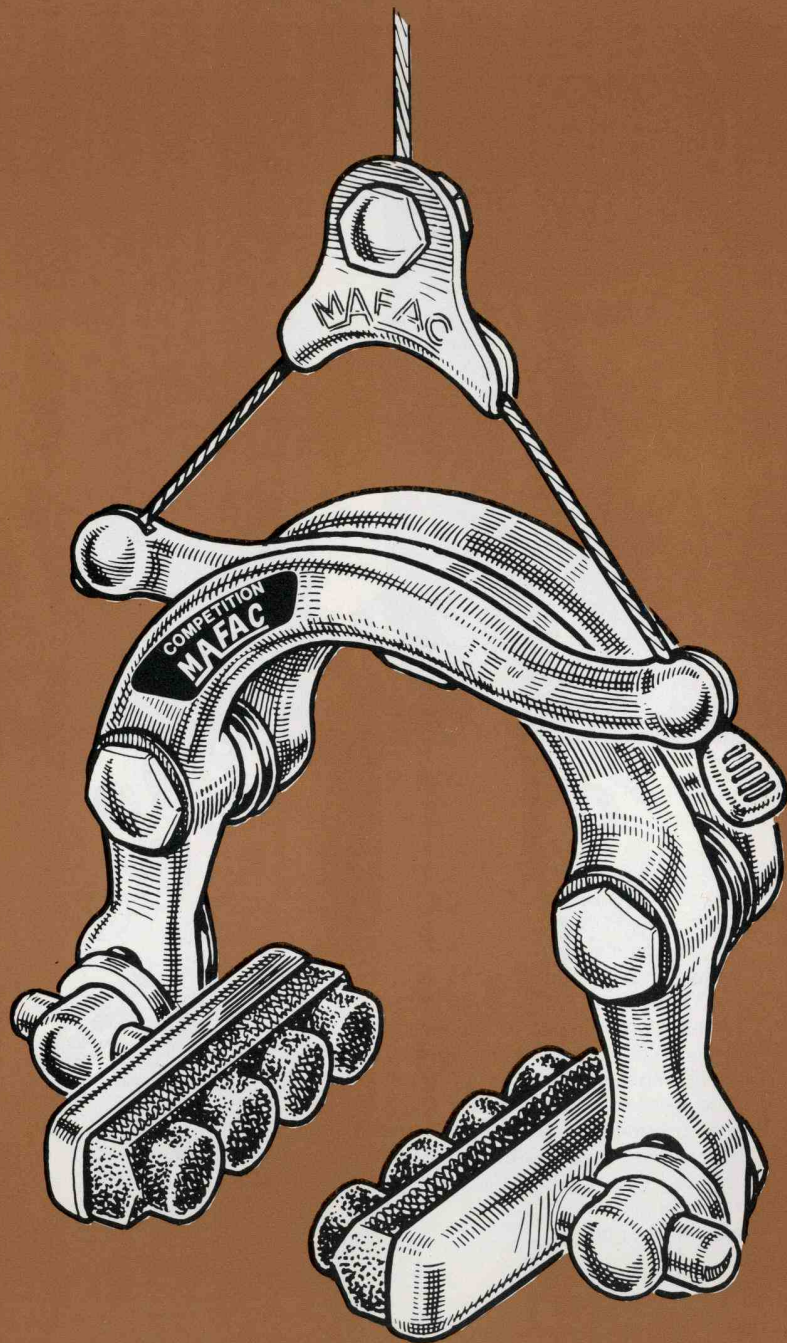


MAFAC

MAFAC





MAFAC

MANUFACTURE ARVERNOISE DE FREINS ET ACCESSOIRES POUR CYCLES

Société Anonyme au Capital de 580.800 F
R. C. Clermont-Ferrand B SIREN 855 201 091

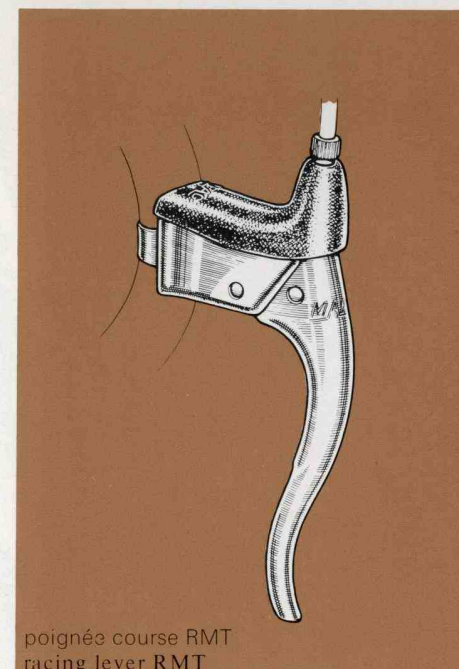
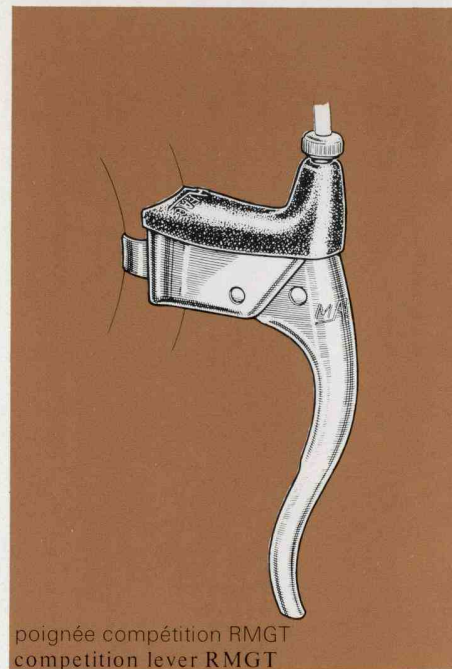
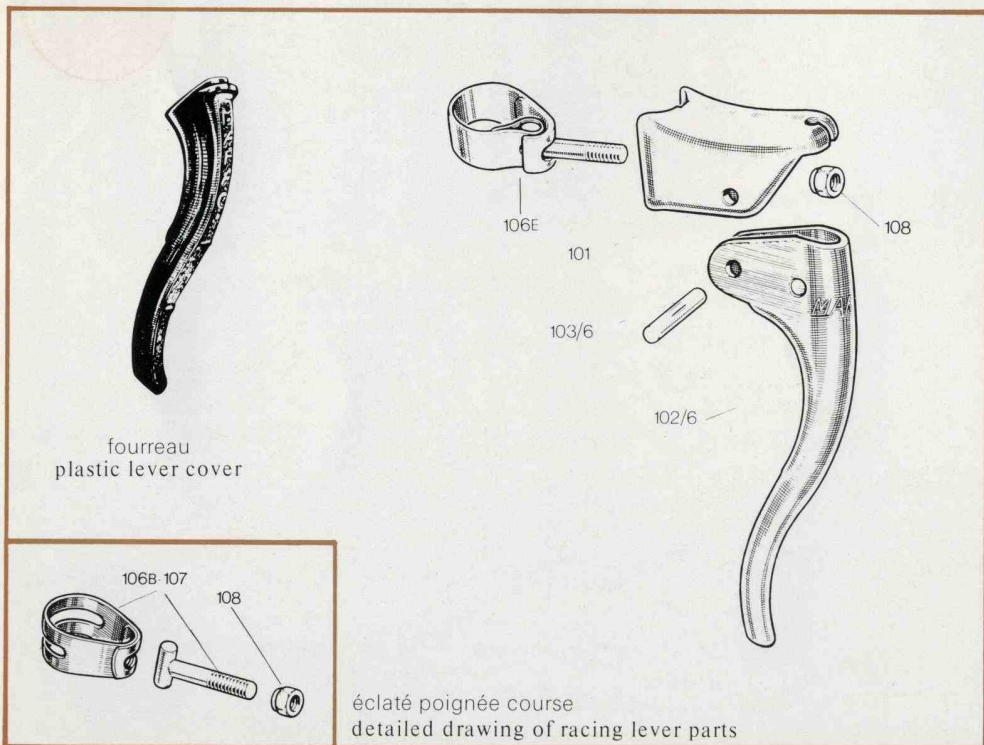
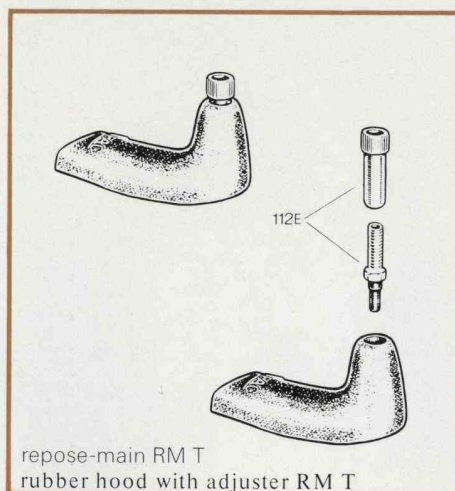
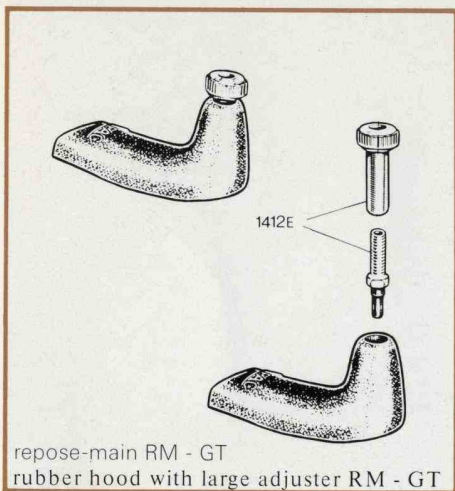
25, RUE D'ESTAING - 63100 CLERMONT-FERRAND (FRANCE)

