, four busy lifeguards carried Miss Hayden, into the water with a big cardboard key to of "unlock" the ocean season.

Bike Marathon

Nearby, at Nathan's Jason Schechter, College student, next hot dog-eating revolution. Id and a half m was a book 40 more hot in Cent. glided de teams or slow. Vi flowers jigger lined 5th P ed of

At Tuxedo, a city police sergeant who is manager of the United States Olympic bicycle team and is coordinator of the marathon, watched the horde of riders pass off on a slope near 72d Street and Fifth Avenue.

"You know," he said, "riding 200 miles on a bicycle is the equivalent of walking 50 miles,

in terms of physical exertion." Despite the 40-hour Tuxedo said he 600 to 700 coming on to find which was of endurance ra'

The start old Pamela old Elton professional (Devil) 1 (six-day beer-t and Cal no

for music, and Atlanta's recog-

A rock combo d electric guitar respective voters at 72d Street and courtesy of Representative Bella S. Abzug,

community center of City in the Bronx, Representative Jonathan Binham members of his family

ed selections from Beethoven's First Symphony and from (Adler on the Road? Mr. Binham was first violin in a group that included a cello, a viola and flute and a piano.

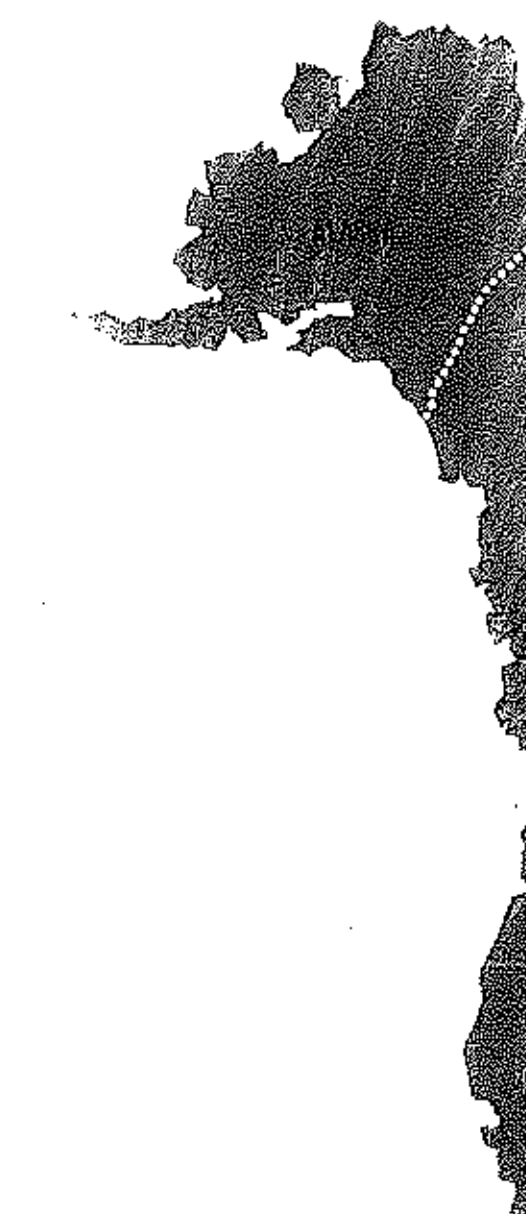
The traditional Memorial Day parades are scheduled for Monday, on Riverside Drive in Manhattan and on Eastern Parkway in Brooklyn.

The National Weather Service predicted sunny mild weather throughout the weekend.

M.I.T. Honors Nutritionist

CAMBRIDGE, Mass., May 27 (AP) — Nevin S. Scrimshaw, head of the department of Nutrition and Food Science at the Massachusetts Institute of Technology, has received the first \$5,000 Kilian faculty achievement award. The award was created a year ago by the M.I.T. faculty in memory of the Institute's 18th president, James R. Kilian Jr. The citation Thursday noted Mr. Scrimshaw's pioneering work on central nervous system development and links between nutrition and infection.

SINCE 1877, THE FRESH AIR FUND



The New York Times

200 miles on a bicycle is the equivalent of walking 50 miles.



ESTADOS UNIDOS

MEXICO

Indonesia

- 82 IKATAN SPORT SEPEDA
INDONESIA · Djl Suftan Agung 22
DJAKARTA

Iran

- 82 IRANIAN AMATEUR CYCLING
FEDERATION · P.O. Box, 11-1642
TEHERAN

Israel

- 92 "CYCLESPOET" L. KRATKA &
SON · 33, Ha'Allya Str.
TEL-AVIV
- 93 HAIM ASCHER · Epstein Str. 7
TEL-AVIV

Japón

- 22 F.C. & YAMAKAWA, S. A.
C.P.O. Box, 1327 · TOKYO
- 23 K.K. TOA KOGYO · Maeda Bldg. 5
TOKYO
- 24 KOZUCHI COMPANY LIMITED
Matsuda N.° 3 Bldg. 8th Floor
10, 3-Chome, Nishlokubo,
Shinjuku-ku
TOKYO
- 25 CYCLE SHOP TOMODA
33-1, 3-chome,
Katsuyama-dori, Tennogi-ku
OSAKA
- 26 MOROI-KEI TRADING CO., LTD.
Keio Juki Bldg. 47, 1-Chome,
Sasazuka · Shibuya-ku · TOKYO
- 27 SANNOW SPORTS CO., LTD.
5, Chome 1-3 Shiba Minatoku
TOKYO
- 28 EPOCH TRADING CO., LTD.
C.P.O. Box, 133 · OSAKA

Libano

- 42 SAID G. MAALOUF
ESTABLISHMENTS
72, Al-Arz Street, Sursock Bldg.
BEIRUT

Malasia

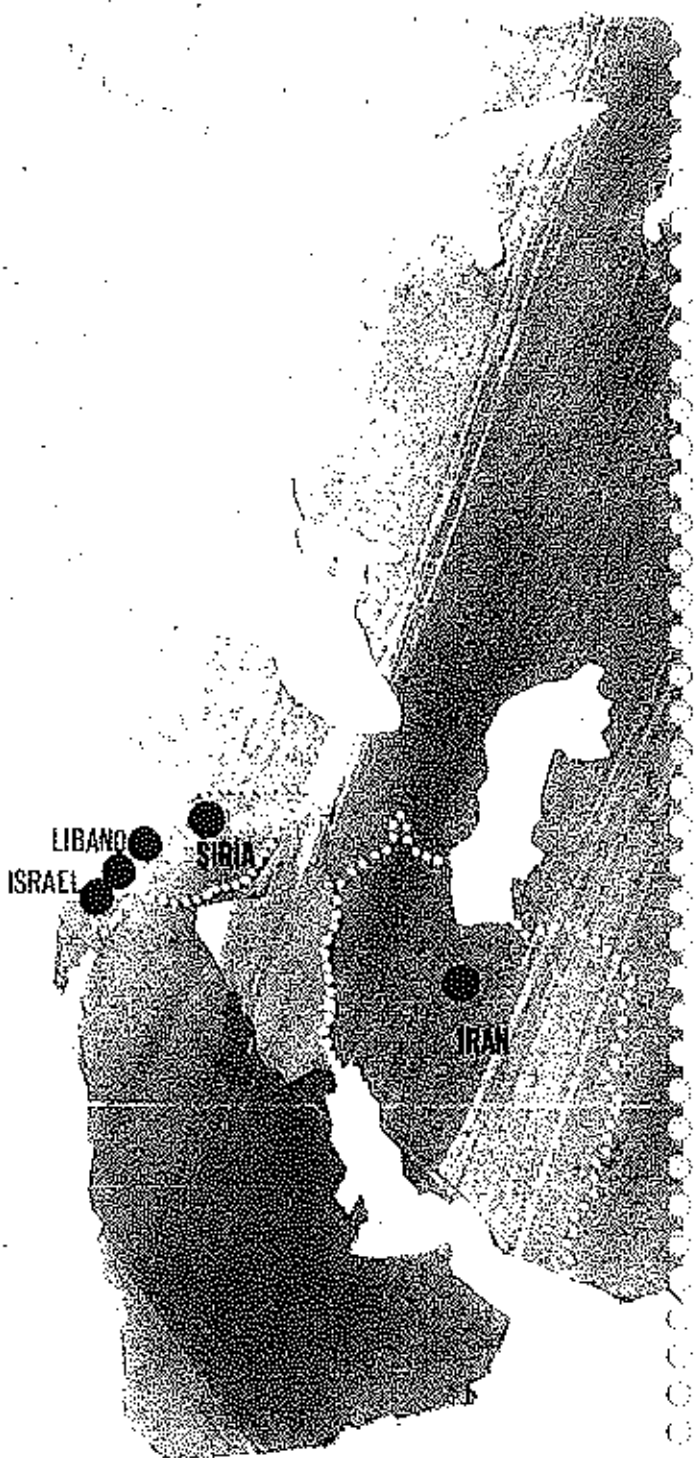
- 72 MALAYSIAN C.F. · Hon. Secr.
Shaharuddin Jaafar · SELAMGOR
- 73 BLESSING CORPN. (PTE) LTD.
G.P.O. Box, 3619 · SINGAPORE-1
- 74 S.A.C.A. · P.O. Box, 2280 General
Post Office · SINGAPORE-1