TÉLÉPHONE : (73) 92.45.44

Télex 39669 Clermont-Fd - Code 158

Poignée course «dural»

Racing lever «dural»



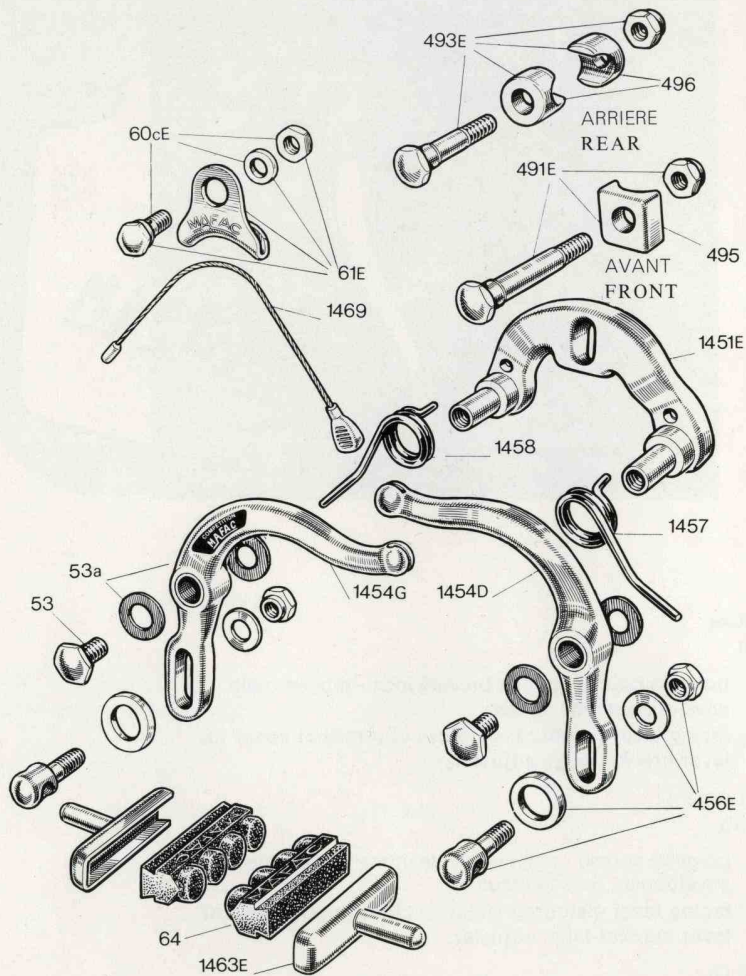
poignée compétition RMGT
competition lever RMGT

poignée course RMT
racing lever RMT

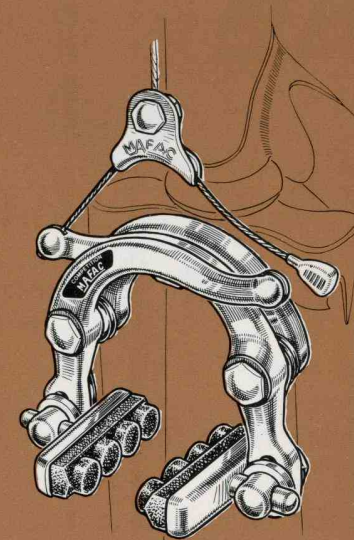
- CB** poignée course - collier breveté inox
racing lever - patented stainless clip
- CS** poignée course - collier simplifié inox
racing lever - simplified stainless clip
- PM** retouche du levier pour petite main, sur demande
on demand, shorter lever for small hands
- RMT** repose-main tendeur (blanc, rouge, bleu, vert, noir)
rubber hood with adjuster (white, red, blue, green, black)
- RMGT** repose-main gros tendeur (blanc, rouge, bleu, vert, noir)
rubber hood with large adjuster (white, red, blue, green, black)
- F** fourreau plastique
plastic lever cover

Frein **MAFAC** « compétition »

MAFAC « competition » Brake



éclaté frein compétition
detailed drawing of the competition brake parts



frein compétition
"competition" brake



Présentation grand luxe :
Super de luxe finish

- Cn 1** étrier 451 - petit modèle
451 center stirrup-small size
- Cn 2** étrier 452 - grand modèle
452 center stirrup-large size
- Cn 3** étrier 1451 - réglable
1451 center stirrup-adjustable

(peuvent être livrés avec guide-roue)
(can be delivered with wheel-guides)

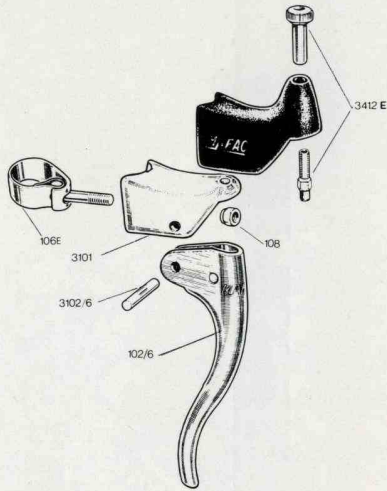
Présentation anodisée :
Anodized finish

- Argent** Cn 1 A - Cn 2 A - Cn 3 A
- Silver** Cn 1 A - Cn 2 A - Cn 3 A
- Or** Cn 1 D - Cn 2 D - Cn 3 D
- Gold** Cn 1 D - Cn 2 D - Cn 3 D

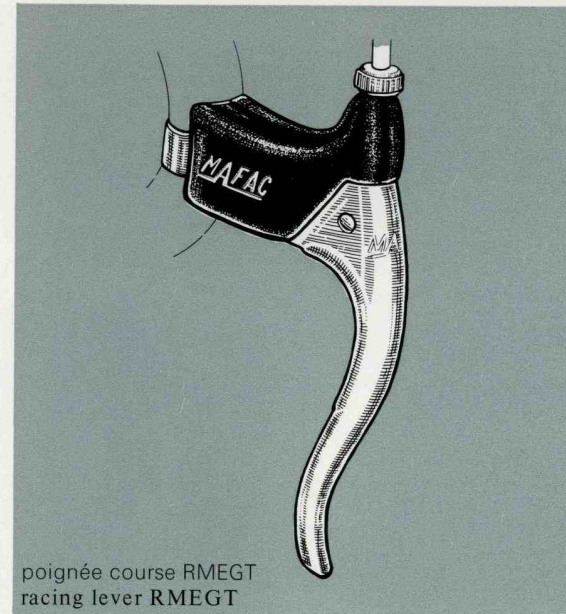
(toujours livrés avec guide-roue)
(always delivered with wheel-guides)

Poignée course « 2000 »

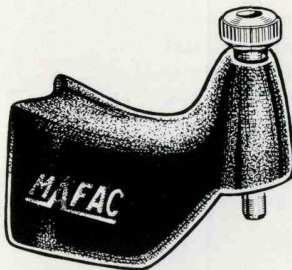
Racing lever « 2000 »



éclaté poignée course C. RMEGT
detailed drawing of racing lever C. RMEGT parts



poignée course RMEGT
racing lever RMEGT



repose-main RMEGT
rubber cover RMEGT

Présentation grand luxe :
Super de luxe finish

C RMEGT poignée course - collier breveté inox - repose-main enveloppant gros tendeur.
racing lever-patented stainless clip-rubber cover for lever bracket-large adjuster.

Présentation anodisé Argent :
Anodized silver finish

CA RMEGT poignée course - collier breveté inox - repose-main enveloppant gros tendeur
racing lever-patented stainless clip-rubber cover for lever bracket-large adjuster.

Présentation anodisé Or :
Anodized gold finish

CD RMEGT poignée course - collier breveté inox - repose-main enveloppant gros tendeur.
racing lever-patented stainless clip-rubber cover for lever bracket-large adjuster.

RMEGT repose-main enveloppant gros tendeur
rubber cover for lever bracket-large adjuster.



MAFAC

Nouveau repose-main en caoutchouc naturel translucide

Il présente une nette amélioration sur nos RME.GT noirs, que nous fournissions jusqu'à maintenant.

Le matériau a une souplesse supérieure à l'article précité.

D'autre part, nous avons remplacé notre tendeur moleté par un tendeur sur lequel nous avons monté une bague caoutchouc.

Cette bague présente deux avantages :

- de pouvoir aisément agir par rotation sur le tendeur ;
- d'éviter d'éventuelles talures aux mains dues au moletage précité.

New translucent rubber cover for lever bracket

It presents an obvious improvement on our previous black ones which were supplied until now.

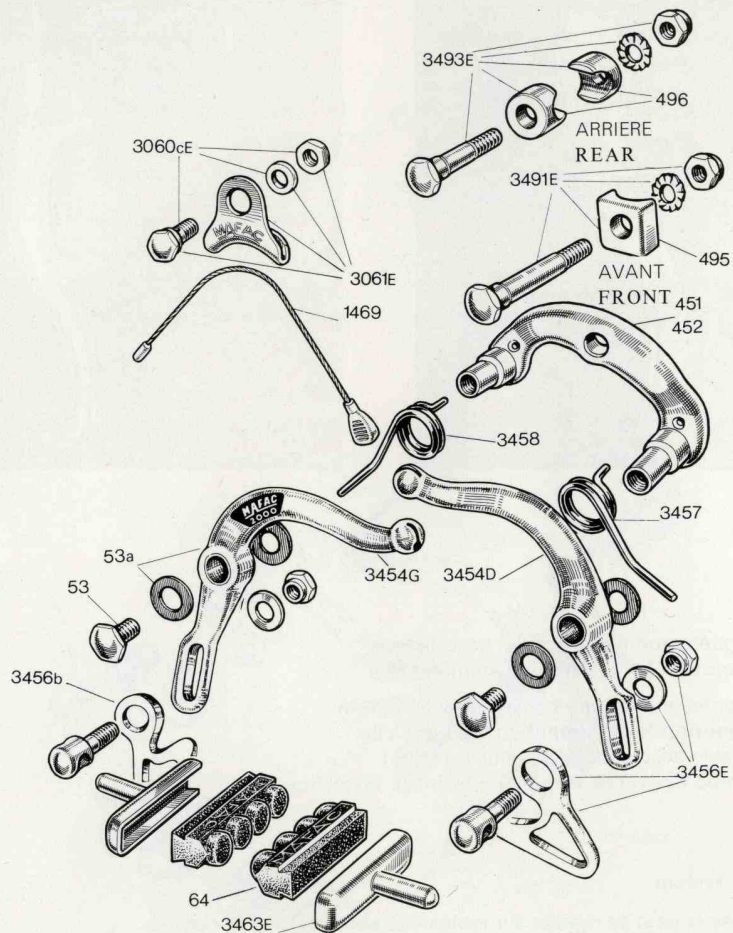
The substance presents more suppleness compared with the black ones.

On the other hand, our knurled adjuster is replaced by an adjuster on which a rubber ring has been fitted. This rubber ring offers two advantages :

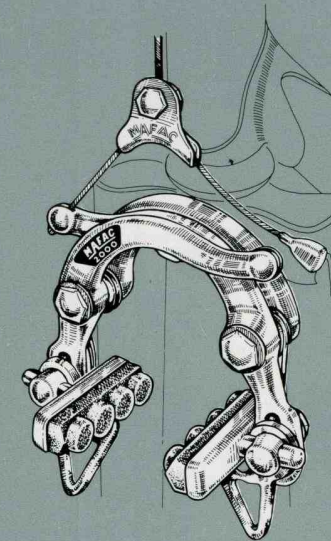
- it revolves easily on the adjuster ;
- it avoids eventual injuries on the cyclist hands.

Frein **MAFAC** «2000»

MAFAC «2000» Brake



éclaté frein "2000"
detailed drawing of Mafac "2000" parts



frein "2000"
"2000" brake

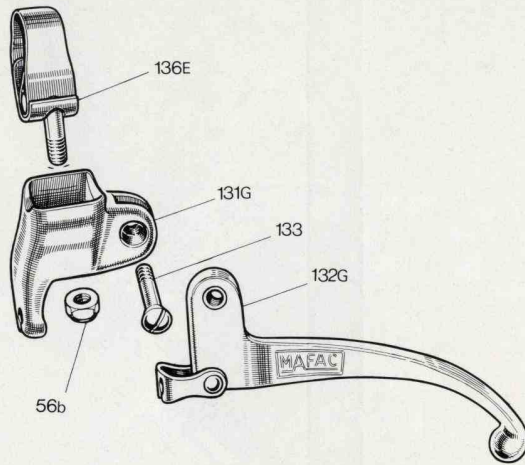
Présentation anodisé Argent :
Anodized silver finish

- M 1 A** étrier 451 - petit modèle
451 center stirrup-small size
- M 2 A** étrier 452 - grand modèle
452 center stirrup-large size
- M 3 A** étrier 1451 - réglable
1451 center stirrup-adjustable

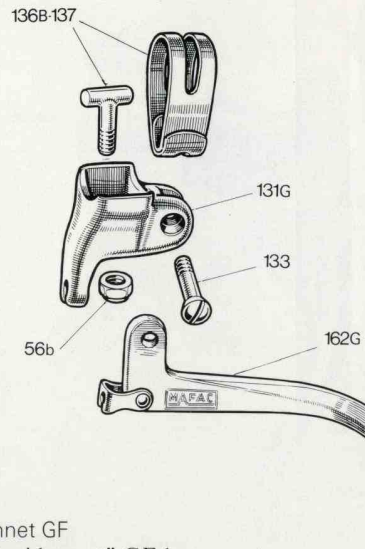
Présentation anodisé Or :
Anodized gold finish

- M 1 D** étrier 451 - petit modèle
451 center stirrup-small size
- M 2 D** étrier 452 - grand modèle
452 center stirrup-large size
- M 3 D** étrier 1451 - réglable
1451 center stirrup-adjustable