Irak

- 22 ETABLISSEMENTS YEHIA NEGIB
B.P. 84 · LATTYQUIE

Tailandia

- 52 T.A.C.A.
National Stadium: Ramat
BANGKOK



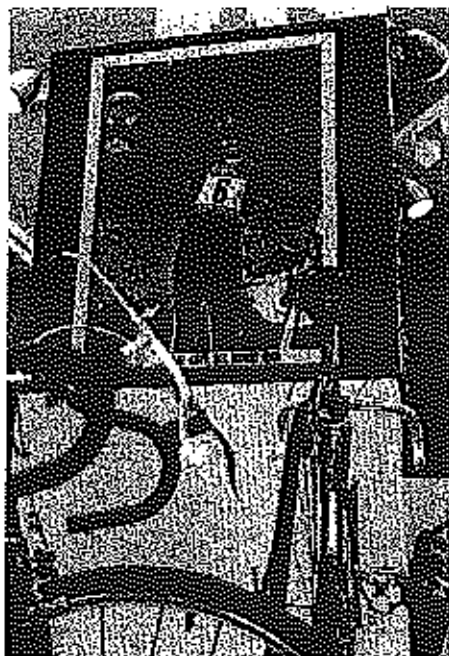


Australia

- 5011 GENERAL ACCESSORIES
P.O. Box, 84
SOUTH MELBOURNE
- 5012 GENERAL ACCESSORIES
SYDNEY
- 5013 GENERAL ACCESSORIES
BRISBANE
- 5014 GENERAL ACCESSORIES
FREMANTLE
- 5015 GENERAL ACCESSORIES
ADELAIDE

Nueva Zelanda

- 5102 HOPE GIBBONS LTD.
P.O. Box, 2197
WELLINGTON
- 5103 MITCHELL CYCLES
54, Lizard Street
NEW PLYMOUTH
- 5104 W.H. WORRALL & CO. LTD.
44-46, Anzac Avenue
AUCKLAND C.1