Poignées ville et guidonnet dural forgé

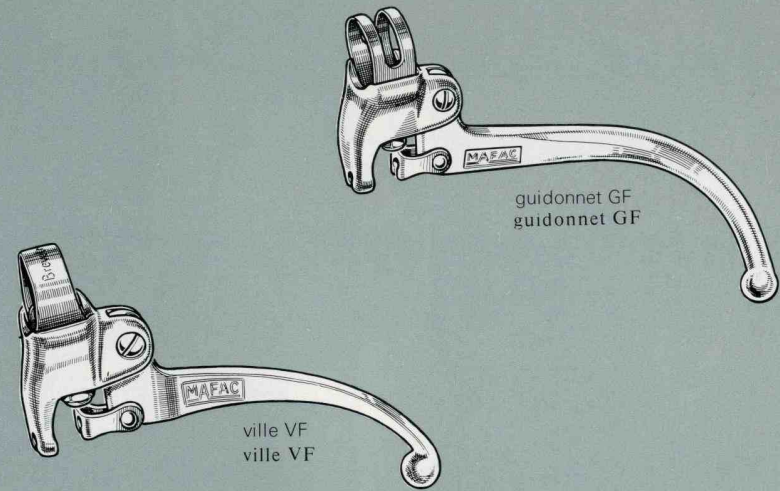


éclaté poignée ville VF
detailed drawing of "ville" VF lever parts



éclaté poignée guidonnet GF
detailed drawing of "guidonnet" GF lever parts

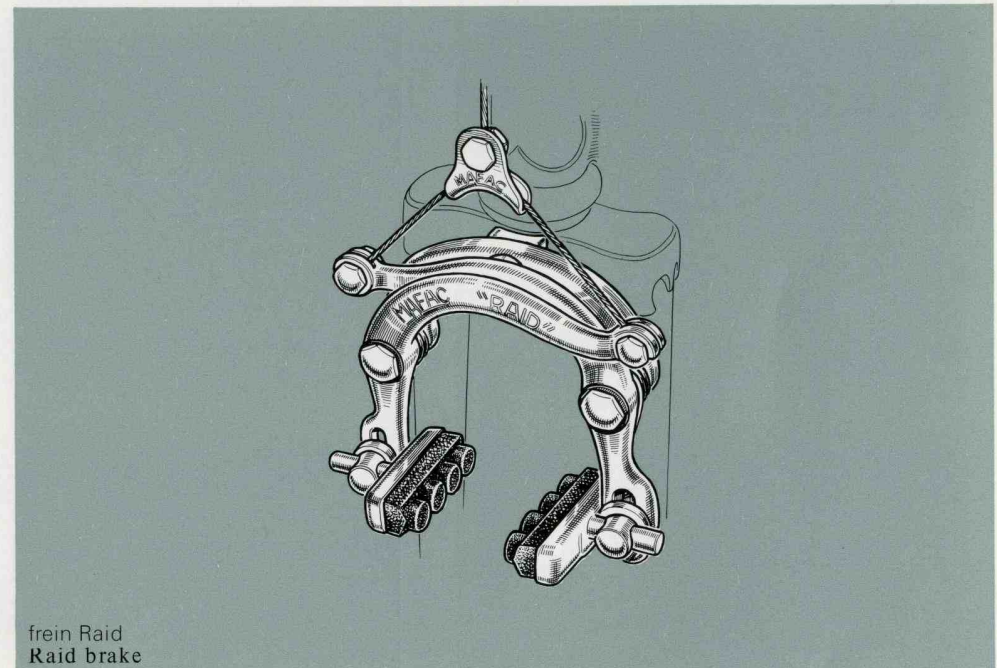
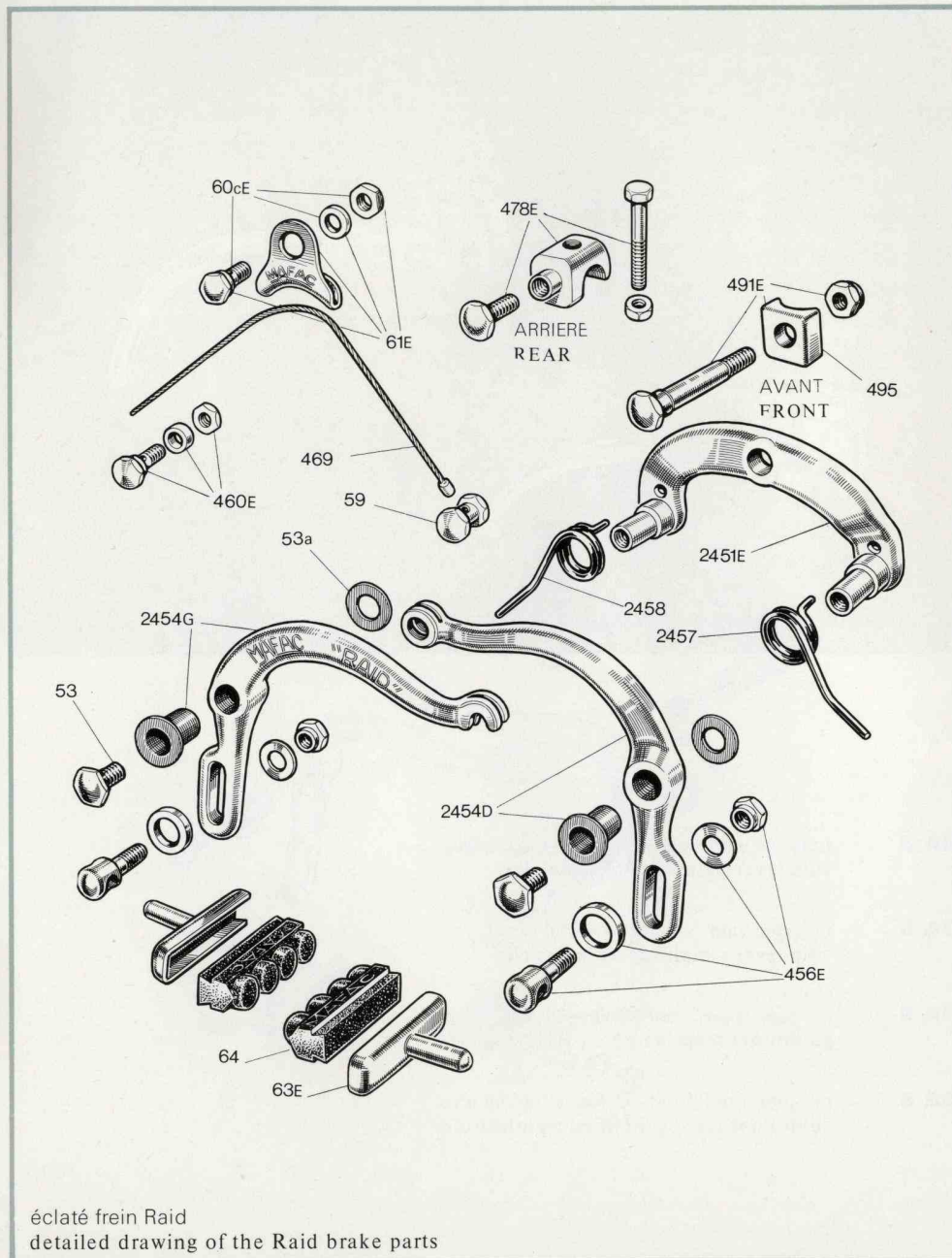
"Ville" and "Guidonnet" Forged Dural levers



- VF B** poignée ville - collier breveté inox
"ville" lever-patented stainless clip
- VF S** poignée ville - collier simplifié inox
"ville" lever-simplified stainless clip
- GF B** poignée guidonnet - collier breveté inox
"guidonnet" lever-patented stainless clip
- GF S** poignée guidonnet - collier simplifié inox
"guidonnet" lever-simplified stainless clip

Frein MAFAC « Raid »

MAFAC « Raid » Brake



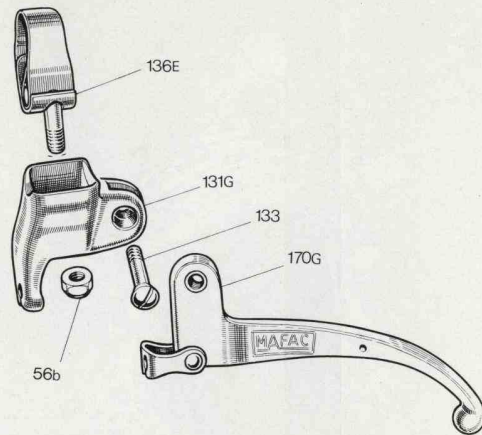
Présentation grand luxe
Super de luxe finish

Rd GL
Rd GL

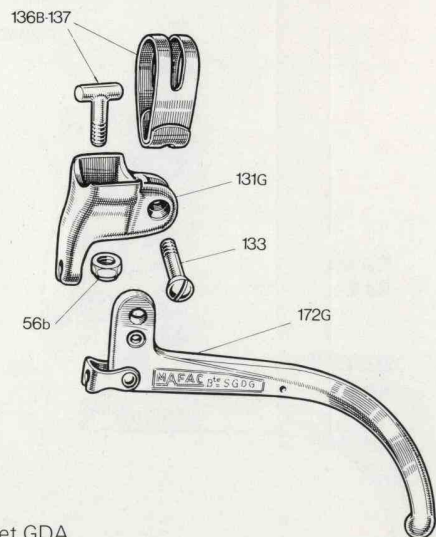
Présentation luxe
De luxe finish

Rd L
Rd L

Poignées ville «VDA» et guidonnet «GDA»

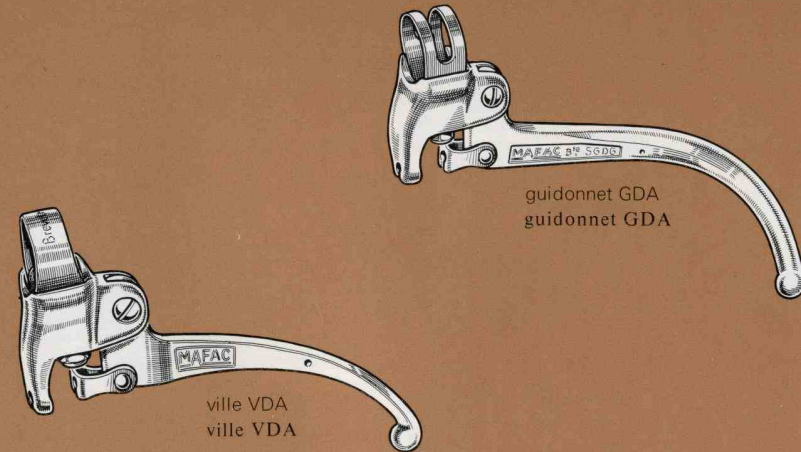


éclaté poignée ville VDA
detailed drawing of ville "VDA" lever parts



éclaté poignée guidonnet GDA
detailed drawing of guidonnet "GDA" lever parts

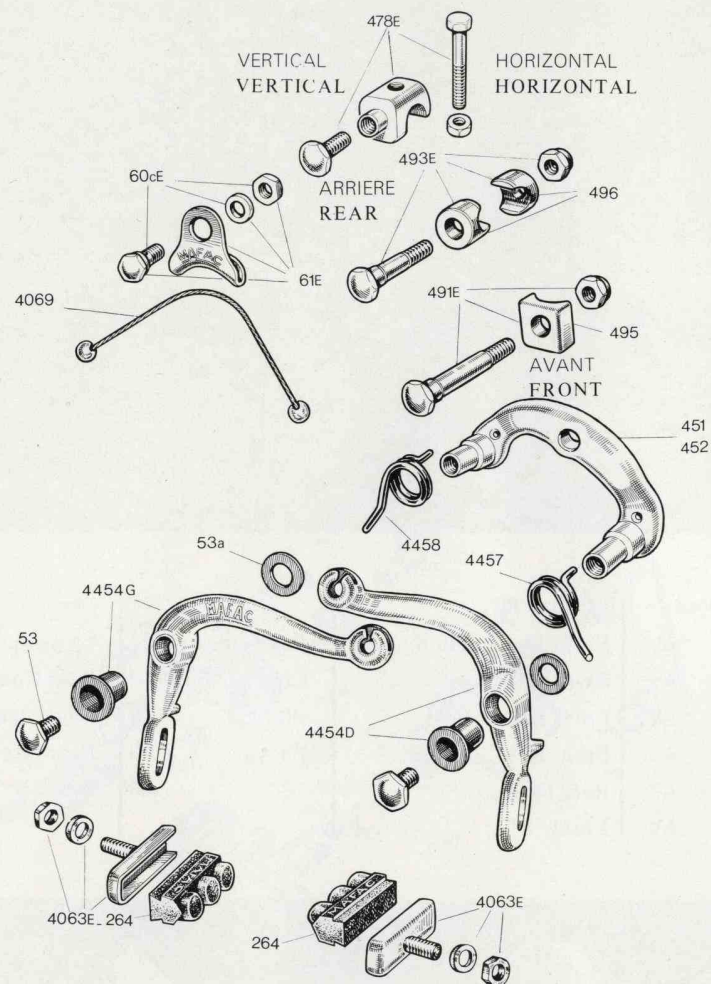
Ville «VDA» levers and guidonnet «GDA» levers



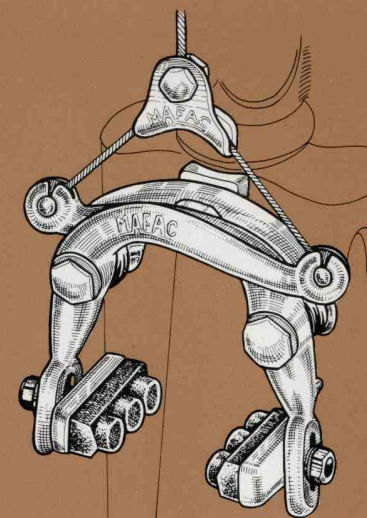
- VDA B** poignée ville - collier breveté inox
ville lever-patented stainless clip
- VDA S** poignée ville - collier simplifié inox
ville lever-simplified stainless clip
- GDA B** poignée guidonnet - collier breveté inox
guidonnet lever-patented stainless clip
- GDA S** poignée guidonnet - collier simplifié inox
guidonnet lever-simplified stainless clip

Frein **MAFAC** «S»

MAFAC «S» Brake



éclaté frein "S"
detailed drawing of the "S" brake parts



frein "S"
Mafac "S" brake

Présentation luxe :
De luxe finish

- Sb L** étrier 451 - petit modèle
451 center stirrup-small size
- SL** étrier 452 - grand modèle
452 center stirrup-large size

Brasage des tasseaux

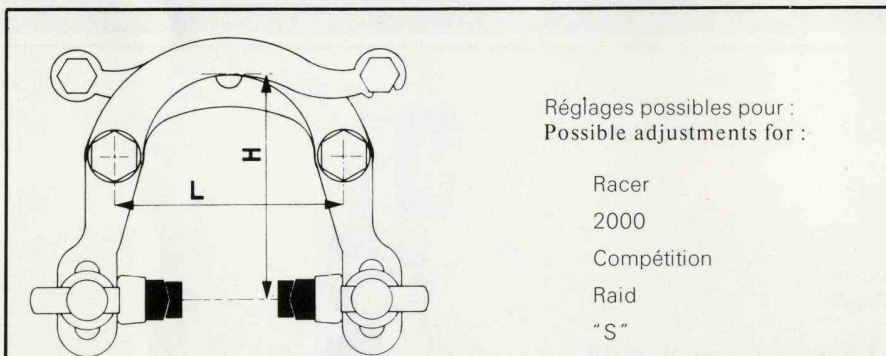
Modèles Types	Roues Wheels	AV Front	AR Rear	E Clearance between pivots
Critérium	600 B	246	241	63 à 68
	650 B	270	265	63 à 68
	700 C	290	285	63 à 68
Cyclo-tandem	600 B	246	241	67 à 72
	650 B	268	263	65 à 70
Jacky	450 A	177	172	54 à 62
	500 A	205	200	54 à 62
	550 A	230	225	54 à 62
Racer et 2000	600 A	255	250	54 à 62
	700 C	350 + 3	346 + 3	60 à 64
	700 C	345 + 2	341 + 2	62 à 68
Raid	650 B	333 + 3	330 + 3	70 à 76

Ces cotes sont données à titre indicatif et il serait utile, selon le type de cadre et dans le cas de montage avec garde-boue, de présenter sur la carcasse un ensemble de frein avec étrier.

Nota : les tasseaux Critérium 51 ER et 52 ER sont livrés **rivés non brasés**.

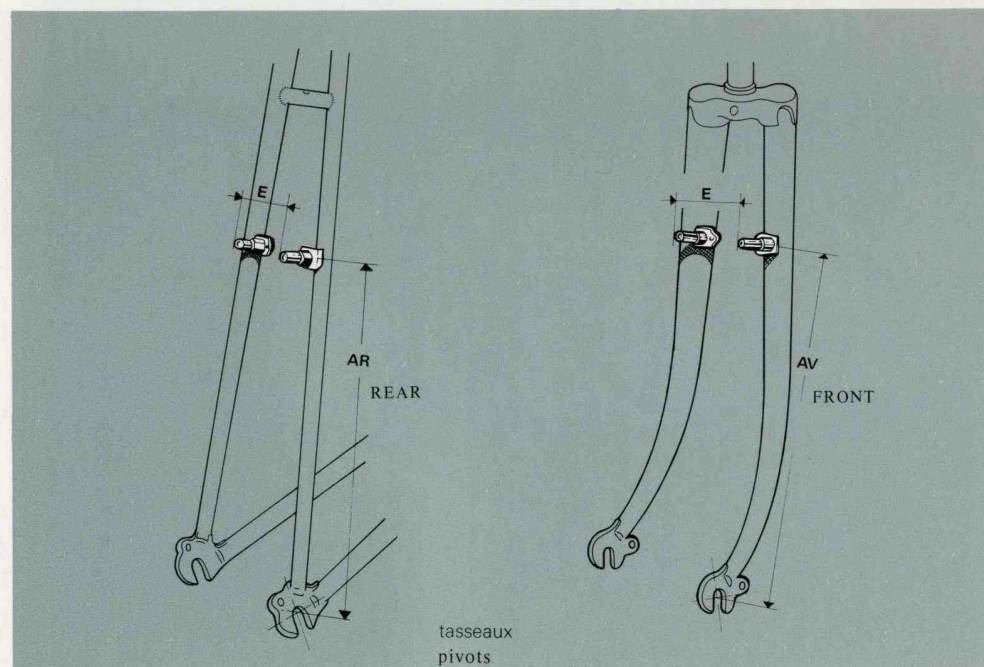
These dimensions are given for guidance and it would be useful (considering the type of the frame and if a mudguard is fitted or not) to position the whole assembly (brake and stirrup) on the frame, as a trial.

Nota : Criterium pivots 51 ER and 52 ER are rivetted, **not brazed on**.

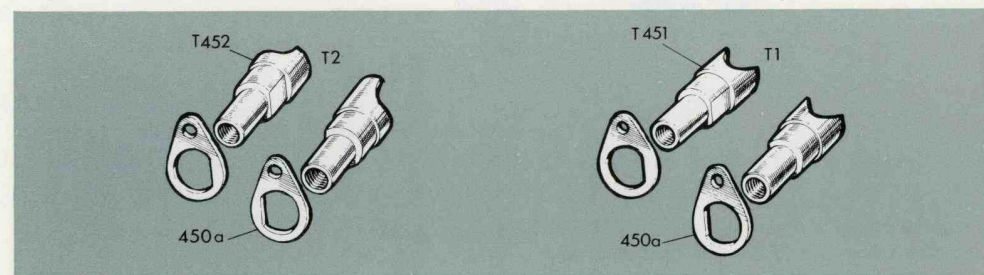


Freins Brake	Cotes dimension figures	H height	L width
Racer et 2000 petit étrier - Racer and 2000 small stirrup		63 - 48,5	62
Racer et 2000 grand étrier - Racer and 2000 large stirrup		68 - 53,5	62
2000 étrier réglable - 2000 adjustable stirrup		55 - 75	63
Compétition petit étrier - Competition small stirrup		53 - 43	62
Compétition grand étrier - Competition large stirrup		58 - 48	62
Compétition étrier réglable - Competition adjustable stirrup		65 - 50	63
Raid -		80 - 65	75
"S" petit étrier - "S" small stirrup		64 - 49	62
"S" grand étrier - "S" large stirrup		69 - 54	62