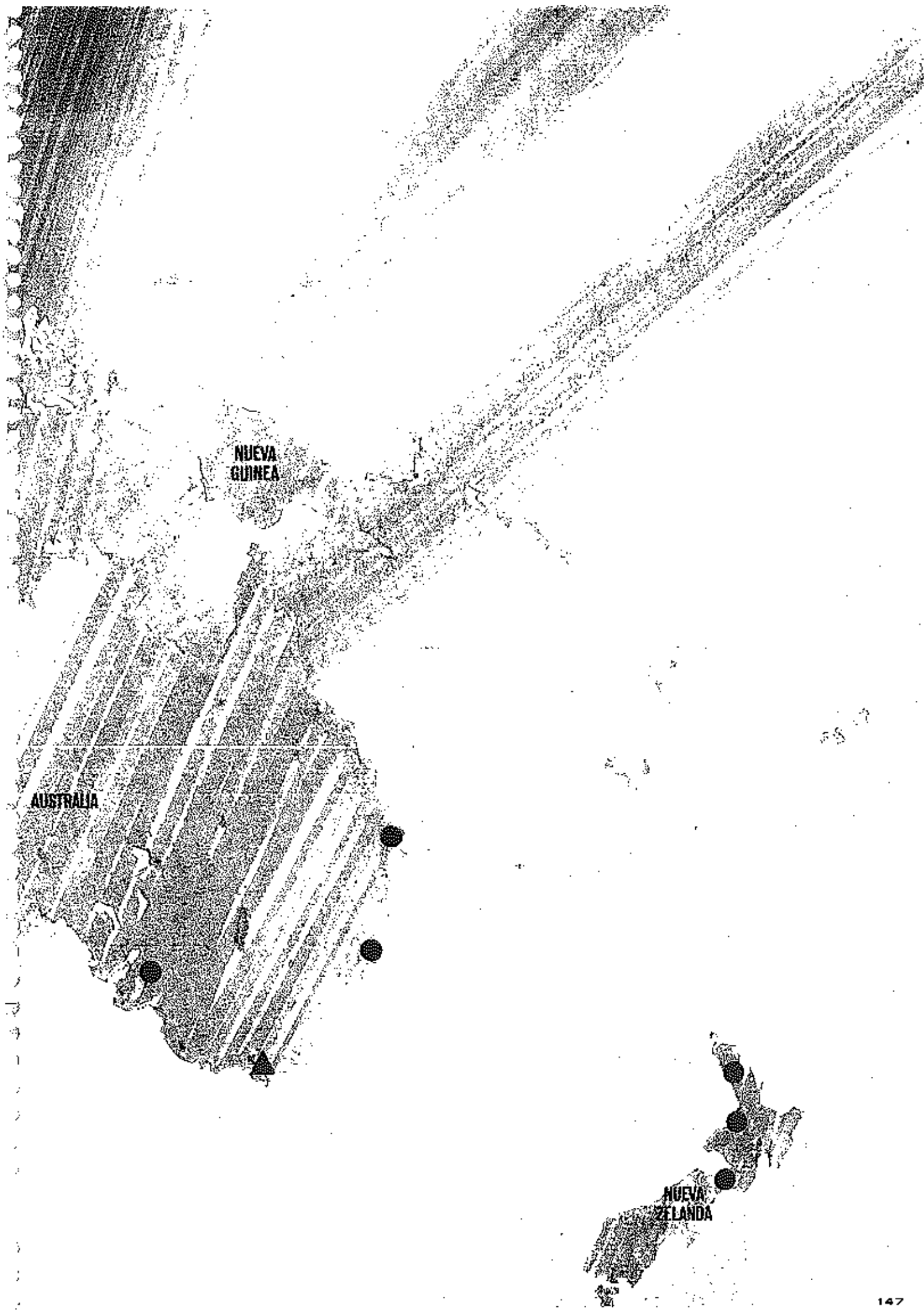


SUMATRA

BORNEO

FILIP

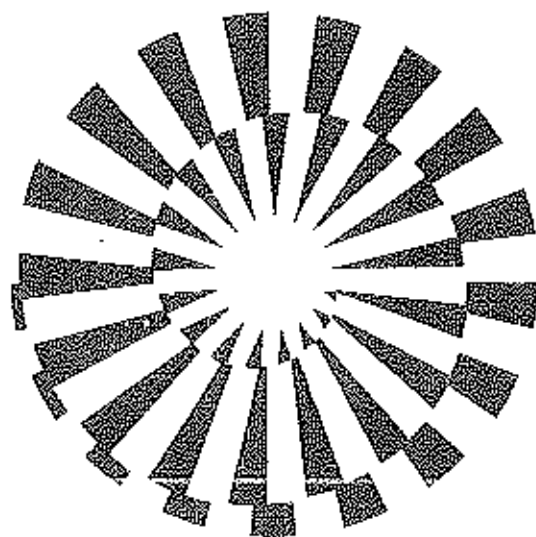




NUEVA
GUINEA

AUSTRALIA

NUEVA
ZELANDA

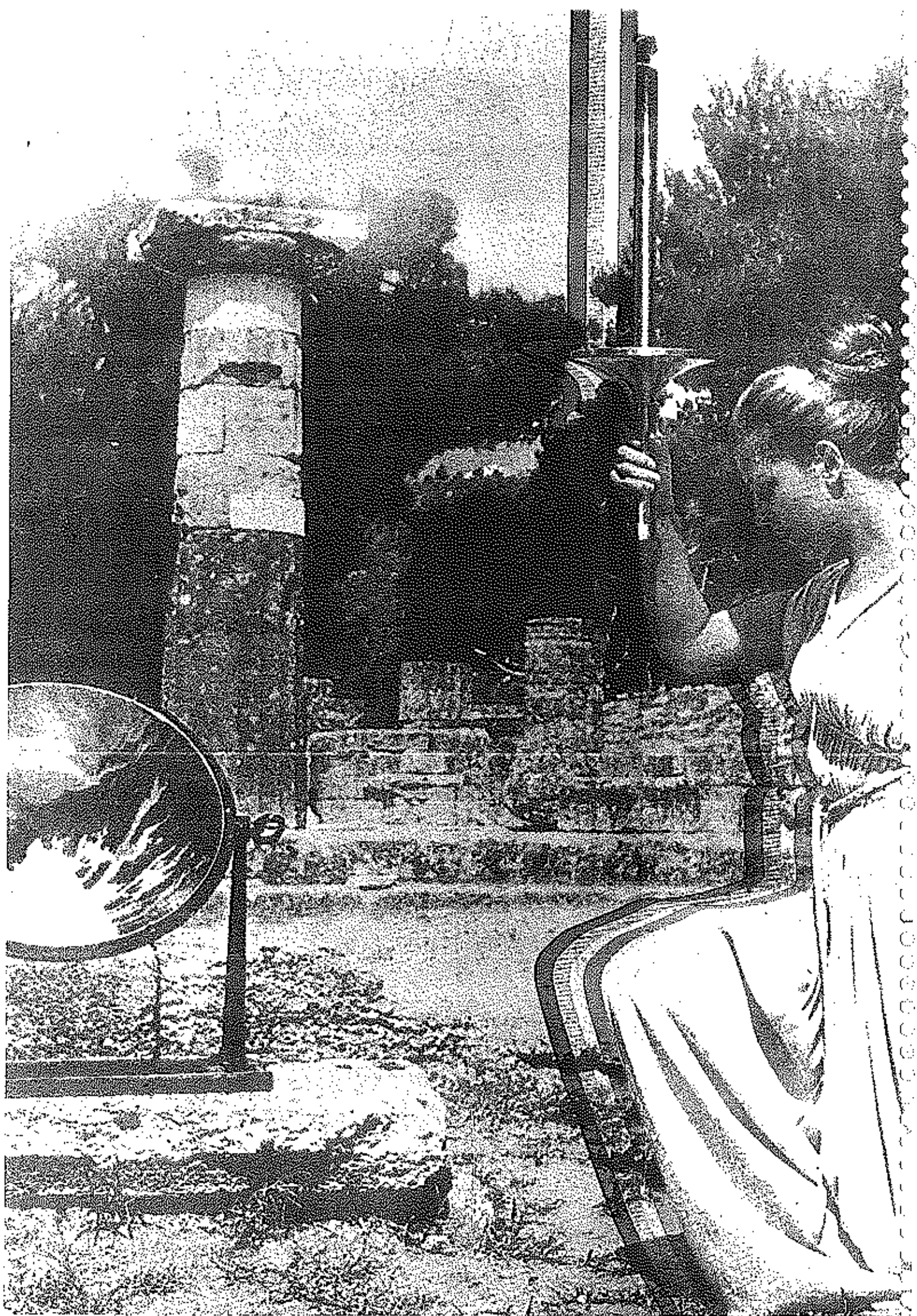


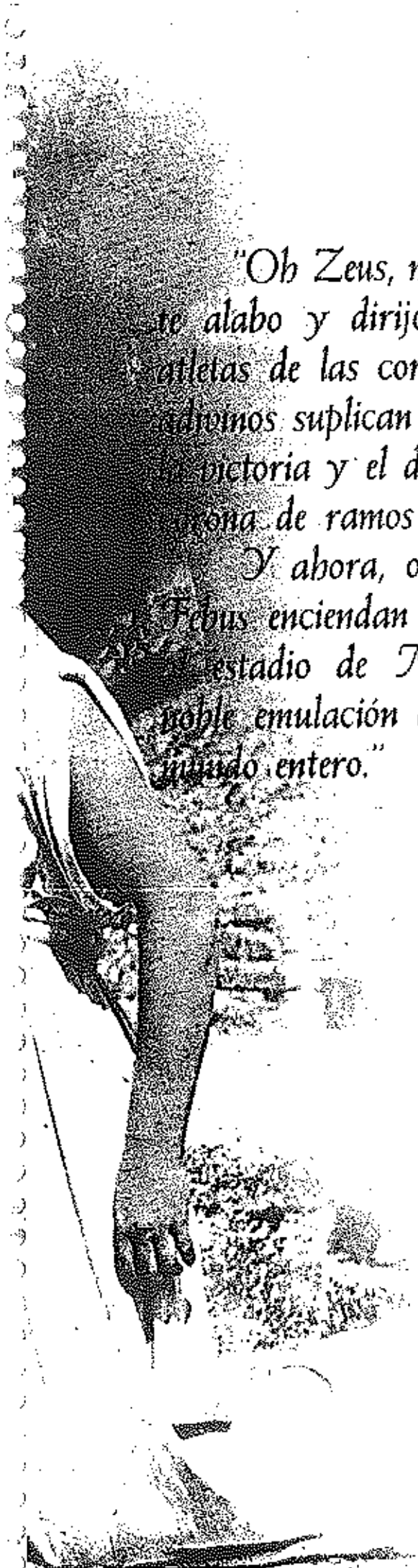
XX OLIMPIADA
MUNICH



1972



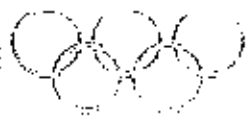




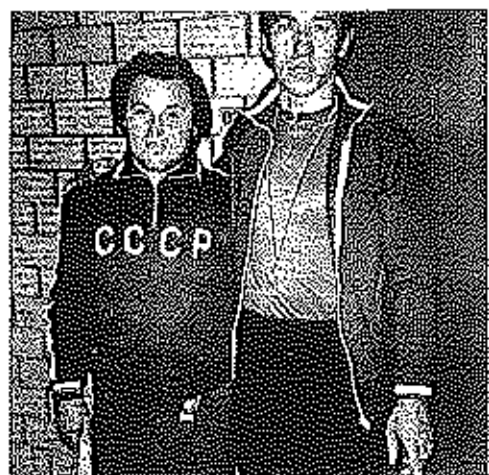
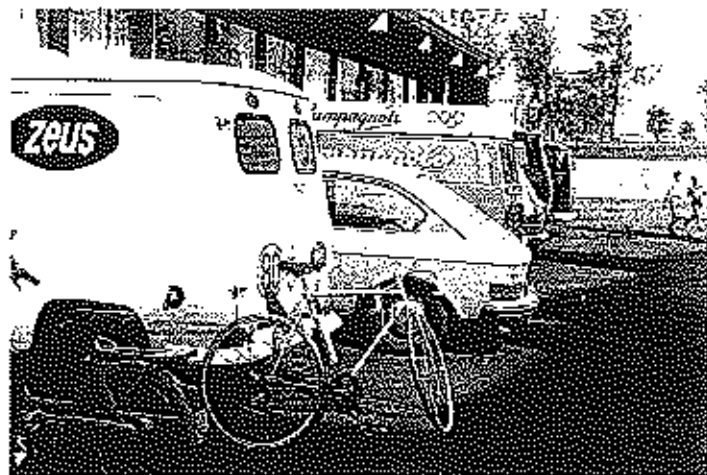
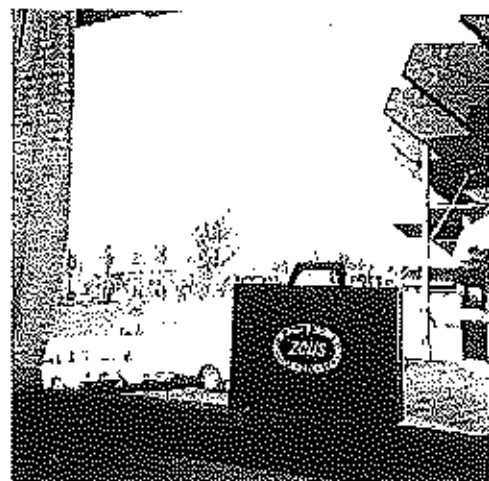
"Oh Zeus, maestro de todo y guía de todos, a ti, oh Zeus te alabo y dirijo esta súplica. Y tú, Olimpia, madre de los atletas de las coronas de oro, maestra de la verdad, donde los atletas suplican a Zeus, rápido como el rayo, que les conceda la victoria y el descanso de sus esfuerzos, oh Olimpia, ciñe una corona de ramos de olivo salvaje sobre la frente de los atletas.

Y ahora, oh Zeus, vengo a suplicarte que los rayos de Febus enciendan la antorcha sagrada. Su llama, transportada al estadio de Munich, hará resplandecer desde su fulgor la noble emulación de los combates pacíficos entre los pueblos del mundo entero."