Brake pivots brazing

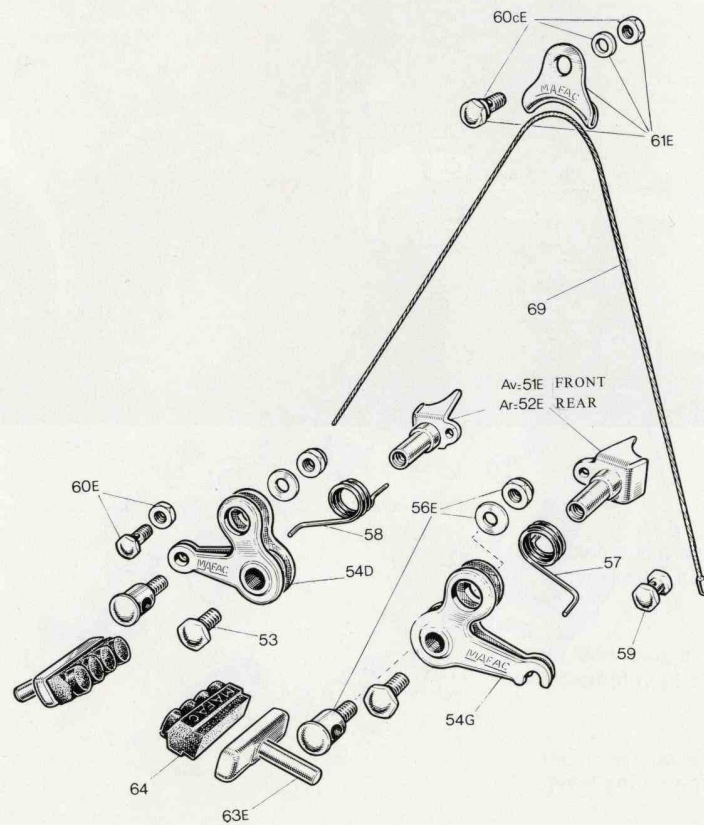


Tasseau T1 pour	T1 pivot for :	Tasseau T2 pour	T2 pivot for :
Compétition AV	Front Competition brake	Compétition AR	Rear Competition brake
2000 AV	Front "2000"	2000 AR	Rear "2000"
Racer AV	Front Racer	Racer AR	Rear racer
Raid AV	Front Raid	"S" AR	Rear "S"
Raid AR	Rear Raid		
"S" AV	Front "S"		

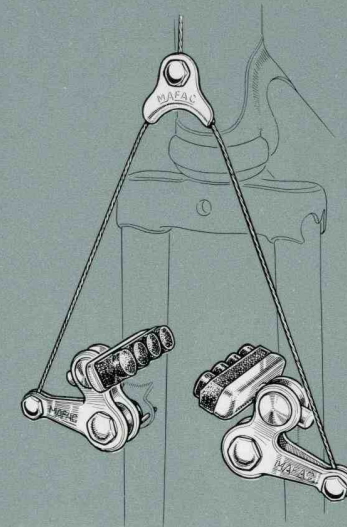


Frein **MAFAC** « Critérium »

MAFAC « Critérium » brake



éclaté frein critérium
detailed drawing of criterium brake parts



frein critérium
criterium brake

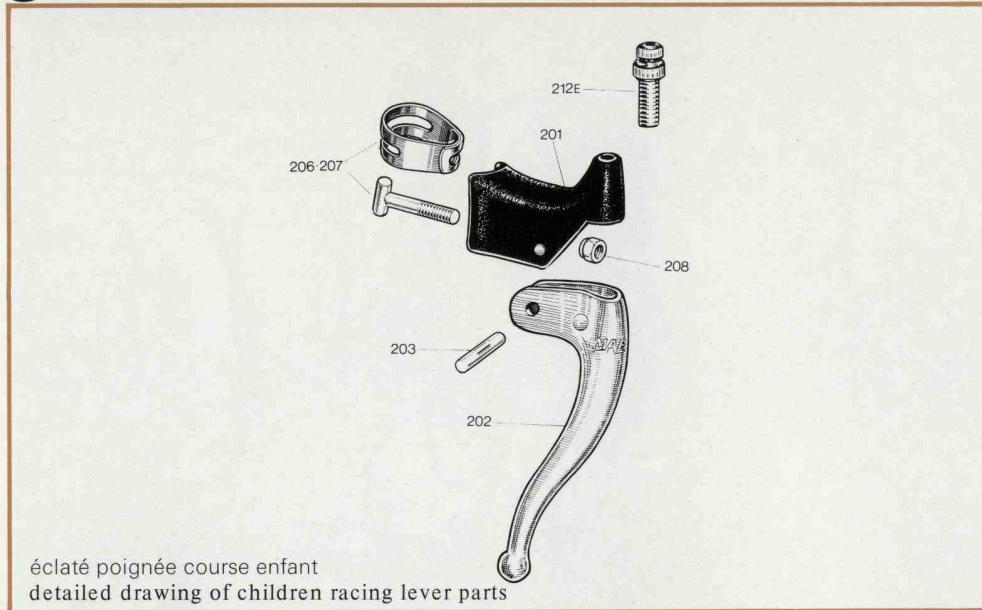
Présentation grand luxe
Super de luxe finish

KGL
KGL

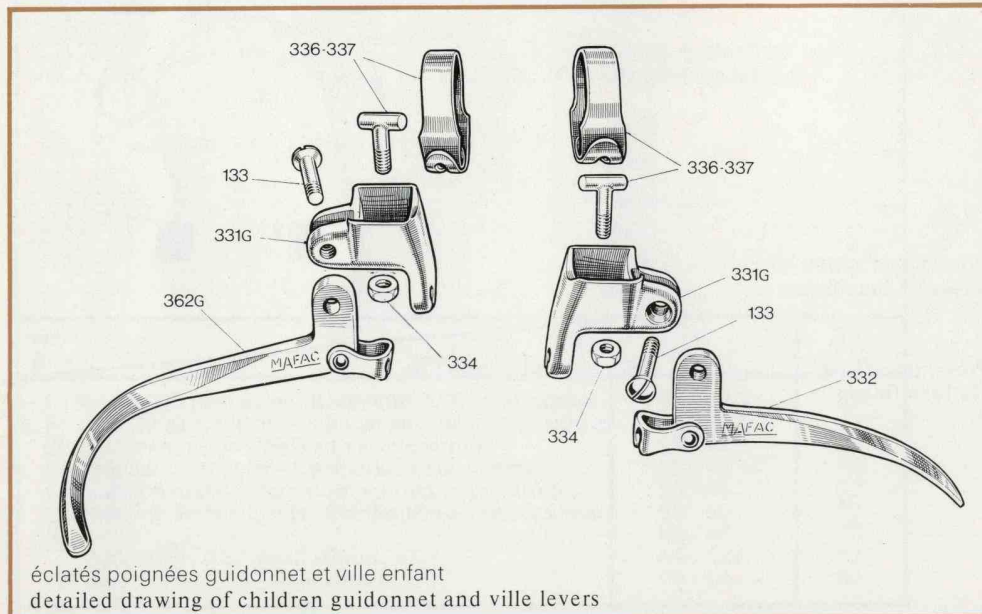
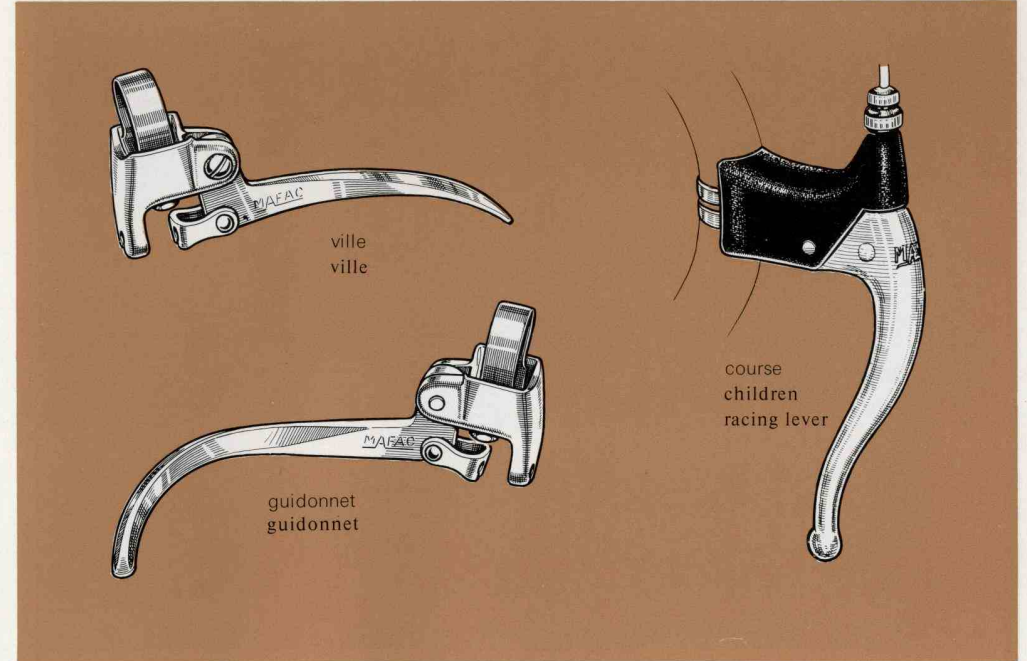
Présentation luxe
De luxe finish

KL
KL

Poignées ville, guidonnet et course enfant



Ville levers, guidonnet levers and racing levers for children

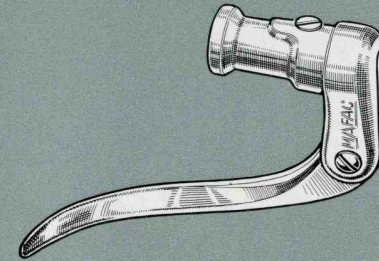


- VE** poignée ville enfant
children ville lever
- GE** poignée guidonnet enfant
children guidonnet lever
- CE** poignée course enfant
children racing lever
- CET** poignée course enfant avec tendeur
children racing lever with adjuster

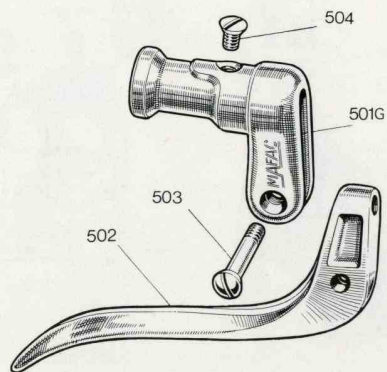
Pour cintre \varnothing 22 ou \varnothing 23,5
for handlebars bends of \varnothing 22 or 23,5 millimeters

Poignée inversée

Inverted lever



poignée inversée
inverted lever



éclaté poignée inversée
detailed drawing of the inverted lever

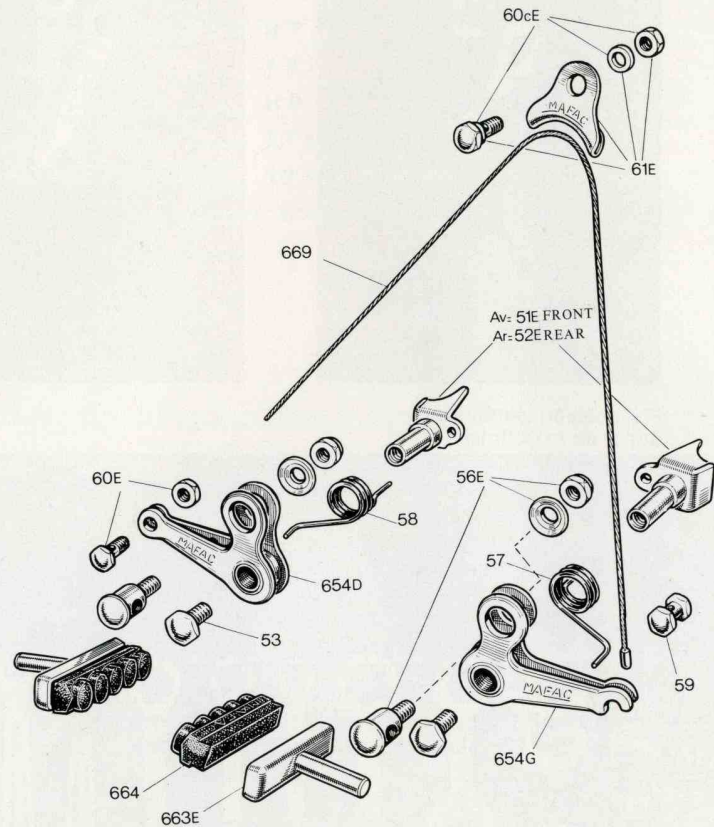
réf. I/19,3 pour cintre \varnothing 22 acier
for steel handlebars bends of \varnothing 22 millimeters

réf. I/20,8 pour cintre \varnothing 23,5 acier
for steel handlebars bends of \varnothing 23,5 millimeters

réf. I/19,8 pour cintre \varnothing 23,5 dural
for dural handlebars bends of \varnothing 23,5 millimeters

Frein **MAFAC** «Cyclo-Tandem»

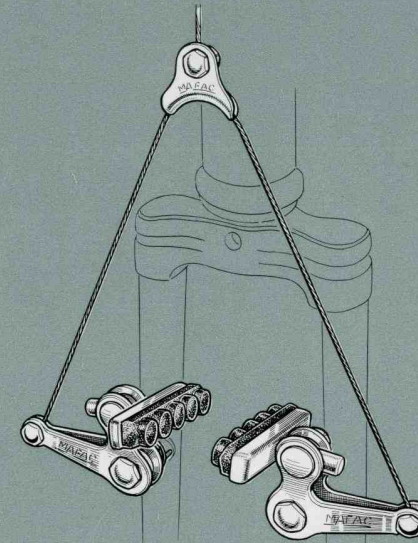
Pour cyclomoteurs et tandems



éclaté frein cyclo-tandem
detailed drawing of "cyclo-tandem" brake parts

MAFAC «Cyclo-Tandem» brake

For mopeds and tandems



frein cyclo-tandem
"cyclo-tandem" brake

frein cyclo-tandem
"cyclo-tandem" brake

HC 4 avec patin 4 ventouses
with 4 studs blocks

HC 5 avec patin 5 ventouses
with 5 studs blocks

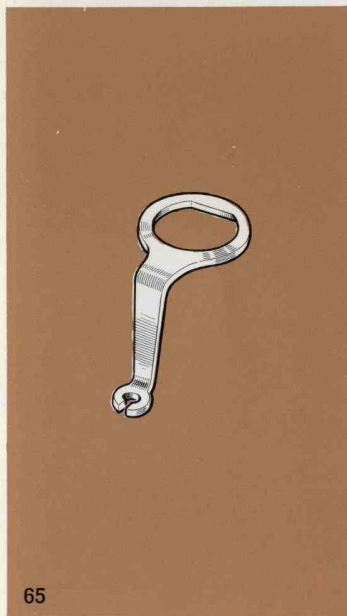
Présentation luxe :
De luxe finish

HZ 4 avec patin 4 ventouses
with 4 studs blocks

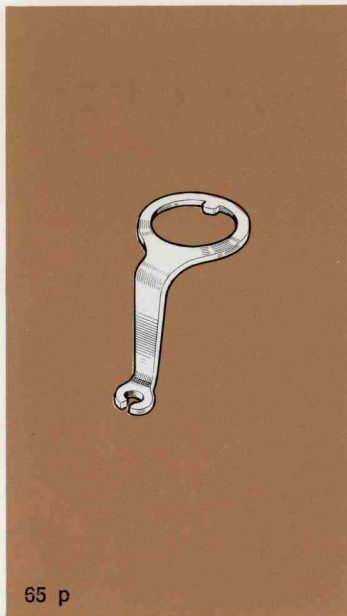
HZ 5 avec patin 5 ventouses
with 5 studs blocks

Supports

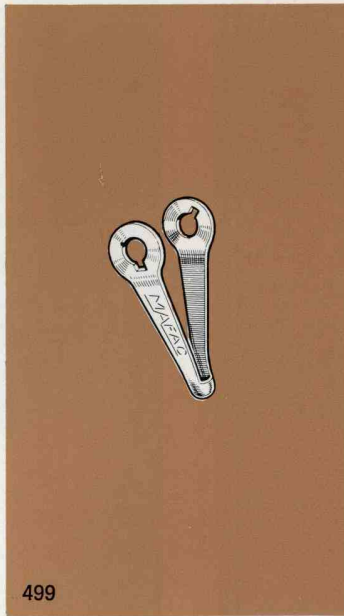
Holders



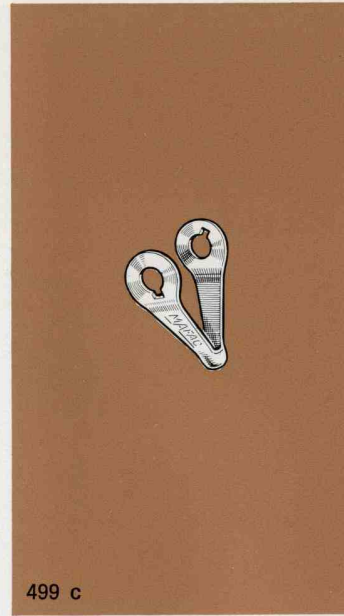
65



65 p



499



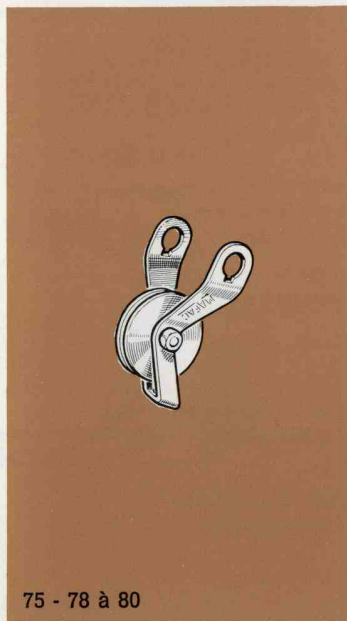
499 c



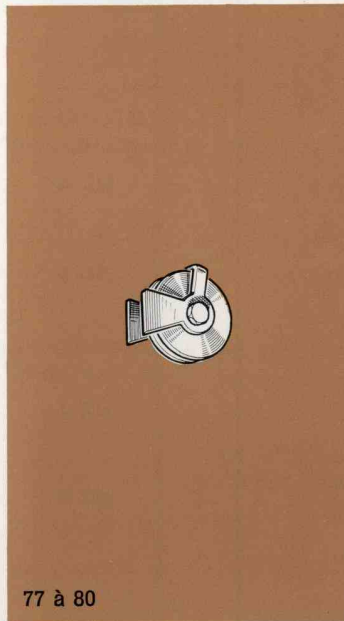
499 p



499 cp



75 - 78 à 80



77 à 80

Présentation grand luxe :
Super de luxe finish

- 65** à méplat (alésage 25 ou 25,4)
with flat part (internal diameter 25 or 25,4 millimeters)
- 65 P** à ergot
with stop pin
- 499** pour boulon de selle à ergot
for saddle bolt with stop pin
- 499 c** court, pour boulon de selle à ergot
short, for saddle bolt with stop pin
- 499 P** pour boulon de selle à méplat
for saddle bolt with flat part
- 499 cP** court, pour boulon de selle à méplat
short, for saddle bolt with flat part