ZEUS



1972

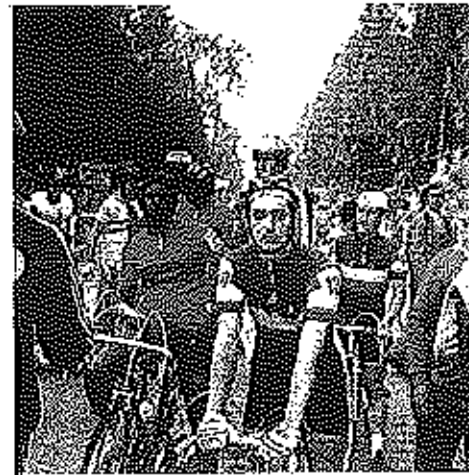
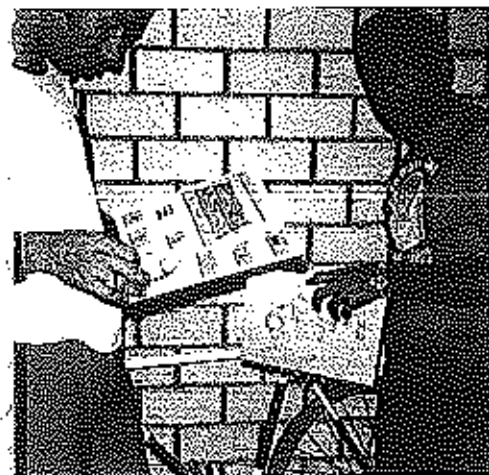
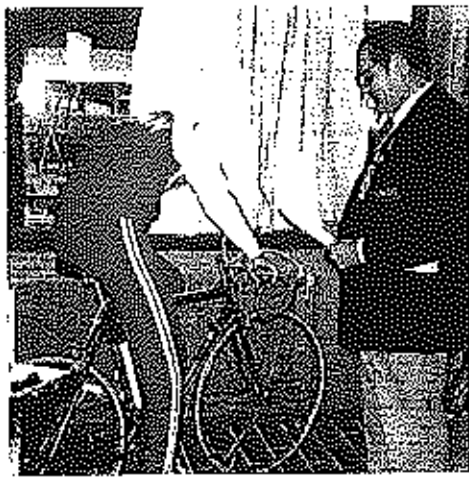


La confección de este catálogo ha coincidido con la celebración de la más genuina manifestación deportiva internacional —los juegos olímpicos— que en su vigésima edición, han tenido por escenario el marco incomparable de la ciudad de Munich, capital de Baviera (R. F. A.).

ZEUS ha aportado su modesta colaboración al brillante desarrollo de los mismos —en cuanto a pruebas ciclistas se refiere—

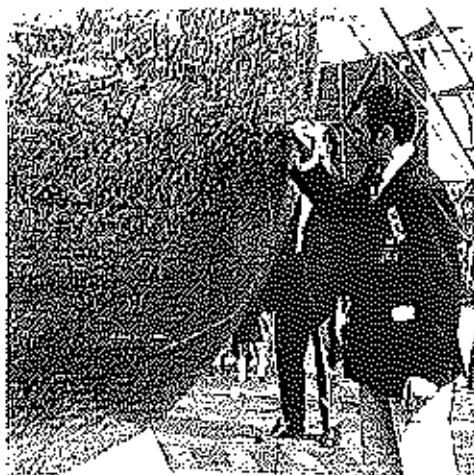
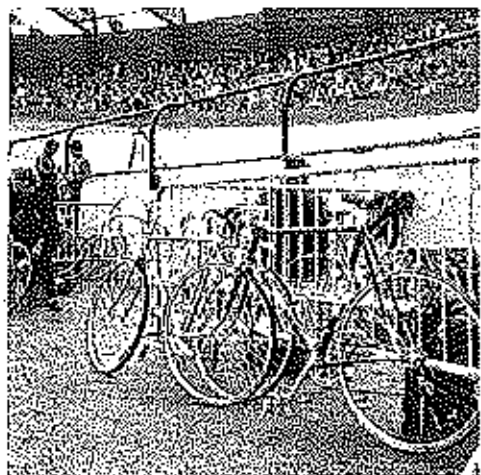
destacando su servicio de carreras, dotado de furgón-taller y personal especializado requerido para la adecuada asistencia a corredores de 22 países, entre los 48 participantes, usuarios de material **ZEUS**.