Présentation luxe :
De luxe finish

- 65 Z** à méplat (alésage 25 ou 25,4)
with flat part (internal diameter 25 or 25,4 millimeters)
- 65 PZ** à ergot
with stop pin
- 499 Z** pour boulon de selle à ergot
for saddle bolt with stop pin
- 499 cZ** court, pour boulon de selle à ergot
short, for saddle bolt with stop pin
- 499 PZ** pour boulon de selle à méplat
for saddle bolt with flat part

Trousses

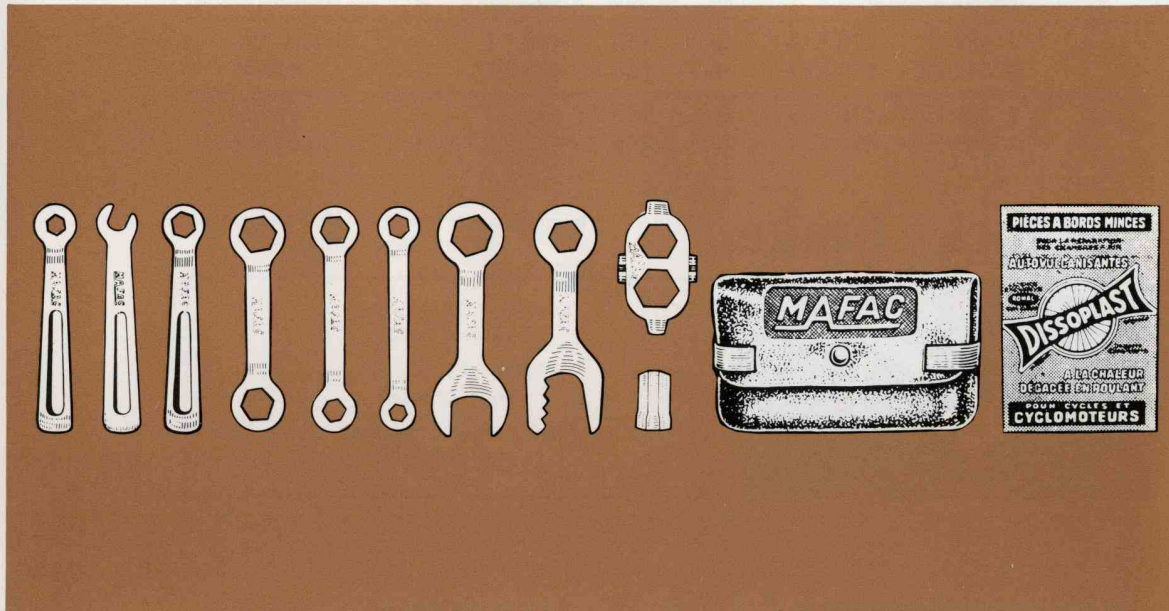
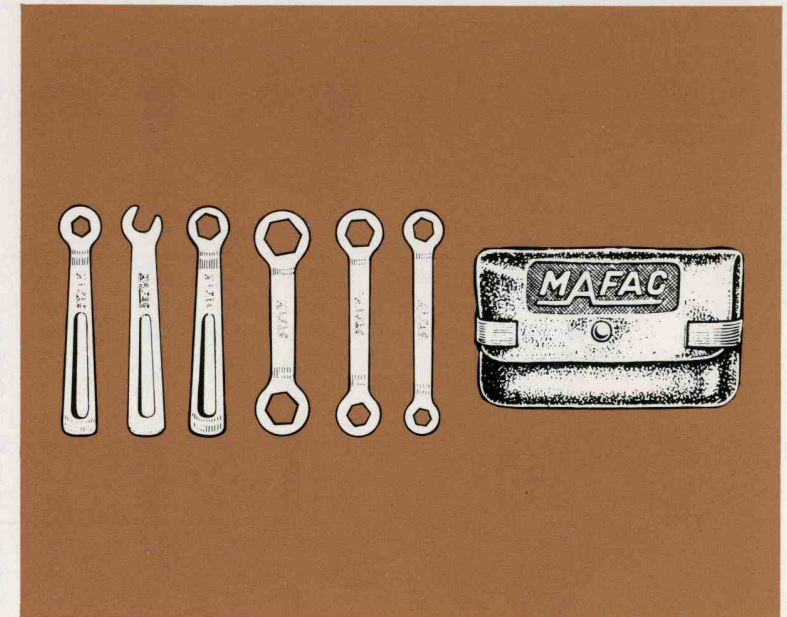
Tool-kits

Trousse 45

- 1 démonte-pneu **H 7**
- 1 démonte-pneu **F 8**
- 1 démonte-pneu **H 9**
- 1 clé double-œil **12 x 14**
- 1 clé double-œil **10 x 11**
- 1 clé double-œil **8 x 9**

Tool-kit 45

- 1 tyre-lever **H 7**
- 1 tyre-lever **F 8**
- 1 tyre-lever **H 9**
- 1 double-eyed spanner **12 x 14**
- 1 double-eyed spanner **10 x 11**
- 1 double-eyed spanner **8 x 9**



Trousse 48

- 1 démonte-pneu **H 7**
- 1 démonte-pneu **F 8**
- 1 démonte-pneu **H 9**
- 1 clé double-œil **12 x 14**
- 1 clé double-œil **10 x 11**
- 1 clé double-œil **8 x 9**
- 1 clé à pédale
- 1 clé à cône
- 1 clé à rayon
- 1 clé tube **8 x 9**
- 1 sachet réparation

Tool-kit 48

- 1 tyre-lever **H 7**
- 1 tyre-lever **F 8**
- 1 tyre-lever **H 9**
- 1 double-eyed spanner **12 x 14**
- 1 double-eyed spanner **10 x 11**
- 1 double-eyed spanner **8 x 9**
- 1 pedal spanner
- 1 cone spanner
- 1 spoke spanner
- 1 box spanner **8 x 9**
- 1 repair kit

Composant de nos freins selon notre tarif

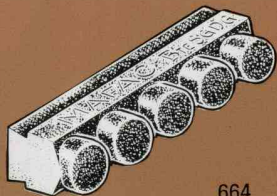
Component parts of our brake sets following our price-list

R1	=	RGL	+	CB	+	RMT	+	(491 E - 493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
R1 P	=	RGL	+	PB				(491 E - 493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
R2 GL	=	RGL	+	CS				(491 E - 478 E)	+	(65 - 499)	+	câble
R2 GLP	=	RGL	+	PS				(491 E - 478 E)	+	(65 - 499)	+	câble
R3 L	=	RL	+	CS				(491 EZ - 478 EZ)	+	(65 Z - 499 Z)	+	câble
R3 LP	=	RL	+	PS				(491 EZ - 478 EZ)	+	(65 Z - 499 Z)	+	câble
Cn1	=	Cn1	+	CB	+	RMGT	+	(491 E - 493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn2	=	Cn2	+	CB	+	RMGT	+	(491 E - 493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn3	=	Cn3	+	CB	+	RMGT	+	(491 E - 493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn1 A	=	Cn1 A	+	CA	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn2 A	=	Cn2 A	+	CA	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn3 A	=	Cn3 A	+	CA	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn1 D	=	Cn1 D	+	CD	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn2 D	=	Cn2 D	+	CD	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Cn3 D	=	Cn3 D	+	CD	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
M1 A	=	M1 A	+	CA	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
M2 A	=	M2 A	+	CA	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
M3 A	=	M3 A	+	CA	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
M1 D	=	M1 D	+	CD	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
M2 D	=	M2 D	+	CD	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
M3 D	=	M3 D	+	CD	+	RMEGT	+	(3491 E - 3493 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Rd 1	=	RdGL	+	CB	+	RMT	+	(491 E - 478 E)	+	(65 - 499)	+	transmission
Rd3 L	=	RdL	+	CS				(491 EZ - 478 EZ)	+	(65 Z - 499 Z)	+	câble
S3 L	=	SL	+	CS				(491 EZ - 478 EZ)	+	(65 Z - 499 Z)	+	câble
S4 L	=	SL	+	CS				(491 EZ - 493 EZ)	+	(65 Z - 499 Z)	+	câble

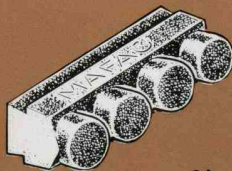
Patins

Blocks brake

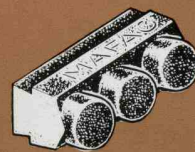
• transmission = inner câble and casing
câble = inner câble



664



64



264

664 patin 5 ventouses
5 studs blocks

64 patin 4 ventouses
4 studs blocks

264 patin 3 ventouses
3 studs blocks



CRÉATION MICHEL QUEYRIAUX

IMPRIMERIE REIX - CLERMONT-FERRAND