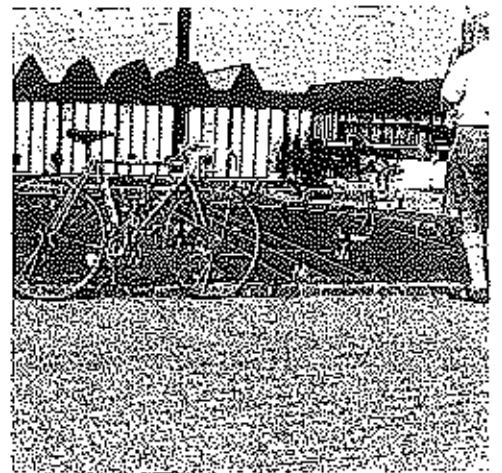
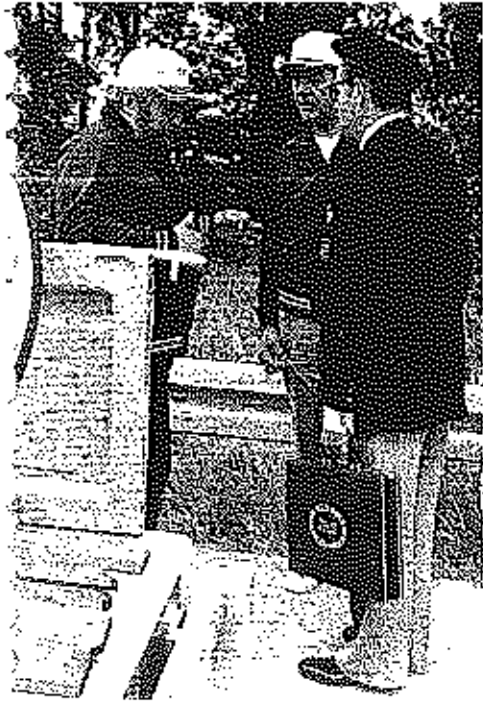
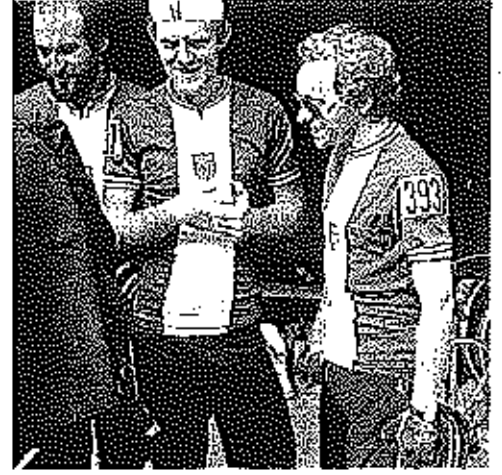
De la presencia del servicio **ZEUS** —simpática y calurosamente acogida en cuantas formaciones ciclistas hubo de intervenir— había elocuentemente el mosaico de instantáneas fotográficas cap-



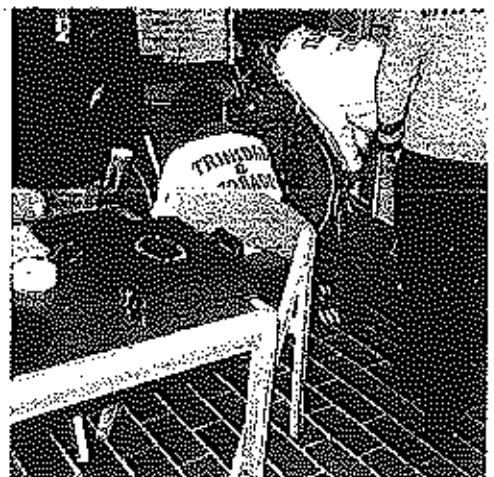
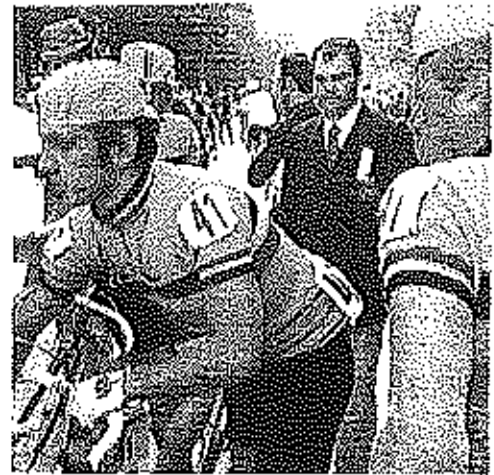
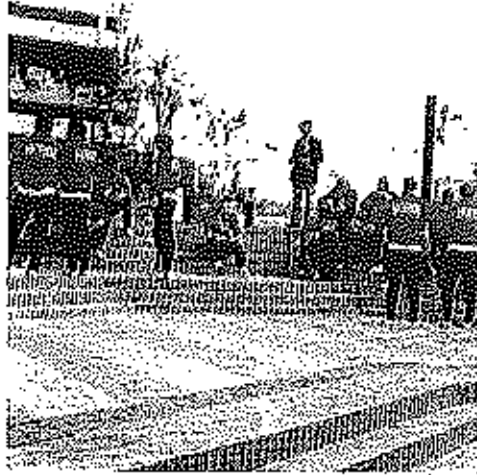
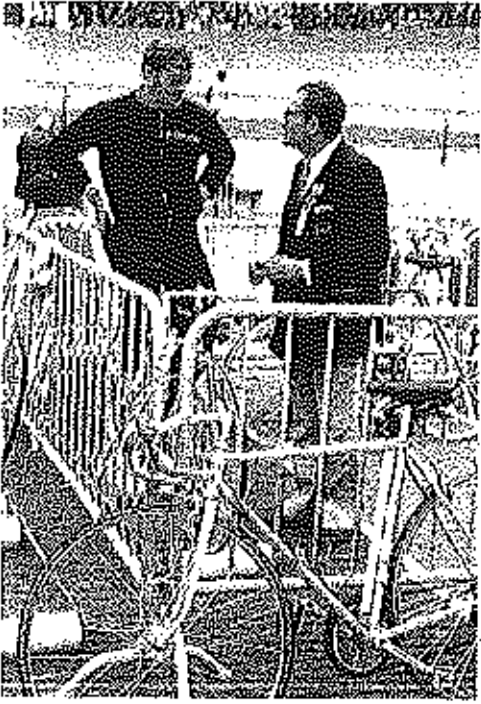
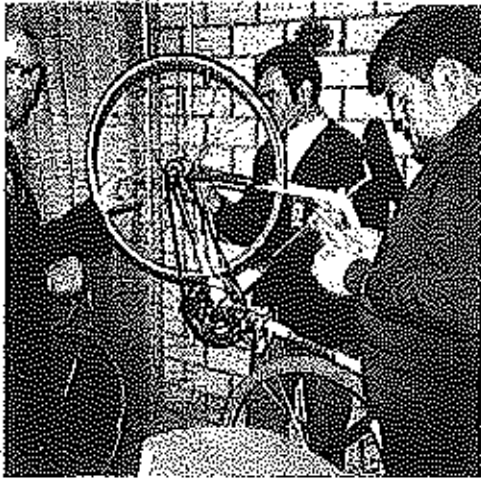
tadas en plena faena, que mostramos en estas páginas.

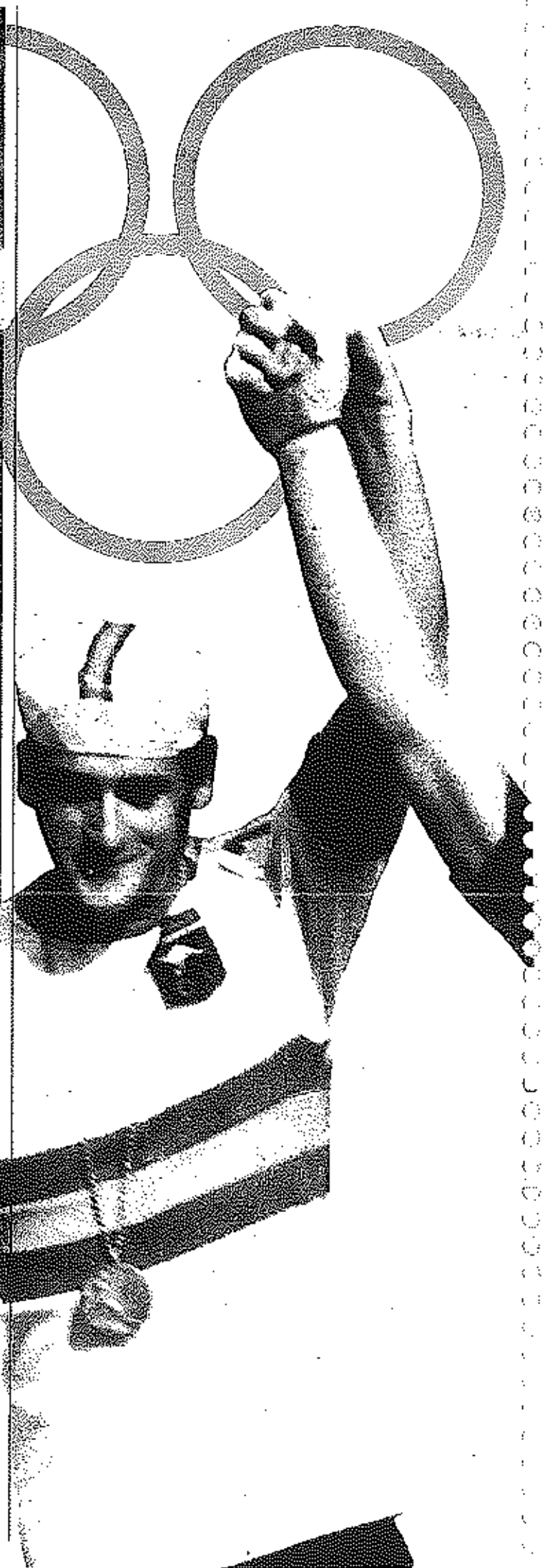
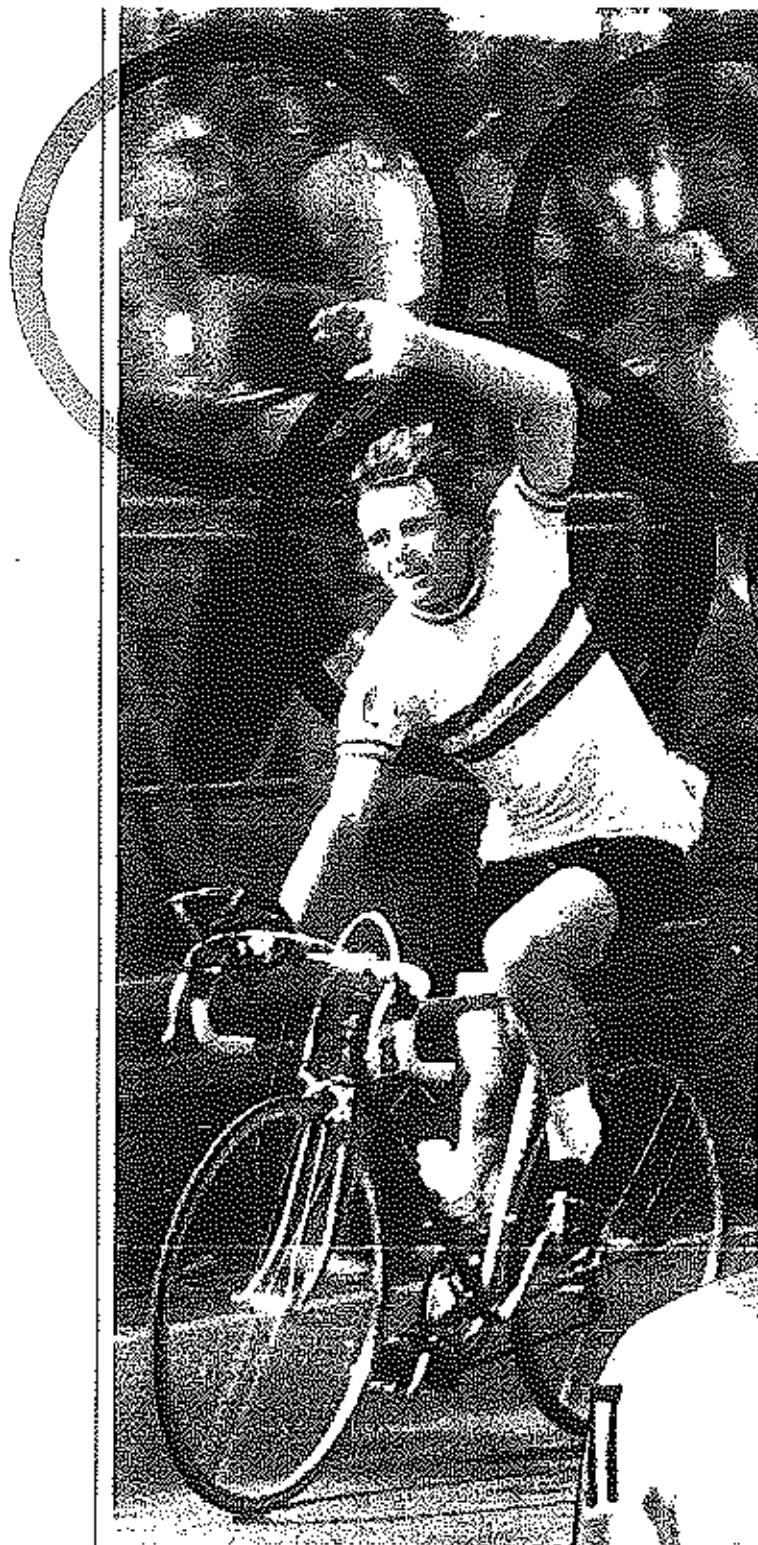
Cinco medallas olímpicas —que vienen a engrosar nuestro brillante palmarés— trajo la expedición **ZEUS** destacada a Munich, y lo que es más importante, el sincero y emotivo agradecimiento a sus buenos oficios.





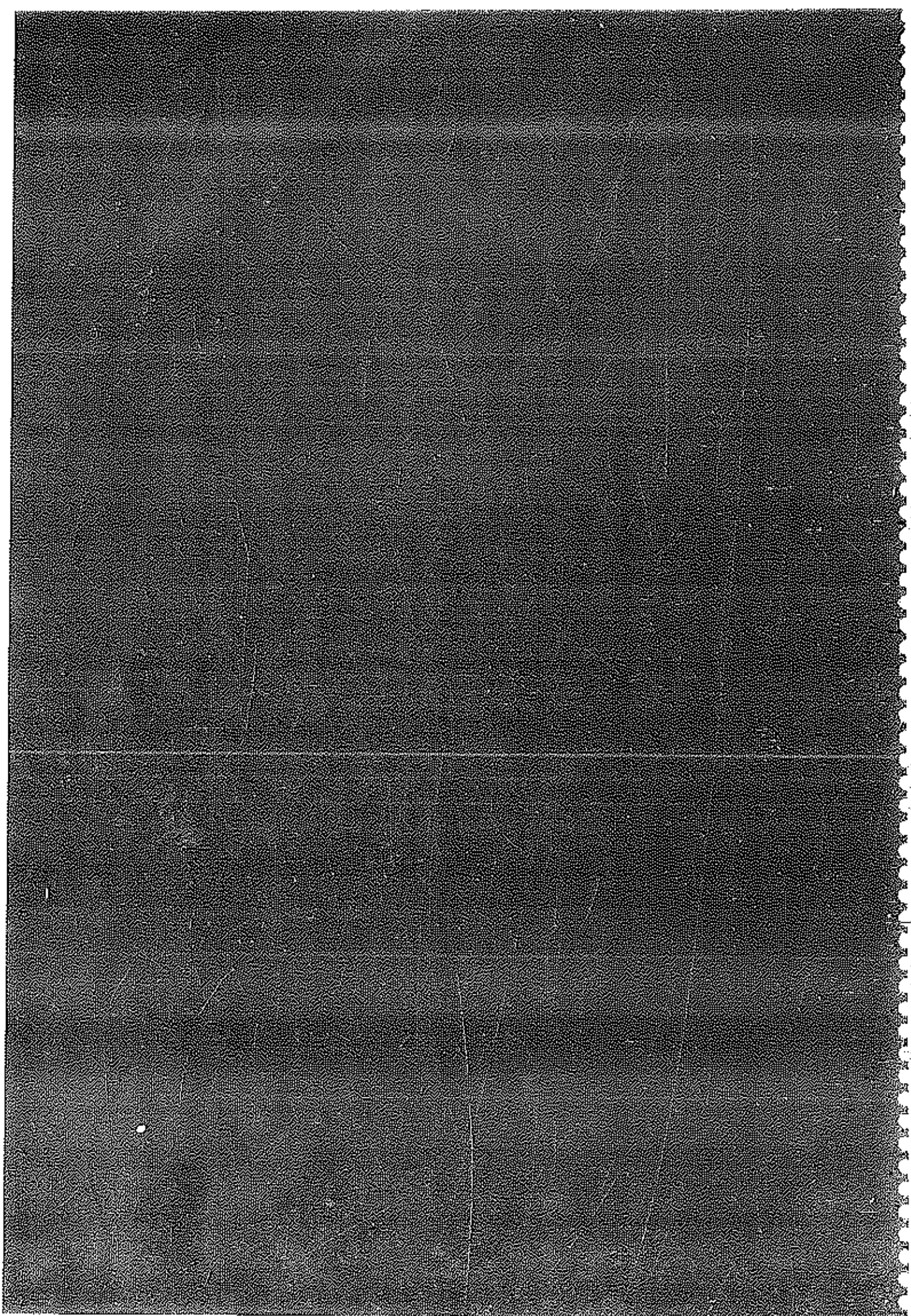






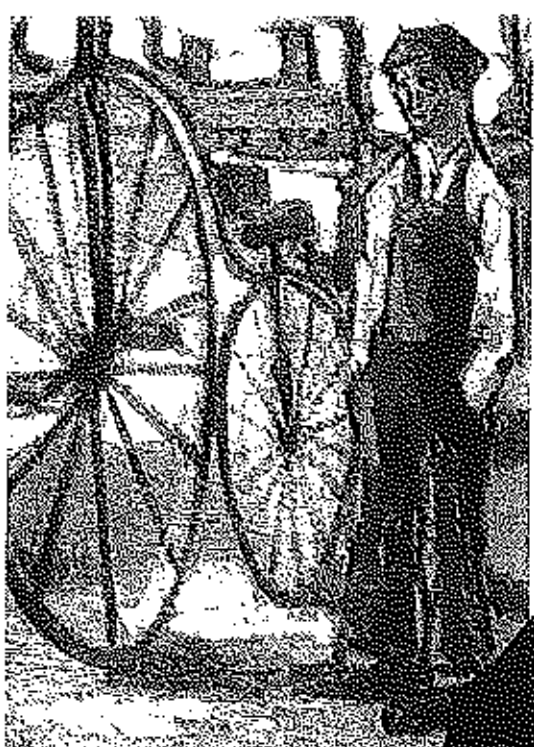


Hennie Kuiper, componente del equipo amateur Ketting-Zeus de Holanda, que rubricó una brillante temporada ciclista 1972 conquistando en Munich el más preciado galardón deportivo —la medalla de oro olimpica— por su magnífico triunfo en la prueba individual de carretera (individual road race).

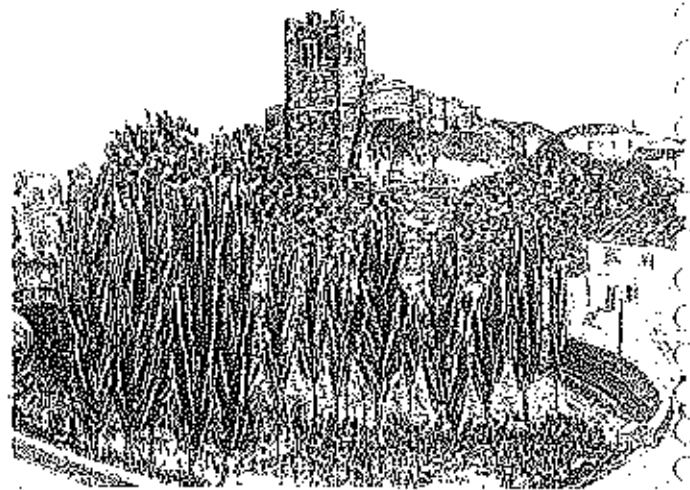




GALERIA
ZEUS



"Barral" de A. Barroja
(gouache de 45 x 55 cm).



"Homenaje al ciclista" de E. de la Sola
(óleo sobre lienzo de 91 x 64 cm).



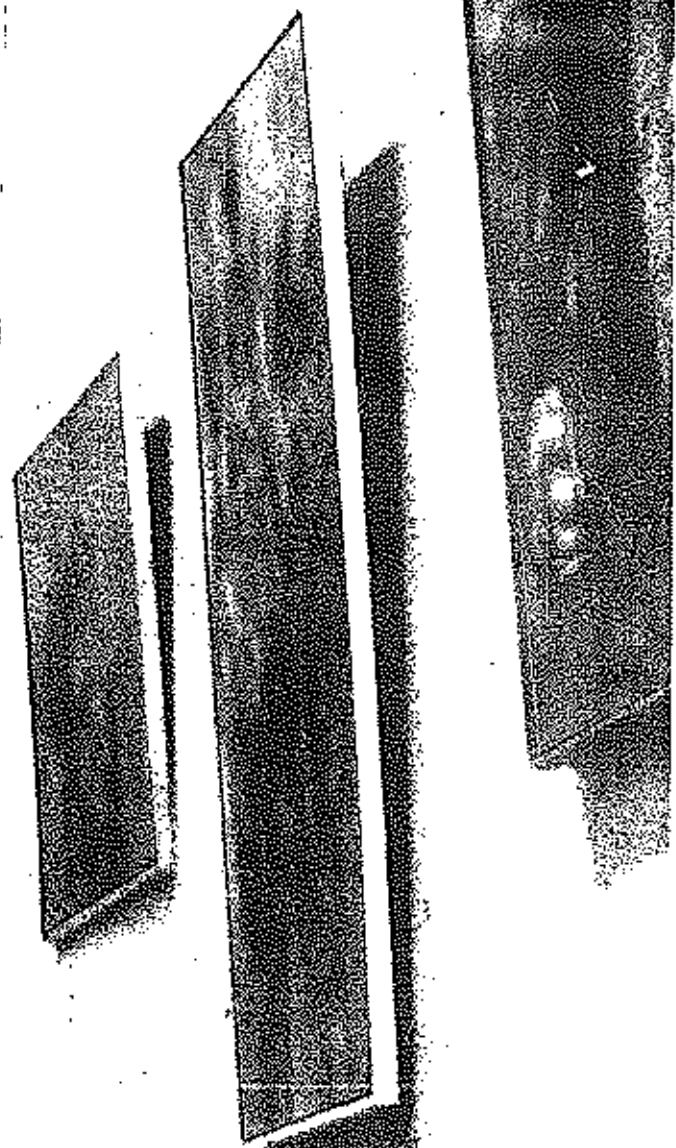
"Llegada al col" de C. Olive
(acuarela de 64 x 50 cm).



"Ciclo-cross en Flandras" de F. Enclinas
(pouache de 49 x 63 cm).



"La hora de la victoria" de P. Arriaga
(óleo sobre lienzo de 69 x 81 cm).



En distinto orden de cosas, ZENES ha querido satisfacer igualmente otras inquietudes, aportar su colaboración al florecimiento de manifestaciones completamente nuevas del ciclismo.

Y así, ha emprendido la fundación de una pinacoteca monográfica del atractivo y multicolor mundo del ciclista, y coleccionario las mejores obras, inéditas de artistas modernos, que se reproducen en esta galería.

Con ello, ZENES espera contribuir a la extensión y enriquecimiento del entorno cultural de nuestro deporte.

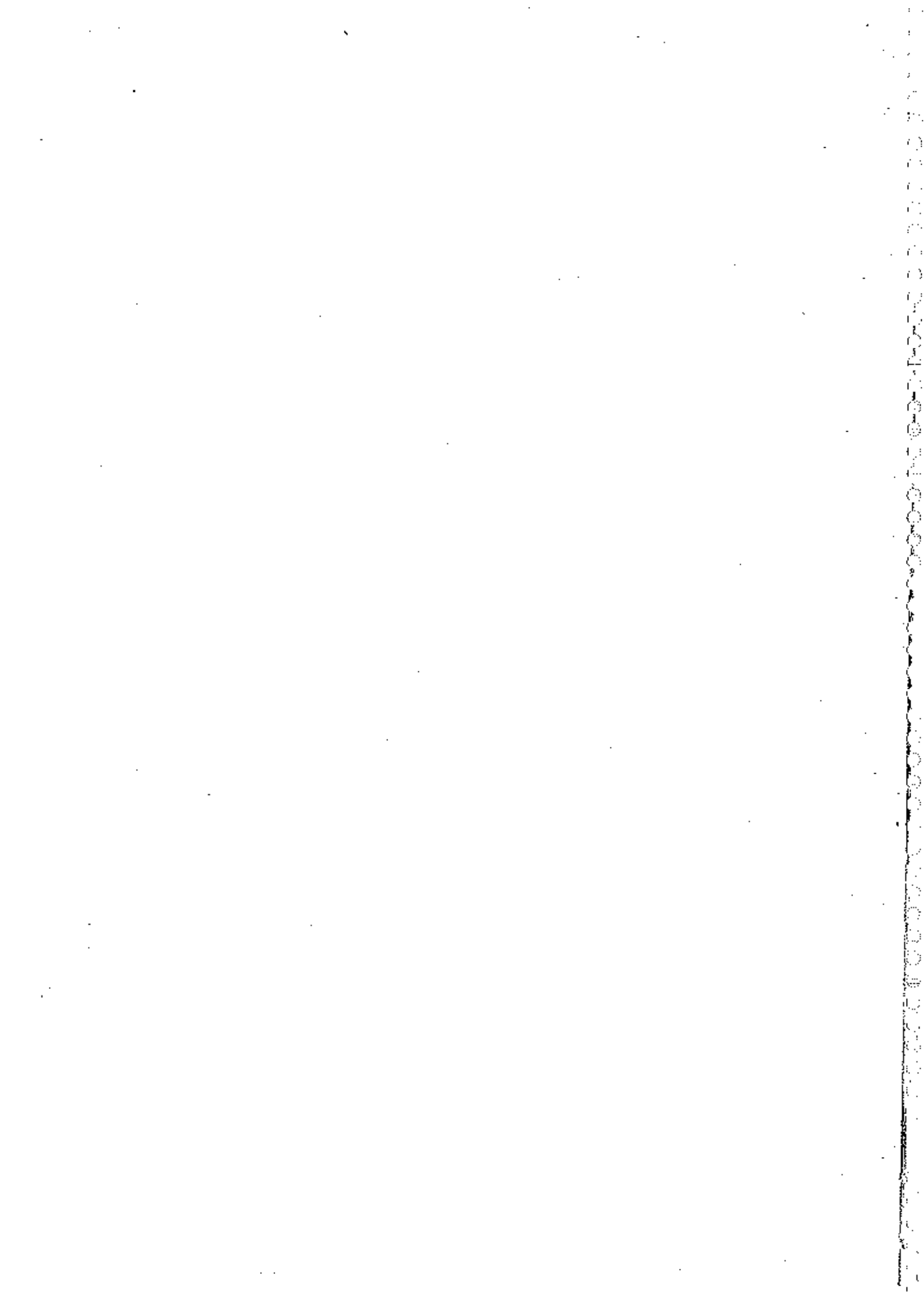
MUY IMPORTANTE

ZEUS no aceptará ningún pedido cuyos conceptos no se relacionen claramente identificados con los números de referencia y denominaciones del presente catálogo.

En este sentido, nos permitimos indicar, que la impresión del mismo pretende —además de otros objetivos— facilitar principalmente la gestión de aprovisionamiento de nuestros clientes y usuarios.

Así pues, contamos anticipadamente con su colaboración, en beneficio de un mejor servicio.

Este catálogo anula y sustituye a todos los anteriores.



EJEMPLO DE PEDIDO

100	Ref. 01	Conjunto cambio de marchas y desviador contral ZEUS Criterium 69
500	Ref. 14	Desviador-limitador de cable-funda
1.000	Ref. 18	Cubremaneta (blanca, negra, apricot brown)
500	Ref. 21	Cambio de marchas ZEUS Criterium 69
100	Ref. 31	Movimiento central ZEUS Criterium (E)
250	Ref. 33	Juego pedalier ZEUS Criterium
500	Ref. 41	Juego de pedales ZEUS Gran Sport
500	Ref. 62	Tija del sillín ZEUS Criterium (180 mm)
500	Ref. 61	Juego de dirección ZEUS Gran Sport
500	Ref. 70	Juego de frenos ZEUS -2.000
1.000	Ref. 81	Juego de carretes ZEUS Gran Sport
25	Ref. 83.1(14)	Piñón ZEUS Pista
500	Ref. 90	Rueda libre ZEUS -2.000 (6 v.) (13-15-17-19-21-23)
1.000	Ref. 91	Juego de punteras ZEUS Gran Sport
5	Ref. HO/01	Caja de herramientas mecánico ZEUS
2	Ref. HO/01	Caja de herramientas mecánico ZEUS B.S.C.
20	Ref. 770	Conjunto supremo cuadro y horquilla ZEUS Reynolds 2/60 - 3/62 - 5/64 - 4/66 - 4/58 - 2/60 10 % blanco - 20 % gris - 15 % azul - 25 % verde - 30 % apricot
600	Ref. R 112	Bomba ZEUS 1/mediano
1.000	Ref. R 320	Cadena Iris 1/2" x 3/32" x 112 p.
250	Ref. R 510	Sillín Leather ZEUS
100	Ref. R 825	Llanta Akron 700 C. 28
500	Ref. R 850	Tubular ZEUS -2.000 Imperforable (190 grs.)
100	Ref. V 920	Maillot ZEUS
100	Ref. V 929	Culottes ZEUS
100	Ref. V 930	Zapatillas ciclista (Par) mod. profesional Italiana
50	Ref. V 940	Botas ZEUS
5	Ref. Z 59	Bicicleta profesional ZEUS talla 54, color apricot brown
5	Ref. 202	Chapilla exterior
10	Ref. 207	Rodiana plástico
25	Ref. 353	Tornillo de fijación
25	Ref. 411	Tapacubo
500	Ref. 1.006	Resorte
2	Ref. H3/06	Doble macho roscador caja pedalier
2	Ref. H3/06.1	Macho caja pedalier M 35 x 1
1	Ref. H3/06.1	Macho caja pedalier ø 1", 370 x 24 F. B.S.C. Izda.

A falta de otra especificación en contrario, todos los componentes para bicicletas **ZEUS** se suministrarán en rosca métrica (filetado francés) BNA-BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE, declinando expresamente toda responsabilidad en los perjuicios que puedan derivarse por la omisión de este detalle.

ZEUS se reserva el derecho de introducir en sus COMPONENTES PARA BICICLETAS, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones de detalle, materiales, etc., que considere convenientes por cualquier exigencia de carácter comercial o constructivo, conservando fijas las características esenciales aquí descritas e ilustradas.







ZEUS industrial, s.a.

Telefonos: 01 16 12 - 01 16 16 - DURANGO

Apartado 72 - DURANGO

Telegramas: ZEUS - Durango

Telex: 33 783 cojnb e ZEUS

Fábrica en ABADIANO (Vizcaya) SPAIN